



VOGE

Far & Beyond Quality

MOTORCYKEL BRUGERVEJLEDNING

300 RALLY



Tack för att du valde VOGÉ.

Vi tackar dig och gratulerar dig till ditt val av en VOGÉ-motorcykel!

För att kunna köra säkert i olika vägförhållanden är det viktigt att du lär känna din motorcykel såväl som dig själv. Läs därför denna manual noggrant innan du använder motorcykeln. Manualen innehåller inte bara information om körning och utrustning, utan även viktiga rekommendationer som du bör följa noggrant. Den ger också vägledning om underhåll, korrekt användning och förebyggande åtgärder som är viktiga att känna till.

Om du har några frågor står VOGÉs auktoriserade återförsäljare gärna till tjänst med vägledning och support. Vi önskar dig många goda och säkra upplevelser på vägen.

Om den här boken

Den här användarmanualen innehåller viktig information, varningar och säkerhetsinstruktioner som kräver särskild uppmärksamhet. Förvara alltid den här boken tillsammans med din motorcykel – särskilt om du lånar ut den eller säljer den vidare. Illustrationerna i den här boken kan skilja sig något från den faktiska motorcykeln, men principerna och funktionerna som beskrivs är desamma. Om du inte längre behöver motorcykeln bör manualen medfölja vid försäljning, eftersom den är en oumbärlig del av fordonet.

VOGÉ arbetar kontinuerligt med att förbättra säkerhet och kvalitet genom ständig forskning, design och utveckling. Därför kan det finnas skillnader mellan användarmanualen och den faktiska motorcykeln. I sådana fall kan auktoriserade VOGÉ-återförsäljare göra nödvändiga justeringar.

Loncin Motor förbehåller sig rätten till slutlig tolkning.

Viktiga punkter som kräver särskild uppmärksamhet.

När du ser varningssymbolerna nedan, följ och tillämpa dessa säkerhetsföreskrifter under drift eller underhåll.

Fara – Denna symbol indikerar en fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Varning – Denna symbol indikerar en fara som kan orsaka skador på motorcykeln.

Obs – Denna symbol markerar viktiga körtips som ökar effektiviteten och komforten.

Kontinuerliga förbättringar kan leda till skillnader mellan denna manual och den faktiska motorcykeln. I sådana fall är den faktiska motorcykeln standard och tekniska ändringar kan göras utan föregående meddelande.

Innehåll

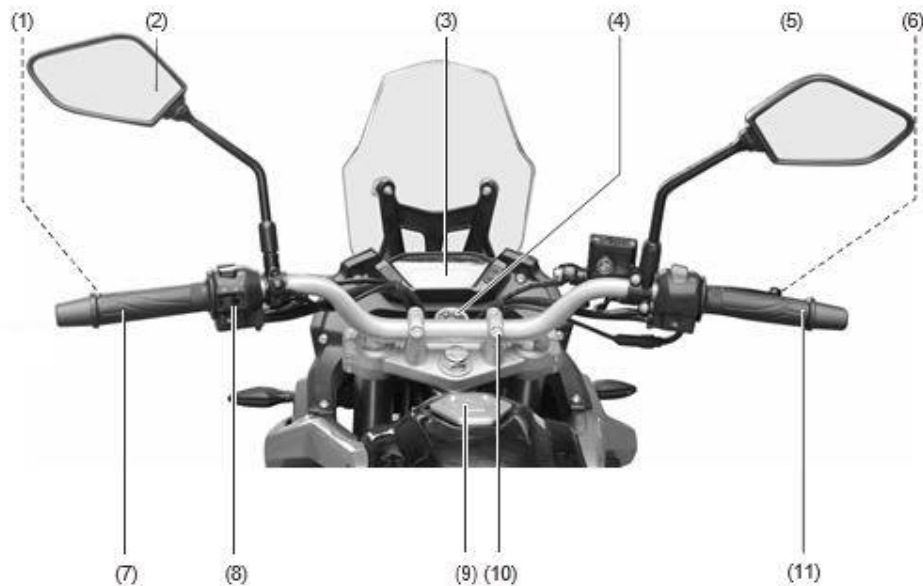
Motorcykelns framsida	7
Motorcykeln vänster sida	8
Motorcykeln högra sida.....	9
Information om tillbehör	10
Viktiga körinstruktioner	11
Tändningslås	13
Instrument och indikatorlampor.....	14
ABS -felindikator.....	15
Otillräckligt oljetryck.....	19
Hög kylväsketemperatur	19
MILE.....	20
Växelspaksedal	22
Justering före körning.....	24
Strålkastarjustering	25
Kör på en ny motorcykel.....	26
Inkörning av däck.....	27

Bromssystem	27
Motorcykelkörning.....	28
Motorstart	29
Körning på vägen	30
Använd växelspaken	31
Bromsning och parkering	31
ABS-enhetens varningslampa	32
Använda ABS-systemet.....	32
Bränsleförbrukning.....	34
Bränsleångsystem.....	35
Trevägsbromskatalysator	36
Felsökning.....	37
Inspektion och underhåll	38
Batterivård	38
Underhåll av luftfilter	41
Motorolja	42
Kontrollera och underhåll kylvätskan.....	44

Bromsvätskeunderhåll.....	46
Underhåll av transmissionskedjor	47
Däckunderhåll.....	49
Bromsbelägg.....	51
Säkringar och reläer.....	52
Förvaring och rengöring av motorcykeln	53
Specifikationer	55
Regelbundet underhåll	56
Elschema.....	57

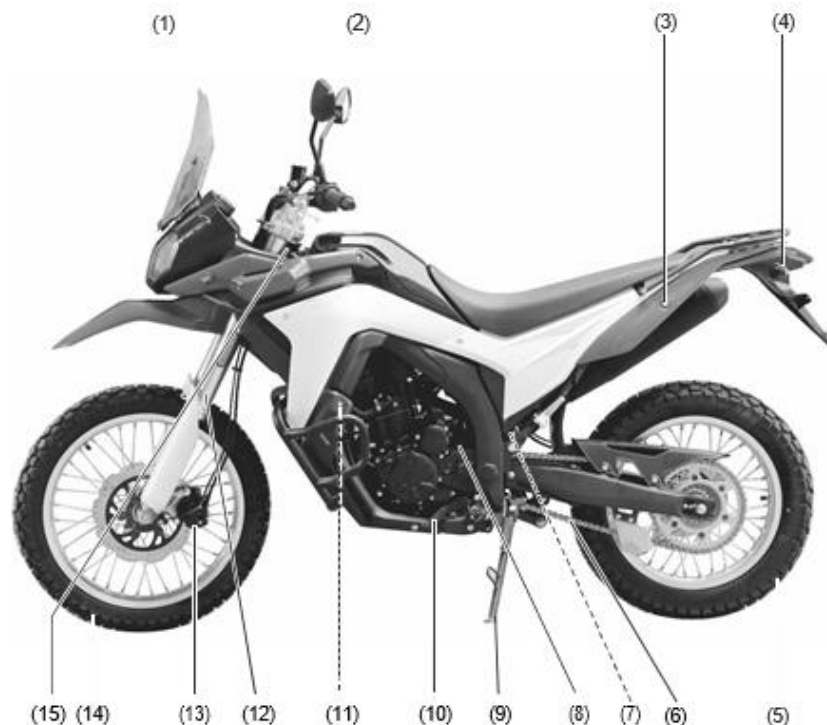
Motorcykelns framsida

1. Kopplingsspak
2. Vänster spegel
3. Instrument
4. Tändningslås
5. Höger spegel
6. Bromsspak fram
7. Vänster handtag
8. Vänster styrbrytare
9. Tanklock
10. Styrattack
11. Strypa



Motorcykeln vänster sida

1. Strålkastare
2. Bränsletank
3. Sätelås
4. Bakre blinkers
5. Bakhjul
6. Drivkedja
7. Bakre stötdämpare
8. Motormodell och nummer
9. Sidostödben
10. Växelpedal
11. Horn
12. Främre stötdämpare
13. Bromsok för skivbroms fram
14. Framhjul
15. Chassinummer och ID-skylt



Motorcykeln högra sida

1. Bakre bromsok
2. Ljuddämpare
3. Plats
4. Bakre bromspedal
5. VIN-chassinummer
6. Sidoreflex
7. Främre blinkers
8. Passagerarens fotstöd



Information om tillbehör

Använd endast original- och godkända VOGÉ-reservdelar. Icke-original VOGÉ-delar, felaktiga tillbehör eller felaktig belastning kan alla påverka motorcykelns prestanda negativt och till och med bryta mot lagen. Var medveten om ditt ansvar för din egen och andras säkerhet.

FARA

Felaktig lastning, olämpliga ombyggnader eller tillbehör och otillräckligt underhåll kan alla utgöra dolda risker vid körning. Se till att motorcykeln uppfyller ovanstående föreskrifter och inte är överbelastad innan du kör.

VARNING

Komponenterna och tillbehören som monteras på våra motorcyklar är alla specialdesignade och godkända. Därför rekommenderar vi starkt att du använder original- och godkända VOGÉ-komponenter och tillbehör.

Viktiga körinstruktioner

1. **Kunskap om motorcykeln**

Varje motorcykelförare bör känna sin motorcykel väl. Felaktig sittställning, obalanserad tyngdpunkt eller plötsliga rörelser under körning kan påverka kontroll och stabilitet. Passagerare måste sitta stilla och stadigt för att inte påverka föraren.

2. **Placera bagaget korrekt.**

Bagage bör placeras så lågt som möjligt för att undvika onödig förskjutning av tyngdpunkten. Vikten ska fördelas jämnt på båda sidor, och bagaget ska inte placeras så långt bak att det hänger utanför motorcykeln.

3. **Säkra bagaget**

Se till att bagaget är ordentligt fastspänt och inte kan röra sig under körning. Om bagaget känns instabilt, kontrollera fastsättningen och justera den vid behov.

4. **Överbelastning förbjuden.**

Stora eller tunga föremål som överstiger den rekommenderade belastningen får inte transporteras. Överbelastning påverkar både köregenskaper och motoreffekt.

5. **Montering av tillbehör**

Tillbehör och bagage som monteras utan noggrann inspektion kan försämra prestandan. Se till att det inte påverkar belysning, markfrigång, styrvinkel, fjädring, däckslitage eller andra körrelaterade egenskaper.

6. **Undvik att belasta styret.**

Att belasta styret eller framgaffeln kan försämra styrförmågan och utgöra en fara vid körning.

7. **Stora delar**

som kåpor, kåpglas, ryggstöd eller andra stora delar kan påverka stabilitet och aerodynamik. Obehörig installation som inte är design- och säkerhetsgodkänd kan vara farlig.

8. **Ombyggnader ej tillåtna**

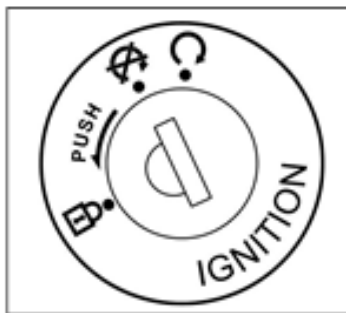
Det är inte tillåtet att bygga om motorcykeln till en trehjulig version, dra en släpvagn eller göra andra otillåtna justeringar. VOGÉ ansvarar inte för skador till följd av obehöriga konverteringar.

Tändningslås

Tändningslåset på denna motorcykel är placerat framtill på det övre huvudröret och är integrerat med styrlåset.

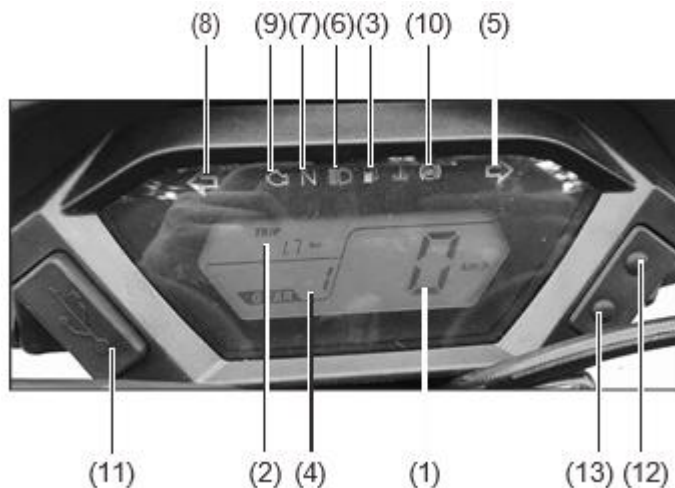
Motorcykeln levereras med två nycklar, varav en är en reservnyckel som bör förvaras på ett säkert ställe. Tändningslåset, styrlåset, sadellåset, sidokåpens lås och bränsletanklåset manövreras alla med samma nyckel. Tändningslåset har tre lägen. (PÅ): Tändningskretsen är ansluten, motorn kan startas och alla elektriska funktioner är aktiva. Nyckeln kan inte tas bort i detta läge.

- (AV): Tändningskretsen är avbruten och motorn kan inte startas. Nyckeln kan tas bort i detta läge.
- "🔒" (LÅST): Används för att låsa handkontrollen. Vrid först styret helt åt vänster, tryck ner knappen till läget "OFF" och vrid det sedan moturs till läget "🔒". Nyckeln kan tas bort i detta läge. Tändkretsen är avbruten och motorn kan inte startas.



Instrument och indikatorlampor

1. Hastighetsmätare
2. Kilomterräknare, visar totalt kört antal kilometer.
3. Bränslenivåindikator, lyser när bränslenivån är låg
4. Växelindikator
5. Höger blinkersindikator
6. Helljusindikator
7. Neutralindikator
8. Vänster blinkersindikator
9. MIL-motorlampa
10. ABS-indikator
11. USB
12. MODE-knappen
13. ÅTERSTÄLL-knappen



Instruktioner för användning av MODE REST-knapparna

① Långt tryck på MODE-knappen (> 5 sekunder) börjar växla mellan metriska och brittiska enheter

kort tryckning 1 s: ODO och TRIP börjar växla mellan displayerna (total körsträcka kan visas)

2. Under trippmätaren, tryck på RESET-knappen i > 3 sekunder för att nollställa trippmätaren.

Vänster blinkersindikator "←"

När blinkersreglaget på vänster handtag trycks åt vänster tänds vänster blinkersindikator "←".

Neutralindikator "N"

När motorcykeln är i neutralläge tänds "N"-indikatorlampan.

EFI-felindikator "  (ikonen kan variera) Om ett fel uppstår i EFI-systemet (elektronisk bränsleinsprutning) tänds EFI-felindikatorn 

Tändningsindikatorlampa

När tändningsnyckeln vrids till läget "ON" tänds indikatorlampan.

MIL-motorlampa. När motorn igång , motorstartindikatorn tänds .

VARNING
Instrumentbrädan får inte tvättas med högtryckstvätt. Att torka av instrumentpanelen med bensin eller etanol kan orsaka sprickbildning eller blekning av lacken.

ABS -felindikator "  "

Om ett fel uppstår i ABS-systemet, ABS-felindikatorn tänds. När tändningsnyckeln vrids till läget "ON" tänds ABS-felindikatorn "  " kort som en del av systemets självtest.

Indikatorn släcks automatiskt så snart motorn är i gång.

VARNING

Om varningslampan " " lyser eller blinkar efter att motorn startats, kan fortsatt körning resultera i onormal hjulbromsning eller blockering. I detta fall bör du stoppa tävlingen.

Om varningslampan " " förblir tänd eller blinkar under körning, stanna motorcykeln och kontakta omedelbart en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Höger blinkersindikator

När blinkersknappen på den högra styrenheten trycks åt höger slås blinkers på.

Heljusindikator " "

När strålkastarkurvan på vänster styrenhet trycks uppåt tänds blinkerslampan."  " och förblir tänd.

När omkörningsknappen på vänster styrbrytare trycks in, tänds indikatorlampan "  " och förblir tänd tills du släpper knappen.

Larmindikator för kylväsketemperatur " "

När motorns  kylvätska blir för varm tänds larmindikatorlampan " ".

VARNING

När kylväsketemperaturlarmet "  " lyser betyder det att motorn är överhettad. I detta fall kan fortsatt körning skada motorn.

När kylvätsketemperaturlarmet "  " lyser, stanna omedelbart motorcykeln och motorn tills lampan slocknar. Kontrollera kylvätskenivån och kylartemperaturen när motorcykeln och motorn har svalnat helt.

Om kylvätskenivån är låg, fyll på. Om kylarfläkten inte fungerar när kylvätsketemperaturlarmet aktiveras, stanna motorn och kontakta närmaste serviceverkstad för felsökning. Vid otillräcklig kylvätska, eller om kylarna är blockerade av sand eller lera, föreslår vi följande:

- Minska belastningen för att minska värmeutvecklingen från motorn.
- Om det finns trafikstockningar, låt motorn gå på tomgång samtidigt som du undviker att vrida på gasreglaget för att förhindra temperaturökning.
- Om ovanstående åtgärder inte fungerar, stanna motorn och kontakta närmaste specialiserade serviceverkstad för felsökning.

Varningslampa för oljetryck "  " " När oljetrycket är lägre än normalt tänds varningslampan " " .

När tändningsnyckeln vrids till läget "ON" tänds varningslampan "ON"; När motorn startar slocknar varningslampan " " omedelbart. .

VARNING

Oljetrycksvarningslampan "  " indikerar onormalt oljetryck, inte oljenivå, så det är nödvändigt att kontrollera oljenivån regelbundet.

VARNING

Om varningslampan för oljetryck "  " fortsätter att lysa permanent efter att motorn startats eller under körning kan fortsatt körning orsaka motorskador på grund av dålig smörjning orsakad av lågt oljetryck. I detta fall måste du stanna motorn och motorcykeln för att kontrollera oljenivån.



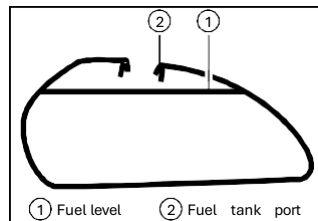
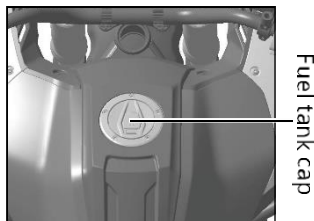
Denna varningslampa påminner dig om att tanka bränsle.

Varning: Otillräckligt bränsle kan orsaka startfel på motorn. Om detta händer kan fortsatta försök att starta motorn orsaka skador. Det är inte tillåtet att använda allt bränsle i tanken. Håll bränslenivån över den lägsta tillåtna nivån. Lägsta tillåtna bränslenivå: Mer än 2 liter.

Var försiktig när du fyller på bränsle.

Öppna bränsletanklocket genom att vrida tändningsnyckeln medurs.

Stäng locket efter att du har fyllt på bränsle. Kapacitet 10 liter.



FARA

- Bränsle kan skada lackytan och göra att lacken bleknar. Om bränsle kommer i kontakt med färgen, torka bort den.
- Bränsle kan expandera vid höga temperaturer. I detta fall kan en full tank leda till deformation av bränsletanken eller bränsleläckage.
- Det är inte tillåtet att fylla på bränsle ovanför bränsletankens påfyllningsöppning. Använd endast blyfri bensin med ett oktantal på 92 eller högre.

Otillräckligt oljetryck

Denna varningslampa betyder också lågt tryck i smörjsystemet. I detta fall måste motorn stoppas omedelbart.

Krav på smörjmedelsprestanda: Det enda sättet att kontrollera smörjnivån är att titta på oljefönstret. En orsak till att varningslampan tänds kan vara låg oljenivå. Kontrollera oljenivån i motorn och om den är för låg, fyll på olja. Om oljenivån är normal men varningslampan fortfarande lyser kan det finnas andra orsaker. Om du fortsätter att köra kan motorn skadas. Om oljenivån är normal och varningslampan fortfarande lyser, stanna omedelbart och kontakta en specialiserad serviceverkstad för felsökning. Den bästa lösningen är naturligtvis att kontakta den auktoriserade återförsäljaren.

Hög kylvätsketemperatur

Denna varningslampa betyder också hög kylvätsketemperatur när motorn är överhettad. I detta fall kan fortsatt körning leda till motorskador.

Följande instruktioner måste följas noggrant. Om en låg kylvätskenivå upptäcks, tillsätt kylvätska i den kalla kylaren.

Fläktfel: Om kylvätsketemperaturlampan lyser och fläkten inte fungerar, kontakta en serviceverkstad för felsökning. Den bästa lösningen är naturligtvis att kontakta den auktoriserade återförsäljaren.

Otillräcklig kylvätska.

Minska belastningen på motorn för att kyla ner den, om möjligt. Låt motorn gå på tomgång i trafik och undvik att vrida på gasen för att förhindra att motorvarvtalet och temperaturen ökar.

Om kylvätsketemperaturen ofta blir för hög, kontakta en serviceverkstad för felsökning. Den bästa lösningen är naturligtvis att kontakta den auktoriserade återförsäljaren.

MILE

Denna varningslampa indikerar ett fel i EFI-systemet. När den lyser kan fortsatt körning leda till att motorn startar fel och bränsletillförselsystemet kan upphöra att fungera.

Stäng av motorn, vrid tändningsnyckeln till AV och starta sedan om motorn. Om varningslampan slocknar kan du fortsätta köra. Om varningslampan fortsätter att lysa, kontakta en serviceverkstad för felsökning.

Helljus-/halvljusomkopplare och omkörningsfunktion (när motorn är igång)

När helljus-/omkörningsomkopplaren trycks framåt tänds helljuset. När strömbrytaren trycks tillbaka till läget " ", växlar till halvljus och blinkers " " är avstängd. När strömbrytaren tillfälligt dras tillbaka till " läget ", helljuset och blinkers " tänds " lyser. Helljuset släcks automatiskt när knappen släpps.

Körriktning

När körriktningssknappen på vänster handtag trycks åt vänster tänds vänster blinkers – både fram och bak – och blinkers på instrumentbrädan lyser. När reglaget på vänster handtag trycks åt höger tänds höger blinkers – både fram och bak – och även blinkers tänds. När riktningssreglaget trycks in släcks blinkers och motsvarande indikatorlampa på instrumentbrädan släcks också.

Varningsblinkers

När du trycker på knappen blinkar alla blinkers och deras kontrollampor, och lamporna på instrumentbrädan blinkar också. Detta meddelar andra fordon i en nödsituation om du är inblandad i en trafikolycka eller nödsituation.

Elstartbrytare

När startbrytaren vrids till läget "  " avbryts motorns startkrets och motorn kan inte startas i detta läge. När motorn är i gång och nödstoppssknappen är vriden till "  ", motorn stannar omedelbart.

Nödstoppssknappen för elstartaren är det snabbaste och enklaste sättet att stoppa motorn.

VARNING

Förreglingsmekanism mellan tändning och startkrets och brytare på sidostödet. Denna utrustning är utrustad med en spärr mellan tändnings- och startkretsen och en dödmansbrytare på sidostödet så att motorn endast kan startas under följande förhållanden: Motorn är i neutralläge "N" och tändnings- och dödmansbrytaren är i läge "OFF". ". Om motorn inte är i neutralläge måste tändningen och dödmansknappen vara i läge " ON " och sidostödet måste vara uppfällt medan kopplingsspaken hålls nere.

Växelspaksedal:

Växelpedalen används för att ändra motorcykelns växelläge. Här är några instruktioner om hur det fungerar:

1. För att växla upp: Lyft växelpedalen med foten för att växla till en högre växel.
2. För att växla ner: Tryck ner växelpedalen för att växla till en lägre växel.
3. Neutralläge: När växelpedalen inte är ilagd växel utan är i mitten, är motorcykeln i neutralläge.

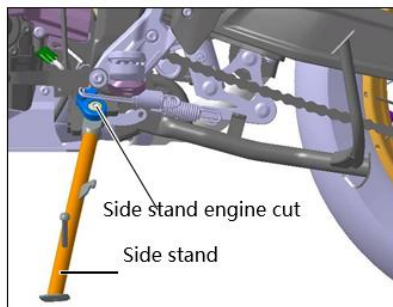
Kom ihåg att använda växelspaken i kombination med kopplingshandtaget för att säkerställa smidiga och korrekta växlingar.

Sidostöd:

Detta parkeringssystem är utformat för att säkerställa stabil parkering av motorcykeln med hjälp av sidostödet. Här är några viktiga funktioner:

1. Motoravstängning: När sidostödet är utfällt stängs motorn automatiskt av som en säkerhetsåtgärd. Detta förhindrar att motorcykeln startar om sidostödet inte är korrekt infällt.
2. Säkerhet: Detta system är en del av motorns startkrets och säkerställer att motorcykeln inte kan starta när den står på sidostödet, vilket förhindrar olyckor eller skador.
3. Användning: För att starta motorcykeln måste sidostödet vara upprullat och motorcykeln måste vara i neutral växel. Om sidostödet är ute kan motorcykeln inte startas, vilket garanterar säkerheten.

Kom alltid ihåg att se till att sidostödet är ordentligt infällt innan du försöker starta motorcykeln.



FARA

Parkering på mjukt eller ojämnt underlag: Om motorcykeln parkeras på mjukt eller ojämnt underlag kommer den inte att parkeras stabilt. Se alltid till att parkera motorcykeln på en fast och jämn yta för att undvika risken att den välter. Parkering i sluttningar: Om det är nödvändigt att parkera i en sluttning ska motorcykelns framdel vara vänd uppåt för att minska risken för att sidostödet vrids och att motorcykeln välter. Lägg motorcykeln i ettans växel för att hålla den på plats.

Sidostödets viktkapacitet: Sidostödet är främst utformat för att bära motorcykelns egenvikt. Det är inte tillåtet att luta eller stödja motorcykeln på sidostödet om den utsätts för en vikt som överstiger sidostödets maximala kapacitet.

VARNING

Motorstart i neutral växel: Motorn kan startas i neutral växel, även om sidostödet är utfällt; Om motorn inte är i neutralläge kan den inte startas. Sidostödets manövrering i uppfällt läge: När sidostödet är uppfällt måste kopplingsspaken hållas nedtryckt för att starta motorn i alla växellägen. Om motorn inte är i neutralläge och sidostödet är nedfällt, stängs motorn av omedelbart.

Justering före körning

Justera styret och reglagen: Justera styret till ett bekvämt läge beroende på din kroppstyp och dina körvanor. Om denna åtgärd är nödvändig, vänligen kontakta den auktoriserade VOGÉ-distributören.

1. Lossa bulten
2. Vrid styret lätt till önskat bekvämt läge.
3. Låsbult

Justering av backspegeln: Justera backspeglarna till rätt läge beroende på din kroppstyp och dina körvanor.

Vänsterbackspegel kan justeras direkt med händerna.

Åtdragning och vridmoment: Justerbult: 25 Nm Åtdragningsmoment för mutter: 3–40 Nm

Lossa muttern med verktyget från motorcykelns verktygslåda för att justera höger backspegel och dra sedan åt muttern.

Strålkastarjustering

· Strålkastaren måste bibehålla en rimlig höjd även när stötdämparen utsätts för varierande belastningar. · För att säkerställa säker körning på natten bör ljuskäglan justeras beroende på lasten. – Justeringsskruvarna sitter bakom strålkastarna. Rikta in dem i korsets riktning. Se skruvmejseln till höger. – Vrid medurs för att sänka ljusstrålen. – Vrid moturs för att höja ljusstrålen.

VARNING

Om du är osäker på ljuskäglans rätta höjd, kontakta en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare och be dem att utföra justeringen.

Kör på en ny motorcykel

Inkörningsperioden har stor inverkan på motorcykelns livslängd och bränsleförbrukning. Läs därför noggrant igenom bruksanvisningen före användning (Korrekt körning under de första 1000 km säkerställer motorcykelns prestanda och körglädje).

Motorväg

- Oavsett om motorn är kall eller varm bör den gå på tomgång tillräckligt länge för att säkerställa att motoroljan fördelas jämnt till alla smörjpunkter.
- Under inkörningsperioden bör motorvarvtalet inte överstiga 5000 varv/min. de första 0–500 km och överskrid inte 7000 varv/min. för 500–1000 km.
- Under inkörningsperioden bör växlar bytas regelbundet; Kör inte i samma växel under längre perioder.
- Långvarig drift vid låg hastighet och låg belastning under inkörningsperioden kan öka slitaget och leda till dålig uppriktning mellan komponenterna – detta bör undvikas.
- Undvik häftig inbromsning eller acceleration under inkörningsperioden om det inte är absolut nödvändigt.
- Långa resor under inkörningsperioden bör undvikas för att ge motorn tillräcklig vila.

Inkörning av däck

- Nya däck har en hal yta, vilket kan göra det farligt att köra i hög hastighet eller ta kurvor. För att uppnå maximalt grepp är en inkörningsperiod nödvändig.
- Kör med låg hastighet i kurvorna de första 200 km så att däckets cambervinkel är korrekt inställd.
- Utstickande gummiskräp på slitbanan kan vara farligt och orsaka olyckor – det enda sättet att undvika detta är genom korrekt inkörning.

Bromssystem

- Under de första 500 km är bromsbeläggen i originalskick och har ännu inte uppnått optimal friktion.
- Tryck ordentligt på bromshandtaget för att kompensera för den ännu inte fulla bromseffekten.

VARNING
För bästa inkörning, undvik plötslig acceleration, kurvtagning och inbromsning under de första 200 km.

Motorcykelkörning

Om motorcykeln inte kontrolleras ordentligt innan körning kan motorcykeln skadas och en olycka inträffa. Verifiera följande punkter:

• Styrsystem – Styret rör sig fritt utan att binda – Styret har inget glapp eller flexibilitet • Gasreglage – Korrekt glapp på gasvajern – Gaspedalen rör sig fritt utan att binda • Bromssystem – Bromshandtag och pedal fungerar normalt – Korrekt bromsvätskenivå i bromsvätskebehållaren – Tryckpunkten är fri under bromsning – Bromsskivor och bromsbelägg är fria från is eller fet smuts • Stötdämpare – Tryck ner stötdämparen så återgår den automatiskt och mjukt • Drivkedja – Inget aggressivt slitage eller skador – Spänningen är korrekt	• Däck – Rätt däcktryck – Däckens mönsterdjup utan överdrivet slitage – Däckytan utan sprickor eller skador • Motorolja – Oljenivån är korrekt • Kylsystem – Kylvätskenivån är korrekt – Kylsystemet är fritt från läckor • Blinkers – Kontrollera att blinkerslampan, neutralindikatorlampan och blinkerslampan som styrs av strömbrytaren fungerar normalt. Oljetryckslarm, EFI-felindikator, vattentemperaturlarmlampan och oljenivåalarmlampan tänds eller blinkar inte efter att motorn startats.	• Tuta – Fungerar normalt • Motoravstängning – Fungerar normalt • Sidostöd – Lossas eller dras in normalt – Låsfunktion normal med tändningslåset • Spegel – Sitt på motorcykeln och håll motorcykeln upprätt. Kontrollera att du tydligt kan se ett föremål 10 meter bakom motorcykeln med en bredd på 4 meter från backspeglarna. – Om det inte fungerar, justera backspeglarnas vinkel. • Belysningsystem – Strålkastare/positionslys fram, baklys/bromslys, blinkers, registreringsskyltsbelysning och instrumentbelysning fungerar normalt
--	--	---

Motorstart

Sidostödet är nedfällt. Kontrollera om motorns stoppbrytare är i läget “”.

Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den till läget “”. Kontrollera att motorn är i neutralläge.

Neutrallägesindikatorlampan "N" på instrumentpanelen kan tändas. När dessa villkor är uppfyllda, håll kopplingsspaken med vänster hand för säkerhets skull och tryck på elstartknappen “ ” med höger hand utan att vrida på gasreglaget.

Efter att motorn har startat ska den gå på tomgång tills den är helt förvärmad. Denna modell har en spärrkonstruktion mellan tändnings- och startkretsarna, och motorn kan endast startas under följande förhållanden: – Motorn är i neutralläge, och både tändnings- och motorstoppbrytaren är i läge “”, och kopplingshandtaget hålls fast ordentligt av säkerhetsskäl.

– När växeln är i det icke-neutralla läget ”N”, håll tändningsnyckeln och säkringen i påslaget läge. – Lyft sidostödet och håll kopplingsspaken i.

VARNING

Ju kallare vädret är, desto längre tid tar det att förvärma. Tillräcklig förvärmning hjälper till med smörjning och minskar motorslitage. Långvarig tomgångskörning är inte tillåten eftersom dålig värmeavledning kan orsaka överhettning och skador på motorn.

För snabb start i kalla förhållanden, tryck på elstartknappen samtidigt som du vrider gasreglaget ordentligt.

Smörjmedlet i motorn fungerar bara när motorn är igång. Det är inte tillåtet att skjuta motorcykeln över längre sträckor när motorn inte är igång. När motorn har startat, kontrollera om kontrollamporna på instrumentbrädan lyser permanent eller blinkar. Om så är fallet, stanna motorn och utför en lämplig inspektion.

Motorcykelavgaser innehåller CO (kolmonoxid), en luktfri och färglös gas som är giftig.

Långvarig tomgångskörning på en plats utan god ventilation är inte tillåten för att förhindra förgiftning.

Körning på vägen

· Stig på motorcykeln från vänstersida. · Lyft sidostödbenet. · Justera motorcykeln så att den är vertikal mot marken och placera styret upprätt så att framhjulet pekar rakt framåt. · Håll i kopplingsspaken. · Vrid långsamt gasreglaget i accelerationsriktningen och släpp försiktigt kopplingsreglaget. Kopplingen aktiveras och motorcykeln börjar gradvis röra sig. Det är nödvändigt att bära hjälm, handskar, ridstövlar, skyddsutrustning och byxor innan ridning. Detta är också viktigt för kortare resor. Faktorerna nedan påverkar snabb körning negativt, så var medveten om dem. – Felaktigt justerad fjädring – Löst sittande kläder. – Överbelastning eller obalanserade laster kan också påverka körning och väghållning negativt. – Även en liten mängd alkohol eller droger påverkar dina sinnen eller reflexer och är strängt förbjudet. Det är strängt förbjudet att köra bil efter att ha druckit alkohol eller tagit droger.

NOTERA

Denna modell är utrustad med en sidostöds-/låsare. Om motorn är i någon växel men inte i neutral och sidostödet är nedfällt, stängs motorn av omedelbart.

Hög utväxling för motorstart är inte tillåten eftersom det kan skada motorn. Lägg alltid i första växeln när du startar motorn. användas.

Se till att höja sidostödet till sitt högsta läge innan du startar, annars kan det orsaka att motorcykeln välter vid vänstersväng.

Använd växelspaken

- Växelspaken gör att motorn kan gå stabilt inom det normala varvtalsområdet. · Utväxlingsförhållandet är utformat för att passa motorns egenskaper, och föraren väljer det lämpligaste växelläget.
- För att säkerställa smidig växling och minimera stötar mot bakhjulet måste kopplingsanvändningen koordineras. Innan du växlar till en högre växel måste du accelerera eller minska motorvarvtalet.

Bromsning och parkering

- Minska hastigheten genom att släppa gasreglaget innan du bromsar samtidigt som du använder både fram- och bakbromsarna.
- När hastigheten är tillräckligt låg, växla till en låg växel och bromsa för att slutföra parkeringen. · Lägg bilen i neutralläge och se till att motorcykeln har stannat helt. · När frambromsen aktiveras och din kropp rör sig framåt och den främre stötdämparen trycks ner, överförs plötsligt mer vikt till framhjulet. I det här fallet är framhjulsbromsningen mer tillförlitlig, vilket gör frambromsen effektivare än bakbromsen och gör parkering enklare.
- Vid körning på väg i bergsområden finns det en dold risk att endast använda bakbromsen. Under extrema förhållanden kan bromsen överhettas kraftigt och skadas. Använd motorcykelns bromsfunktion och både fram- och bakbromsarna försiktigt.
- Vid körning i regn eller på vägar med vattenansamling kan vatten på bromsbelägg och bromsskivor minska bromseffektiviteten. Vi rekommenderar att du använder bromsarna när de är torra.



Vid inbromsning i hög hastighet kan användning av endast fram- eller bakbromsen orsaka att motorcykeln sladdar och förlorar kontrollen. Därför är det nödvändigt att använda både fram- och bakbromsarna jämnt för att bibehålla kontrollen.

ABS-enhetens varningslampa

När tändningsnyckeln vrids på tänds ABS-varningslampan på instrumentpanelen för självtest och slocknar när fordonets hastighet når 10 km/h. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa när fordonets hastighet överstiger 10 km/h, indikerar detta att det finns ett fel i ABS-systemet och att dess funktion har slutat fungera. Under dessa omständigheter fungerar dock det grundläggande bromssystemet fortfarande, vilket innebär att motorcykeln är som en vanlig motorcykel utan ABS-enhet. Kontakta din auktoriserade VOGÉ-återförsäljare så snart som möjligt medan hastigheten fortfarande är under kontroll och skicka motorcykeln till återförsäljaren.

FARA

Normalt sett betyder en permanent lysande varningslampa att det föreligger ett fel. I det här fallet, stäng av strömförsörjningen och slå sedan på den igen. Om varningslampan slocknar när körhastigheten överstiger 10 km/h betyder det att allt är normalt. Om lampan fortfarande lyser indikerar det ett fel och reparation rekommenderas. Vi rekommenderar inte att stänga av ABS-systemet om det inte föreligger en nödsituation eller ett särskilt behov, eftersom det kan utgöra en dold risk.

Använda ABS-systemet

Bromsa motorcykeln på samma sätt som en motorcykel utan ABS-system. Tryck både fram- och bakbromshandtagen ordentligt till sina yttersta lägen så att hjulen inte låser sig eller glider i sidled.

Använd inte punktbromsning för fram- och bakbromsarna när motorcykeln är utrustad med ABS-system. När ABS-systemet aktiveras kan du känna en lätt vibration eller ett bakslag i bromshandtaget eller bromspedalen, vilket betyder att ABS-systemet är i drift, och detta är normalt.

FARA

Vid körning på en ojämn väg utan asfalt kan ABS-systemet ingripa oftare, vilket märks tydligt i händer och fötter, och bromssträckan kan vara längre än på en jämn väg.

Den första användningen av ABS-systemet bör utföras på en säker plats för att öva, känna ABS-systemets ingrepp och bromssträckan därefter, vilket gör att du kan utnyttja ABS-systemets fulla potential i en nödsituation. Under extrema förhållanden, såsom stuntmanövrer, där hjulen har en stor hastighetsskillnad, till exempel när fram- eller bakhjulet lyfts, eller bakhjulet slirar, kan ABS-lampan tändas och ABS-systemet sluta fungera. Men när motorcykeln har stannat måste du slå av och på tändningen igen, varefter ABS-systemet återgår till normalt läge.

Att modifiera motorcykeln efter dina personliga preferenser, såsom justering av fjädringsväg, stötdämparens hårdhet, fram- och bakfälg- och däckstorlek, däckmönster, bromsbeläggsspecifikationer och däcktryck, kan göra att ABS-systemet inte fungerar optimalt. Om någon av dessa delar behöver bytas ut, kontakta din auktoriserade VOGÉ-återförsäljare.

VARNING

Det är inte tillåtet att installera högeffekts elektriska delar enligt personliga preferenser, eftersom det kan leda till otillräcklig strömförsörjning till ABS-systemet och onormal systemfunktion. Det kan också orsaka elektromagnetiska störningar, vilket leder till dåliga hjulsignaler och försämrad funktion hos ABS-systemet.

Hastighetssensorerna på fram- och bakhjulen är magnetiska. Kontrollera regelbundet att kuggkransens kant och hastighetssensors yta är ren, samt avståndet mellan kuggkransen och sensordetektorn och kuggkransens planhet. Detta säkerställer att rattsignalerna fungerar normalt, särskilt efter körning på vägar i dåligt skick.

Bränsleförbrukning

Bränsleförbrukningen du ser när du köper motorcykeln är den lägsta förbrukningen under specifika förhållanden och hastigheter, vilken kan skilja sig avsevärt från din faktiska förbrukning.

Därför kan du upptäcka att din faktiska bränsleförbrukning är högre än den teoretiska förbrukningen. Åtgärder för att minska bränsleförbrukningen under körning:

- Körningen ska vara jämn och stabil, och frekvent inbromsning, omstart och acceleration kan öka bränsleförbrukningen. Att köra i stadsmiljöer är inte optimalt för bränsleekonomin, eftersom de många stoppen och starterna gör att motorn måste starta oftare. Motorcykeln bör normalt köras med en ekonomisk hastighet, vilket är under 90 km/h.
- Korta resor bör undvikas. Bränsleförbrukningen under de första kilometrarna efter att motorcykeln startats är dubbelt så hög som normalt, eftersom motorn ännu inte har uppnått sin fulla prestanda.
- Otillräckligt däcktryck kan öka rullmotståndet, vilket leder till högre bränsleförbrukning.
- Regelbunden inspektion och underhåll av motorcykeln är också ett viktigt sätt att spara bränsle. Utöver de nämnda faktorerna kan din körstil påverka din bränsleförbrukning. Till exempel kan du vara benägen att gasa och bromsa tvärt för att uppnå körglädje. I sådana fall kan bränsleförbrukningen vara högre än vid en jämn och stabil körstil. Detta beror främst på förändringar i din körstil.

Bränsleångsystem När bränsletankens ventilationssystem inte fungerar korrekt, kontakta VOGÉ

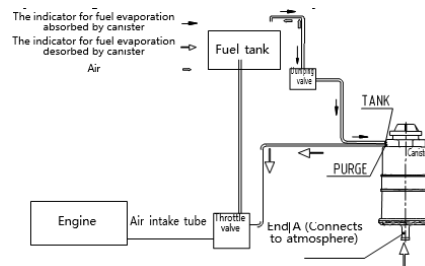
service-center. Modifieringar av bränsleångsystemet är inte tillåtna eftersom det kan leda till att utsläppen inte uppfyller de lagstadgade kraven. Efter demontering och reparation måste rörkopplingarnas anslutningar kontrolleras för läckor eller blockeringar i rörledningen. Kontrollera även gummislangarna för tryck, sprickor eller skador. Bränsleångorna släpps ut i tråkolsbehållaren genom desorptionsröret när motorn stängs av. Det aktiva kolet i behållaren absorberar bränsleångorna. När motorn är igång släpps bränsleångorna från kolbehållaren ut i förbränningskammaren genom desorptionsröret för att delta i förbränningen, vilket förhindrar att bränsleångorna släpps ut direkt i luften och förorenar miljön.

Desorptionsröret hjälper också till att balansera lufttrycket i bränsletanken. När lufttrycket i bränsletanken sjunker under omgivningstrycket kompletterar desorptionsröret trycket vid tråkolsbehållaren. Se därför till att alla rör är fria från blockeringar och tryck, och se till att överflyllningsskyddet är korrekt installerat. Om detta inte görs korrekt kan det skada bränslepumpen eller orsaka deformation av bränsletanken, vilket potentiellt kan skada andra delar.

- Kolbehållare (reservoar), som transporterar bränsleångorna till gasreglaget, och genom den strömmar från luftinsugningsröret till motorn.

Bränsleångkontrollsystem Systemet för kontroll av bränsleånga fungerar enligt följande:

1. När bensinen i bränsletanken värms upp frigörs gasånga, som absorberas. Spjällen passerar genom den externa tanken till kolbehållaren och skickas vidare till utloppsventilen.
2. När motorcykeln lutar mer än 60° stängs avtappningsventilen, vilket förhindrar att bensin rinner in i kolbehållaren genom avtappningsventilen.
3. Friskluftflödet från ände A av kolbehållaren till ventilationsänden transporterar bränsleångorna till strypventilen, där ångorna deltar i förbränningen genom att passera genom luftinsugningsröret.



Trevägs-katalysator

Avgassystemet på den här modellen är utrustat med en trevägs-katalysator som minskar skadliga ämnen i motorns avgaser. Dålig motorprestanda kan skada trevägs-katalysatorn, så följande åtgärder bör vidtas:

- Utför regelbundet underhåll enligt <Garanti och användarmanual>.
- Om motorn går ojämnt, kontakta din auktoriserade VOGÉ-återförsäljare så snart som möjligt.
- När bränslevarningslampan tänds, tanka omedelbart. En för låg bränslenivå kan leda till instabil bränsletillförsel.
- Starta inte motorn genom att dra eller knuffa motorcykeln.
- Vrid av tändningsnyckeln när motorn går på tomgång.

FARA

Parkering eller körning på brandfarliga material som torkat gräs är inte tillåtet, eftersom trevägs-katalysatorn arbetar vid höga temperaturer, vilket lätt kan orsaka brand.

VARNING

Trevägs-katalysatorn är en ömtålig komponent som bara kan använda blyfri bensin. Blyhaltiga bensin kan skada trevägs-katalysatorn och andra viktiga komponenter.

Felsökning

Felsökningsinnehållet kan hjälpa dig att identifiera vanliga problem, vilket är grundläggande bedömningar. Om de inte fungerar, vänligen skicka din motorcykel till en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Problem med motorstart

– Kontrollera att växeln är i neutralläge och att tändningslåset är påslaget. – Om växeln är i ett annat läge, kontrollera att tändningsnyckeln är påslagen, kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppe. – Kontrollera om det finns tillräckligt med bränsle. – Kontrollera att batteriet har tillräckligt med ström.

Svår motorstart

– Om den är kall, försök att vrida på gasen något när du startar. – Om batteriet inte är tillräckligt laddat. – Om oljan är för tjock, kontrollera om oljan behöver bytas.

Svag motoreffekt

– Kontrollera om luftfiltret är rent. Kontrollera om bränslefiltret är blockerat. – Kontrollera om motorcykeln befinner sig på hög höjd.

Felaktig inspektion och justering kan skada din motorcykel och orsaka problem som inte upptäcks, vilket kan leda till att dessa skador inte täcks av garantivillkoren. Om du är osäker på din hantering, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Inspektion och underhåll

Den inbyggda verktygslådan är placerad under baksätet. Sätt in verktygen i motsvarande spår i bottenplattan för att fixera deras position. Efter användning under dåliga förhållanden, såsom regniga dagar eller efter tvätt, krävs smörjning. Av trafiksäkerhetsskäl är korrekt smörjning av rörliga delar nödvändig för att förlänga deras livslängd:

- Kopplingshandtagsaxel
- Broms- och gaspedalaxel
- Bromspedallager
- Sidostödsaxeln och dess fjäderkrok
- Huvudstödbenets axel och dess fjäderkrok
- Huvud- och passagerarsteg och deras returfjädrar
- Transmissionskedja

Batterivård

Batteriet till den här modellen är ett underhållsfritt batteri med gummibeläggning, och det är inte nödvändigt att kontrollera elektrolytnivån under batteriets livslängd. Regelbunden inspektion och kontroll av batteriladdningen är dock nödvändig.

VARNING

Ladda batteriet i 30 minuter före första användningen. Detta kan effektivt förlänga batteritiden.
Ladda batteriet en gång i månaden när motorcykeln inte används.

Batteriladdning

Om batterispänningen är lägre än 12,6 V rekommenderas det att ladda batteriet. · Ladda batteriet med en stabil likströmskälla. · Laddspänning DC ($14,5 \pm 0,3$) V; Laddströmmen är lägre än 1,2A. Laddningstiden är cirka 6–8 timmar utan att den maximala laddningsströmmen överskrider.

Överladdning kan förkorta batteriets livslängd, så detta är inte tillåtet. Koppla bort motorcykelns elsystem från batteriet före laddning. Kontrollera regelbundet batteripolerna och kabelanslutningarna för korrosion eller oxidation och rengör dem omedelbart.

Om motorcykeln inte används under en längre tid måste batteriets negativa pol kopplas bort. Om motorcykeln inte har använts på mer än en månad bör batteriet laddas varje månad. Om batteriet inte laddas under en längre tid kan det leda till naturligt batterifel.

Ladda batteriet med en lämplig laddare och följ bruksanvisningen noggrant. När batteriet är fulladdat bör det omedelbart kopplas bort från laddaren. Batteriets laddningstid är relativt lång.

Förvara och kassera det utbytta batteriet och elektrolyten på ett miljövänligt sätt.

Montera och ta bort batteriet

- Innan du tar bort och monterar batteriet, vrid först av tändningsnyckeln.
- När du tar bort batteriet, ta först bort den negativa polen och sedan den positiva polen.
- Montera först batteriets pluspol och sedan den negativa polen vid montering.
- Efter att batteriet har monterats, slå på tändningen och vänta i 1 minut innan du startar motorn så att elsystemen hinner initialiseras.
- Om motorcykeln parkeras under en längre tid utan att batteriet kopplas bort kan det leda till att elektriska delar urladdar batteriet och därmed inte ger tillräckligt med ström när det behövs.
- Om motorcykeln är parkerad i mer än en månad, koppla loss batterikablarna eller ladda batteriet före användning.

Använda extern ström

· Om batteriet har för låg ström och inte startar motorn kan extern ström användas. · När du startar motorcykeln med extern ström, använd en speciell fjäderklämma med isolerade ändar för att förhindra att kablarna vidrör varandra och orsakar kortslutning eller gnistor. Batteri A är en strömkälla på motorcykeln, medan batteri B är ett externt batteri. Den positiva polen 1 på den externa strömförsörjningen B är ansluten till pol 2 på motorcykelns strömförsörjning A, och den negativa polen 3 på den externa strömförsörjningen är ansluten till motorcykelns metallkaross så att den vidrör marken. Starta motorn. Om det misslyckas, vänta några minuter innan nästa start för att skydda motorn och batteriet. Låt motorn gå i några minuter innan du kopplar bort den externa strömkällan. Koppla först bort den negativa ledningen och jordledningen, och slutligen den positiva ledningen.

VARNING

Batteriet kan producera brandfarlig vätgas, så håll det borta från värmekällor eller gnistor. Att torka av batteriet med en torr trasa kan orsaka elektrostatiska gnistor, så använd en våt trasa för att undvika detta.

Underhåll av luftfilter

Luftfiltret är placerat under bränsletanken. Om luftfiltret blockeras av damm kan det leda till motstånd vid luftintaget, minskad effekt och högre bränsleförbrukning. Vid körning i dammiga förhållanden bör frekvensen av rengöring och byte av luftfilterelementet ökas. Rengöring och byte av luftfilterelement:

Ta bort sätet. Ta bort de fyra skruvarna på filterlådans lock och ta bort den som en enhet.

Rengör luftfilterelementet noggrant med tryckluft.

Ett trasigt luftfilter eller dess element kan göra att damm kan komma in i motorn och skada den. Om den är trasig måste den bytas ut.

Om elementet installeras felaktigt kan damm komma in i motorn och skada motorn. Kontrollera att den är korrekt installerad.



VARNING

Blås från sidan med metallnätet när du rengör elementet. Om du blåser från andra sidan kan damm finnas kvar och minska rengöringseffekten.

Motorolja

Motoroljan säkerställer effektiv smörjning av delarna i motorn och hjälper även till att sänka motortemperaturen, vilket spelar en roll i kylsystemet. Oljan hjälper också till med motorns tätning, vilket är anledningen till att det är mycket viktigt för motorns funktion att underhålla oljan.

Kontroll av oljenivån:

Kontroll av oljenivån och påfyllning av olja görs på motorcykelns högra vevhus, som visas i figur 1.

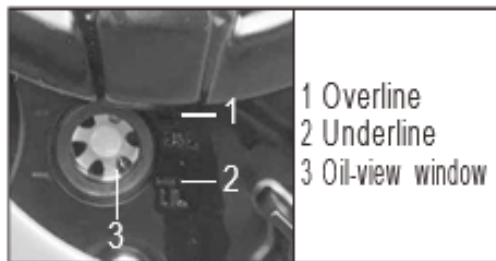
Metod för att kontrollera oljenivån:

- Stäng av motorn när den är varm.
- Se till att motorcykeln står upprätt.
- Kontrollera oljenivån genom oljefönstret.
- Den korrekta oljenivån ska ligga mellan de övre och nedre markeringarna på oljefönstret.

Om oljenivån är högre än den övre markeringen behöver du tömma ut lite olja.

Om oljenivån är lägre än den nedre markeringen, fyll på olja.

Det spelar ingen roll om du tömmer eller fyller på olja. Kontrollera oljenivån igen efter att ha utfört åtgärderna enligt ovanstående metod.



Oljetömningsmetod:

Om oljenivån är för hög, ta bort oljeavtappningsskruven med en hylsnyckel. Oljeavtappningens placering visas i figur 1 nedan, vilken är placerad på motorcykelns vänstra sida.

När en lämplig mängd olja har runnit ut, dra åt oljeavtappningsskruven.

En oljenivå som är för hög eller för låg kan skada motorn. Se till att oljenivån är på rätt nivå.



Oil drainage plug screw

⚠ VARNING

Oljenivån kan ändras med temperaturförändringar, så oljenivån ändras med temperaturen. Oljenivån i en varm motor kan vara högre, medan den i en kall motor kan vara lägre, vilket båda är normalt.

När du kontrollerar oljenivån, se till att motorcykeln står upprätt, vilket innebär att den ska vara vertikal mot marken.

Kontrollera och underhåll kylvätskan.

Kylvätskan avlägsnar värme från motordelarna och hjälper till att hålla motortemperaturen inom det normala driftområdet.

- Kontroll av kylvätskenivån och påfyllning görs vid expansionskärllet.
 - Stäng av motorn.
 - Eftersom kylvätskan kan expandera vid höga temperaturer bör nivån kontrolleras när motorn har svalnat.
 - Se till att motorcykeln står upprätt.
 - Kontrollera nivån i expansionskärllet och se till att den ligger mellan markeringarna NEDRE och ÖVRE.
 - Om kylvätskenivån är under LÄGRE, fyll på via påfyllningsöppningen i expansionskärllet.
 - Om kylvätskenivån är för hög kan vätskan expandera när temperaturen stiger och läcka ut genom överloppsroret.
- Överbeläggning är därför inte tillåten. Om du ofta behöver fylla på kylvätska tyder det på ett fel – i så fall bör du kontakta en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.



 FARA

Om expansionskärlet är helt tomt är det inte tillåtet att fylla på kylvätska direkt. I ett sådant fall har luft redan kommit in i kylsystemet och måste först luftas – detta får endast utföras av en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

 VARNING

För att säkerställa kylvätskans prestanda måste kylvätskan bytas vartannat år.

Kylvätskespecifikation: Kylvätska med en fryspunkt på -45 °C tillverkad av etylenglykol. Fyllningsvolym: 2,0 l. Kassera den utbytta kylvätskan på ett miljövänligt sätt.

 FARA

Låt motorn svalna innan du öppnar bränsletankens lock på värmeväxlaren efter att motorn har varit igång när du fyller den. Annars kan den heta vätskan stänka ut när du öppnar locket och orsaka brännskador.

Bromsvätskeunderhåll

Bromsvätska är ett viktigt medium för att överföra bromskraft i det hydrauliska bromssystemet, och den måste fungera tillförlitligt vid både höga och låga temperaturer, särskilt god flytförmåga vid låga temperaturer. Den måste också vara korrosionsbeständig, så det är viktigt att välja rätt bromsvätska.

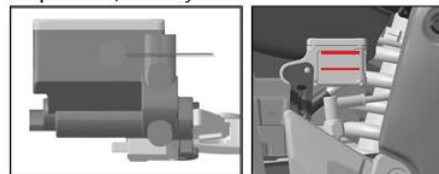
Kontroll av bromsvätska

· En för låg bromsvätskenivå i oljetråget kan leda till att luft tränger in i bromssystemet, vilket avsevärt minskar bromsprestanda, så det är nödvändigt att kontrollera nivån regelbundet. · Kontroll och påfyllning utförs vid både den främre och bakre bromsvätskebehållaren. · Vätskenivån får inte vara högre än markeringen (ÖVRE eller MAX); Om det är lägre än markeringen (LÄGRE eller MIN), fyll på omedelbart. Bromsvätska är frätande, så om den kommer i kontakt med målade ytor eller plast kan den orsaka skador.

Bromsvätskans specifikation

· Om bromsvätskan innehåller vatten eller föroreningar måste den bytas ut eller filtreras, annars kan bromstrycket bli otillräckligt och prestandan försämras. Detta är särskilt viktigt i fuktiga miljöer eller väderförhållanden.

Bromsvätskespecifikation: DOT4. Var vänlig och kassera den utbytta bromsvätskan på ett miljövänligt sätt.



FARA

- Det är inte tillåtet att blanda bromsvätska från olika märken eller specifikationer, eftersom olika ingredienser kan minska bromsvätskans effektivitet.
- Bromsvätskan kan försämras efter mer än 2 års användning, vilket innebär att bromsprestandan försämras och det kommer att bli nödvändigt att byta ut den.

Underhåll av transmissionskedjor

Transmissionskedjan på den här modellen har en O-ring vid kedjestiftet och innehåller fett inuti. Kedjan är av snäppringstyp utan öppning, så kedjebyte kräver specialverktyg och får endast utföras av en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Kontrollera eller justera kedjan före varje cykeltur och kontrollera följande problem:

– Flexibel kedjestift – Skadad kedjerulle – Rostig kedjelänk – Blockerad kedjelänk

Om något av dessa problem upptäcks, kontakta omedelbart en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Kedjeslitage kan också påverka kedjehjulens skick. Kontrollera följande:

– Mycket slitet kedjehjul – Kedjehjulets tänder är trasiga eller spruckna

Om något av dessa problem upptäcks, kontakta omedelbart en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Rengöring och smörjning av kedjan

Smuts eller damm på kedjan kan förkorta dess livslängd, så regelbunden rengöring och smörjning är nödvändig. Eftersom det finns O-ringar och smörjmedel vid kedjestiftet kan dessa skadas av felaktig rengöring och smörjning, vilket också kan minska kedjans livslängd. – Torka kedjan omedelbart efter tvätt och se till att den är torr innan du smörjer den.

VARNING

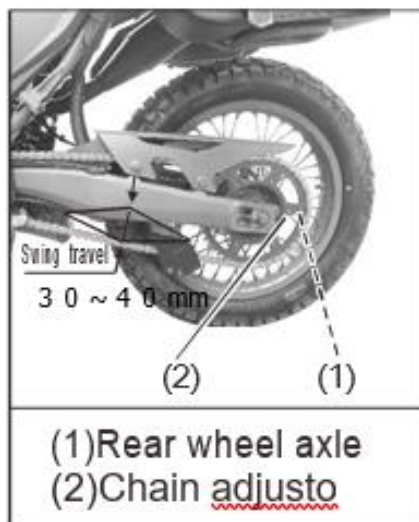
Tvätta kedjan med vatten eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd inte lösningsmedel som terpentin eller bensin för att rengöra kedjan. Högtryck är inte tillåtet vid rengöring av kedjan. Använd endast smörjolja avsedd för O-ringskedjor och applicera den jämnt på de inre och yttre kedjeplattorna. Torka bort överflödiga olja efter applicering. Vissa kedjesmörjmedel som innehåller lösningsmedel eller tillsatser kan skada O-ringar, så använd smörjmedel som är speciellt utformade för O-ringkedjor.

Justering av transmissionskedjan

För spänd eller för lös kedjespänning är felaktig. En kedja som är för lös kan få den att hoppa av drevet, vilket kan leda till olyckor. · En för spänd kedja kan minska dess livslängd och samtidigt öka transmissionsmotståndet. Om din kedja inte uppfyller ovanstående krav måste justeringen göras enligt följande:

Placera motorcykeln i upprätt läge på stöd. Vrid och lossa mutter 1 på bakaxeln och justermutter 2, justera sedan skruven för att få rätt spänning. 30–40 mm. Om kedjan är för lös, vrid skruven moturs. Om kedjan är för spänd, vrid skruven medurs och tryck bakhjulet kraftigt framåt för att lossa den.

När spänningen är lämplig, justera båda sidor av finjusteringsskruven och rikta in skalmarkeringarna på justeringsdelen och bakgaffeln. Låsmutter 1 på bakaxeln och justeringsmutter 2 på båda sidor.



Däckunderhåll

Däcket kopplar motorcykeln till marken och är mycket viktigt. Felaktig däckspecifikation eller storlek kan påverka motorcykelns prestanda avsevärt.

Däcktryck

Felaktigt däcktryck kan minska däckens livslängd.

För lågt däcktryck kan leda till styrningssvårigheter och ökat slitage.

För högt däcktryck kan minska kontaktytan med marken, vilket gör det lättare att sladda och kan få motorcykeln att tappa kontrollen.

Vid körning i hög hastighet tenderar ventilkärnan att öppnas på grund av centrifugalkraften på däcket. För att förhindra plötsliga luftläckor finns ett gummiskydd med metallinvändigt material monterat på den gängade ventilkärnan.

Däcktryck och däcktemperatur är direkt proportionella. Därför bör däcktrycket justeras när däcken är kalla.

För: 2,25 bar

Bak: 2,25 bar



Kontrollera däckslitagemärken

Det finns ett slitagemärke på däckets yta.

När slitbanan når slitmärket är däcket obrukbart.

Slitagemärket sitter nära TWI-märket på däckets kant, vilket sitter i dräneringsrännan på däckets krona och ser ut som en buckla. När det går sönder betyder det att slitaget har nått märket och däcket måste bytas ut omedelbart.

Ett slitet däck kan orsaka explosioner och förlust av kontrollen över motorcykeln.

När slitbanan är nedsliten till minsta tillåtna djup kan dess prestanda och grepp minska avsevärt.

Däckreparation

- När du reparerar ett slanglöst däck med en liten punktering, ta bort däckets applicera en lapp på insidan, inte utsidan, eftersom hög hastighet kan göra att den reparerade positionen lossnar på grund av centrifugalkraften.
- Körhastigheten bör inte överstiga 80 km/h under de första 24 timmarna efter reparation.
- Om däckets sidovägg är skadad, eller om skadan är större än 6 mm, är däckets obrukbart.
- Kontrollera däckets; Om det finns större skador, såsom repor eller extremt slitage, måste däckets bytas ut omedelbart.

Däckbyte

- Det är inte tillåtet att byta däck på en motorcykel med olika märken, specifikationer, däckmönster eller gamla och nya däck.
- Efter att däckets har bytts ut måste hjulet genomgå ett dynamiskt balanstest. Dålig dynamisk balans kan minska motorcykelns prestanda och orsaka ojämnt däckslitage. Pilen på däckets anger rullningsriktningen, vilken måste följas vid montering av hjulet. Detta förhindrar sladd på våta vägar, ökar greppet, minskar buller och förlänger livslängden, vilket optimerar däckets prestanda. De listade däckets har genomgått noggranna tester och verifieringar och uppfyller kraven för de flesta vägförhållanden. För däck som inte har testats kan lämplighet och säkerhet inte garanteras.
- Kontaktpunkten mellan det slanglösa däckets kant och fälgen måste vara ordentligt tätad.
- För att undvika luftläckage krävs specialverktyg och maskiner för montering och demontering av slanglösa däck.
- Däckbyte får endast utföras av VOGÉ-auktoriserade återförsäljare som har nödvändiga verktyg och erfarenhet.

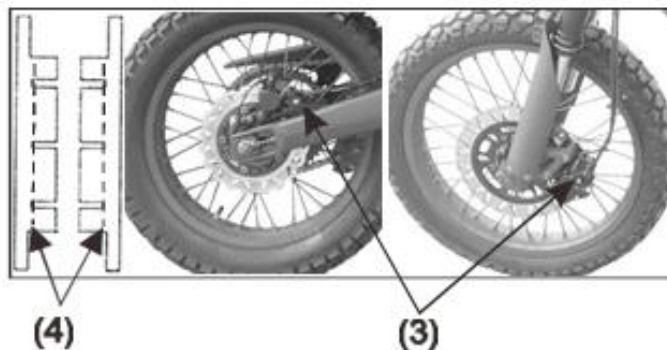
Bromsbelägg

När slitaget överstiger minimigränsen kan det minska bromsprestanda. I vissa fall kan det till och med skada bromssystemet. För att säkerställa bromssystemets tillförlitlighet är det inte tillåtet att bromsbeläggen slits utöver minimigränsen.

Byte av bromsbelägg

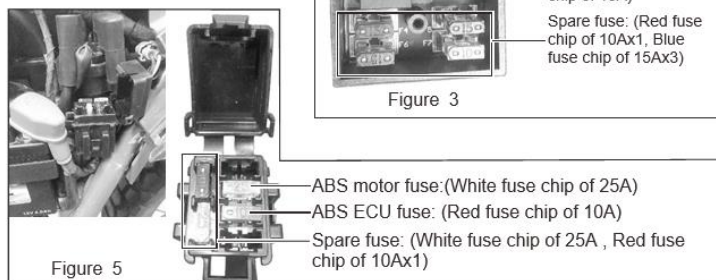
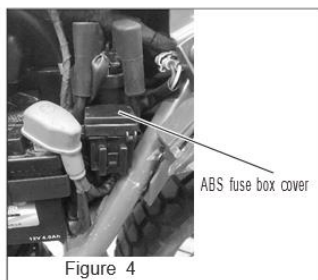
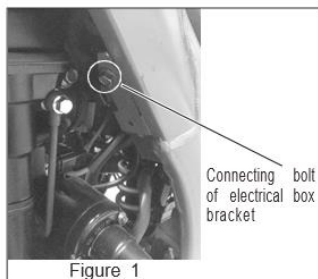
Det korrekta sättet att byta bromsbelägg är att ta bort hjulen, så vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare för detta arbete.

- Både bromsbeläggen fram och bak måste bytas som en uppsättning. Att byta ut endast ett bromsbelägg kan leda till obalanserad bromsprestanda och orsaka olyckor.
- Det är inte tillåtet att använda bromshandtaget eller bromspedalen när bromsbeläggen är borttagna, eftersom det kan göra det svårt för bromskolven att återgå, vilket också ökar risken för läckage av bromsvätska.
- Låt inte olja eller andra smutsiga ämnen komma i kontakt med bromsbeläggen och skivorna när du byter dem. Om detta händer måste de rengöras, eftersom det annars kan orsaka att bromsarna slirar och minskar bromseffekten.



Säkringar och reläer

Skruva loss bulten (figur 1) så kan du ta ner säkringsdosan (figur 2). ABS-säkringsbox (figur 4)



Förvaring och rengöring av motorcykeln

Förvaring

- Om motorcykeln ska förvaras under en längre tid krävs särskilt underhåll. Denna typ av service kräver speciella material, utrustning och kunskaper, så vi rekommenderar att arbetet utförs av en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare. Om du fortfarande vill göra detta själv, följ instruktionerna nedan: – Byt till ny motorolja. – Täck luftintagsöppningen på luftfiltret och avgasöppningen på ljuddämparen med en trasa doppad i ny olja för att förhindra att fukt kommer in i motorn. – Töm bränsletanken. – Ta ut batteriet och rengör ytan med neutralt tvålsvatten. Rengör även eventuella oxidrester på batteripolerna. – Förvara batteriet i ett rum där temperaturen är över 0 ° C.
- Justera däcktrycket till rekommenderad nivå.
- Tvätta motorcykeln noggrant.
- Spraya skyddsmedel på gummidelarna.
- Vaxa alla målade ytor med bilvax.
- Täck slutligen över motorcykeln med ett torrt tygöverdrag och förvara den på en torr plats med god ventilation.

Återanvändning av motorcykeln

- Tvätta motorcykeln noggrant.
- Ta bort tyget från luftintaget och ljuddämparens avgasutlopp.
- Byt motorolja
- Montera batteriet.
- Starta motorcykeln.

VARNING
Ladda batteriet en gång i månaden.

Motorcykelskydd

- Tvätta motorcykeln regelbundet beroende på användningsförhållandena. Försök att hålla motorcykeln ren och torr.
- Tvätta bort smuts som fastnat på motorcykelns yta, såsom fågelspillning, asfalt och vägsalt. · Använd ett motorcykelskydd om möjligt. Långvarig exponering för solljus kan leda till blekning av färgen och åldrande av yttre delar.

Rengöring av motorcykeln

- Tvätta motorcykeln med kallt vatten.
- Tvätta hela motorcykeln med en mjuk trasa och ett neutralt rengöringsmedel. · Tvättning med sprayflaska (tryckspruta) är inte tillåten. · Tvättning med högtryckstvätt är inte tillåten. · Efter körning i regn eller efter tvättning kan kondens bildas i strålkastarna eller blinkersen. Tänd lampan en stund så försvinner fukten, eftersom lampan är utrustad med ventilationsöppningar – detta är normalt.



Det våta bromssystemet kan ha minskad bromsprestanda. Testa därför bromssystemet upprepade gånger vid låg hastighet efter tvätt så att det torkar snabbt.

Specifikationer

Name	Parameters	Name	Parameters
Length	2150mm	Braking deceleration	GB20073
Width	875mm	Max grade-ability	17°(≥30%)
Height	1405mm	Bore × Stroke	<u>78×61.2</u>
Wheelbase	1430mm	Compression ratio	11:1
Curb weight	≤158kg	Max net power/Rotational speed	21kw/9000r/min
Loading	190kg (including driver) Max	torque/Rotational speed	25N.m/6500r/min
Max. allowed weight	348kg	Rotational speed under low idling status	(1500±150)r/min
Front axle loading	78.5kg	Engine type	Water-cooling, single cylinder, 4-stroke
Rear axle loading	79.5kg	Working volume of cylinder	292ml
Front tire size	3.00-21	Spark plug	B8RC
Rear tire size	5.10-18	Spark plug gap	(0.7~0.8)mm
Max. speed	≥125km/h	Valve clearance	Inlet: (0.10~0.19)mm
Min. ground clearance	≥310mm		Exhaust:(0.15~0.24)mm

Regelbundet underhåll

Utför noggrant och konsekvent det periodiska underhållet enligt anvisningarna i denna manual. För att garantin på din VOGÉ-motorcykel ska vara giltig måste alla serviceintervaller iakttas och utföras hos en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

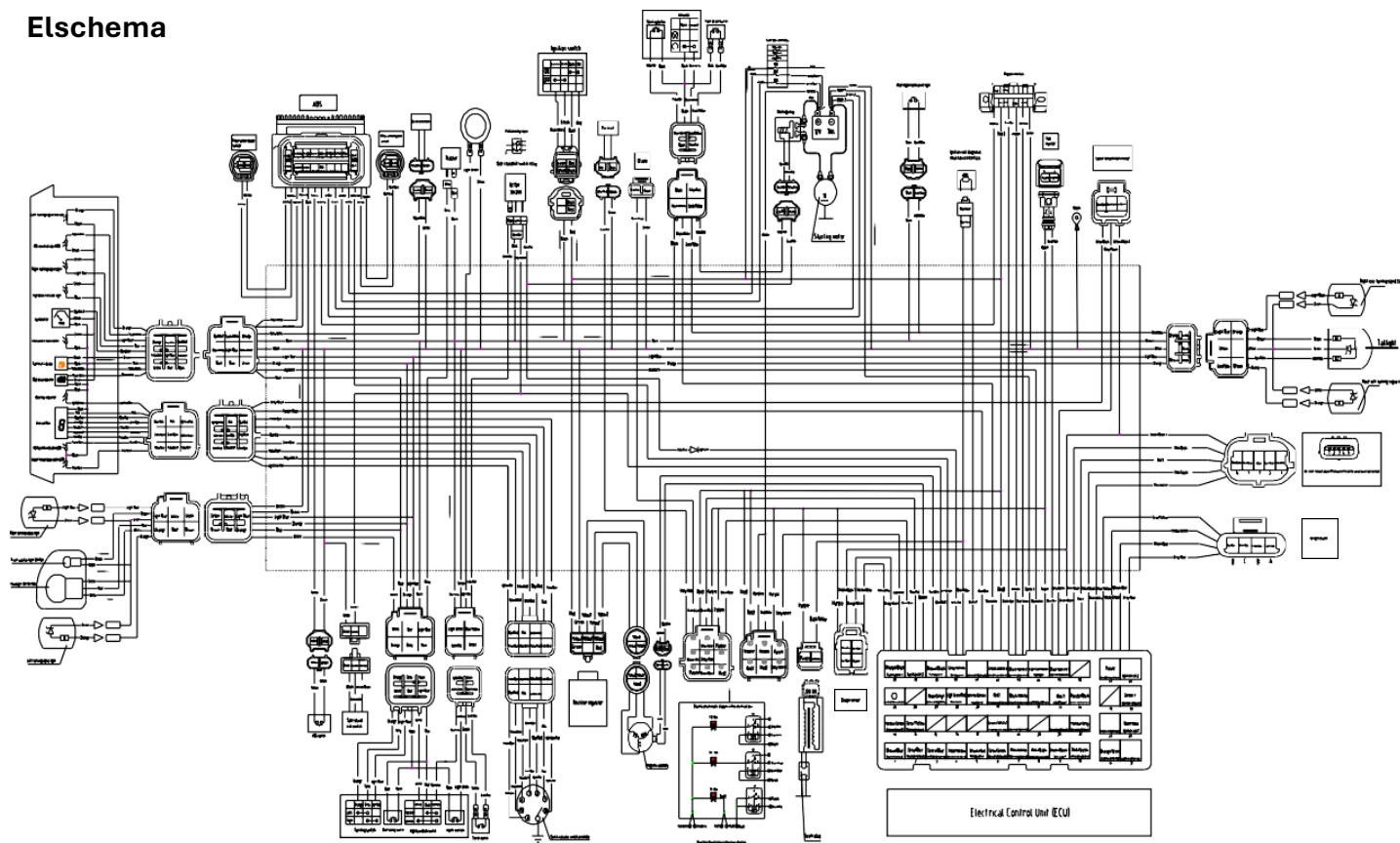
Serviceintervall (beroende på vilket som inträffar först):

• Första servicen: 1 000 km eller 3 månader • Därefter: 5 000 km, 10 000 km, 15 000 km, 20 000 km, etc. • Alternativt: 12 månader, 24 månader, 36 månader, 48 månader, etc.

Observera:

• Dessa intervall är absoluta minimikrav. Om du ofta kör i krävande förhållanden (t.ex. sandiga eller leriga ytor) bör underhåll utföras oftare. • Efter långvarig körning i särskilt dammiga, sandiga eller leriga miljöer krävs särskilda rengörings- och smörjningsprocedurer. • Större och mer komplext underhåll bör alltid utföras av en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare. • Kassera använda material (rengöringsmedel, spillolja etc.) på ett miljövänligt sätt för att undvika kontaminering. • Använd alltid originalreservdelar och slitdelar. Användning av otillåtna delar kan leda till funktionsfel eller olyckor.

Elschema





Vedligeholdelsesdownload



Facebook

www.vogeglobal.com