



VOGE

Far & Beyond Quality

MOTORCYKEL ANVÄNDARMANUAL

DS900X



Tack för att du valde VOGÉ.

Vi tackar dig och gratulerar dig till ditt val av en VOGÉ-motorcykel !

För att kunna köra säkert i olika vägförhållanden är det viktigt att du lär känna din motorcykel såväl som dig själv. Läs därför denna manual noggrant innan du använder motorcykeln. Manualen innehåller inte bara information om körning och utrustning, utan även viktiga rekommendationer som du bör följa noggrant. Den ger också vägledning om underhåll, korrekt användning och förebyggande åtgärder som är viktiga att känna till.

Om du har några frågor står VOGÉs auktoriserade återförsäljare gärna till tjänst med vägledning och support. Vi önskar dig många goda och säkra upplevelser på vägen.

Om den här boken

Den här användarmanualen innehåller viktig information, varningar och säkerhetsinstruktioner som kräver särskild uppmärksamhet. Förvara alltid den här boken tillsammans med din motorcykel – särskilt om du lånar ut den eller säljer den vidare. Illustrationerna i den här boken kan skilja sig något från den faktiska motorcykeln, men principerna och funktionerna som beskrivs är desamma. Om du inte längre behöver motorcykeln bör manualen medfölja vid försäljning, eftersom den är en oumbärlig del av fordonet.

VOGÉ arbetar kontinuerligt med att förbättra säkerhet och kvalitet genom ständig forskning, design och utveckling. Därför kan det finnas skillnader mellan användarmanualen och den faktiska motorcykeln. I sådana fall kan auktoriserade VOGÉ-återförsäljare göra nödvändiga justeringar.

Standard som tillämpas på denna motorcykel: Q/LX1050-2024

Tillämpliga dokumentstandarder för denna användarmanual: GB/T 19678.1, GB/T 9969, GB/T 40494

Loncin Motor förbehåller sig rätten till slutlig tolkning.

Viktiga punkter som kräver särskild uppmärksamhet.

När du ser varningssymbolerna nedan, följ och tillämpa dessa säkerhetsföreskrifter under drift eller underhåll.

Fara – Denna symbol indikerar en fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Varning – Denna symbol indikerar en fara som kan orsaka skador på motorcykeln.

Obs – Denna symbol markerar viktiga körtips som ökar effektiviteten och komforten.

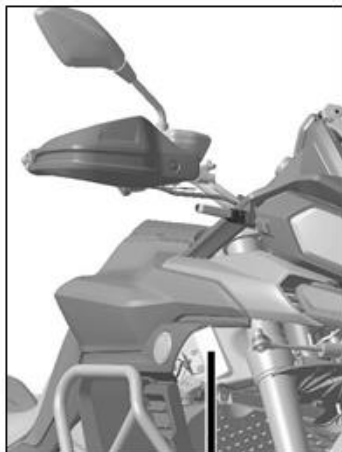
Kontinuerliga förbättringar kan leda till skillnader mellan denna manual och den faktiska motorcykeln. I sådana fall är den faktiska motorcykeln standard och tekniska ändringar kan göras utan föregående meddelande.

Motorcykelidentifiering	7
Framsidan av motorcykeln	8
Motorcykeln vänster sida	9
Motorcykelns högra sida	10
Under sadeln.....	11
Information om tillbehör	12
Viktiga körinstruktioner	13
Tändningslås	15
Instrument och indikatorlampor.....	17
ABS-felindikator "ABS"	20
TCS-indikatorlampa.....	22
Däcktryck och larm	22
Funktion hos däcktryckssensorer:	23
TFT-display.....	24
1. Installations- och användarmanual för VOGUE Global APP	29
2. Skapa MAPBOX-rutt	30
Introduktion till installation av Carbit Ride	37
3. Introduktion till att använda Mapbox.....	42
Instrumentets drift.....	45
Styren och handtag.....	52
Växelspakspedal	56
Snabbväxlingssystem	56

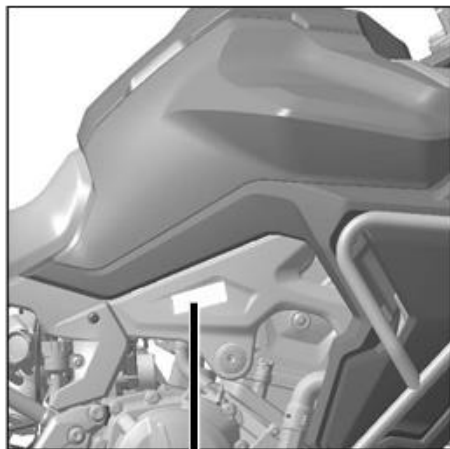
Farthållare Farthållarens display visar	57
Radar	58
Sidostödben	60
Justering före körning	62
Justering av växelspakspedalen	63
Justering av bakre bromspedal	64
Justering av kopplingsspaken	65
Justering av främre stötdämpare	66
Justering av bakre stötdämpare	67
Kör på en ny motorcykel	70
Tillträde av däck	71
ABS-enhetens varningslampa	76
Felsökning	83
Inspektion och underhåll	84
Batteriladdning	85
Underhåll av luftfilter	87
Motorolja	88
Oljetömningsmetod:	88
Byt motorolja	90
Byt oljefilter	91
Fyllning av motorolja	91
Kontrollera och underhålla kylvätskan	92
Underhåll av bromsvätska	94
Underhåll av transmissionskedja	96

Justering av transmissionskedjan	97
Däckunderhåll.....	98
Däckreparation.....	99
Däckbyte.....	99
Säkringar.....	100
Reläer	102
Bromsbelägg	103
Specifikationer	106
Regelbundet underhåll	107

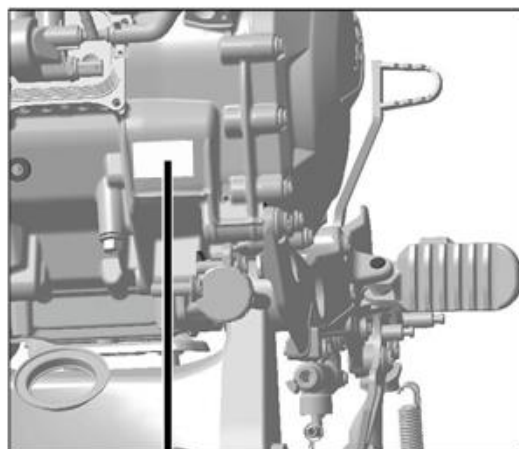
Motorcykelidentifiering



Vehicle Identification number



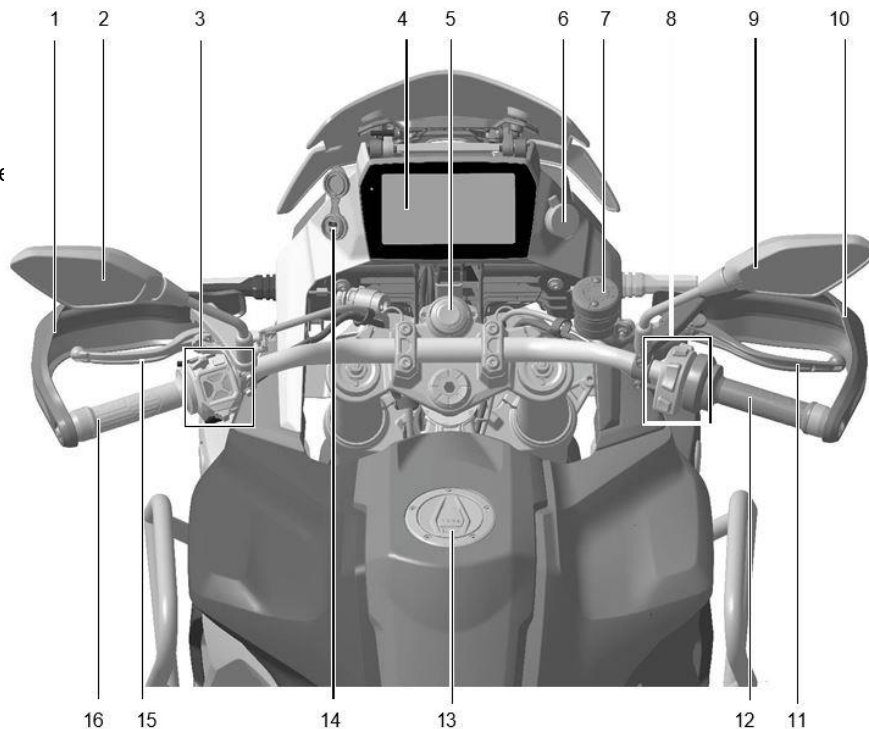
Products number



Engine type and Delivery number

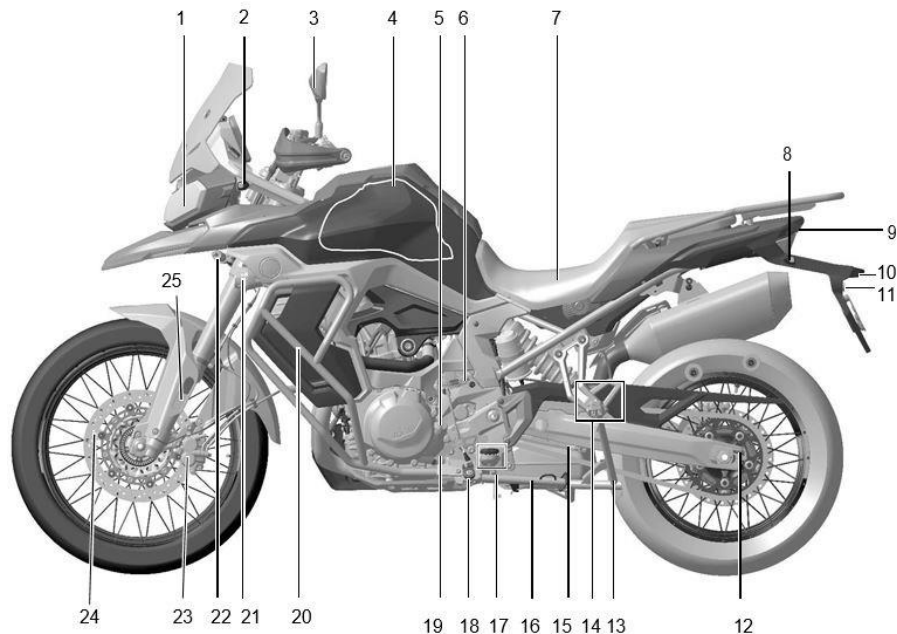
Framsidan av motorcykeln

1. Vänster styrskydd
2. Vänster sidospegel
3. Växla till vänster bromsstång
4. Instrument (eller instrumentpanel)
5. Tändningslås
6. DC-kontakt
7. Bromsvätskebehållare fram
8. Höger bromshandtagsbrytare
9. Höger sidospegel
10. Höger styrskydd
11. Bromsspak fram
12. Strypa
13. Bränsletanklock
14. USB-strömuttag
15. Kopplingsspak
16. Vänster handtag



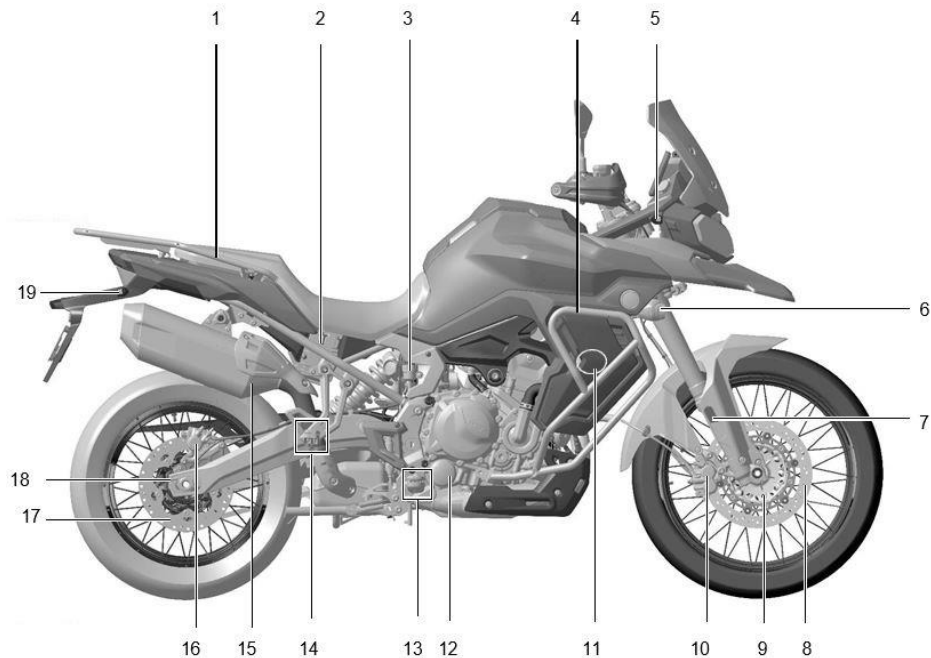
Motorcykeln vänster sida

1. Strålkastare/främre positionsljus
2. Vänster framblinkers
3. Backspegel
4. Bränsletank
5. Oljepåfyllning och oljesticka
6. Snabbväxel
7. Huvudkontor
8. Vänster bakre blinkers
9. Bromsljus/bakre positionsljus
10. Bakre registreringskyltsbelysning
11. Bakre reflektor
12. Kedjespännare vänster
13. Nackstödsram
14. Vänster fotstöd (passagerare)
15. Kedjeskydd
16. Sidostödben
17. Vänster fotstöd (förare)
18. Tändningslås vid sidostödet
19. Växelpedal
20. Vänster stötfångare
21. Vänster dimljus fram
22. Styrdämpare
23. Bromsok fram (skivbroms)
24. Bromsskiva fram vänster
25. Vänsterreflex



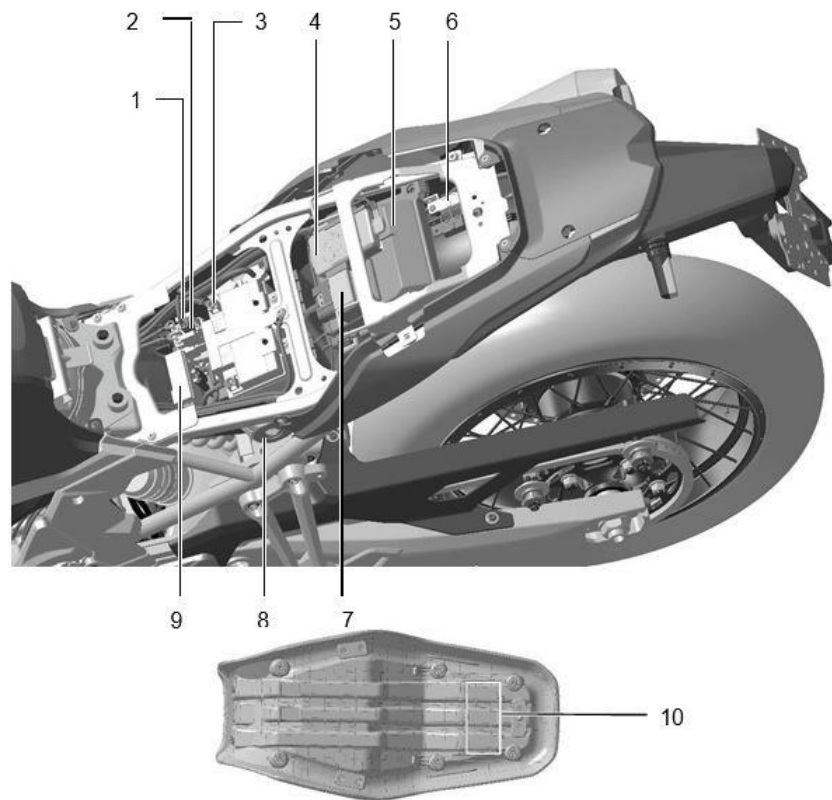
Motorcykelns högra sida

1. Passagerarstång
2. Likriktare
3. Bakre bromsvätskebehållare
4. Höger stötfångare
5. Höger framblinkers
6. Höger dimljus fram
7. Högerreflex
8. Bromsskiva fram höger
9. ABS-drev
10. Bromsok fram
11. Kylvätskepåfyllningshals
12. Oljefilter
13. Höger fotstöd (förare)
14. Höger fotstöd (passagerare)
15. Ljuddämpare
16. Bakre bromsok
17. Bakre bromsskiva
18. Kedjespännare höger
19. Höger bakre blinkers



Under sadeln

1. Startrelä
2. IMU-styrenhet
3. Batteri
4. Dashcam
5. Elektronisk styrenhet (ECU)
6. Diagnostisk kontakt
7. BCM-styrenhet
8. Sadellås
9. Säkringsbox
10. Uppsättning verktyg



Information om tillbehör

Använd endast original- och godkända VOGÉ-reservdelar . Icke-original VOGÉ-delar, felaktiga tillbehör eller felaktig belastning kan alla påverka motorcykelns prestanda negativt och till och med bryta mot lagen. Var medveten om ditt ansvar för din egen och andras säkerhet.

FARA

Felaktig lastning, olämpliga ombyggnader eller tillbehör och otillräckligt underhåll kan alla utgöra dolda risker vid körning. Se till att motorcykeln uppfyller ovanstående föreskrifter och inte är överbelastad innan du kör.
--

VARNING
--

Komponenterna och tillbehören som monteras på våra motorcyklar är alla specialdesignade och godkända. Därför rekommenderar vi starkt att du använder original- och godkända VOGÉ-komponenter och tillbehör.

Viktiga körinstruktioner

1. **Kunskap om motorcykeln**

Varje motorcykelförare bör känna sin motorcykel väl. Felaktig sittställning, obalanserad tyngdpunkt eller plötsliga rörelser under körning kan påverka kontroll och stabilitet. Passagerare måste sitta stilla och stadigt för att inte påverka föraren.

2. **Placera bagaget korrekt.**

Bagage bör placeras så lågt som möjligt för att undvika onödig förskjutning av tyngdpunkten. Vikten ska fördelas jämnt på båda sidor, och bagaget ska inte placeras så långt bak att det hänger utanför motorcykeln.

3. **Säkra bagaget**

Se till att bagaget är ordentligt fastspänt och inte kan röra sig under körning. Om bagaget känns instabilt, kontrollera fastsättningen och justera den vid behov.

4. **Överbelastning förbjuden.**

Stora eller tunga föremål som överstiger den rekommenderade belastningen får inte transporteras. Överbelastning påverkar både köregenskaper och motoreffekt.

5. **Montering av tillbehör**

Tillbehör och bagage som monteras utan noggrann inspektion kan försämra prestandan. Se till att det inte påverkar belysning, markfrigång, styrvinkel, fjädring, däckslitage eller andra korrelaterade egenskaper.

6. **Undvik att belasta styret.**

Att belasta styret eller framgaffeln kan försämra styrförmågan och utgöra en fara vid körning.

7. **Stora delar**

som kåpor, kåpglas, ryggstöd eller andra stora delar kan påverka stabilitet och aerodynamik. Obehörig installation som inte är design- och säkerhetsgodkänd kan vara farlig.

8. **Ombyggnader ej tillåtna**

Det är inte tillåtet att bygga om motorcykeln till en trehjulig version, dra en släpvagn eller göra andra otillåtna justeringar. VOGÉ ansvarar inte för skador till följd av obehöriga konverteringar.

Maximal belastning: 183 kg (inklusive förare, bagage och tillbehör)

Tändningslås

Tändningslåset på den här modellen är placerat på den övre gaffelbryggan.

Modellen är utrustad med en nyckel (inkluderar en mekanisk nyckel inbyggd i fjärrkontrollen). På fjärrkontrollen fungerar den vänstra knappen som en sökknapp: Ett kort tryck aktiverar sökfunktionen och fordonets blinkers blinkar 10 gånger. I öppna områden är räckvidden upp till 30 meter – i slutna områden kan räckvidden vara kortare.

En extra nyckel ingår också, vilken bör förvaras separat på ett säkert ställe. Sadellåset och bränsletanklåset använder samma nyckel.

Bruksanvisning och funktioner:

1. När fordonet används får avståndet mellan fjärrkontrollen och tändningslåset inte överstiga 1,3 meter.
2. När motorcykeln är avstängd kan du låsa styret genom att hålla ner tändningsknappen. Vrid sedan styret lätt för att kontrollera att det är ordentligt låst.
3. Om framhjulet snurrar kan styret inte låsas.
4. När styret låses måste det vridas hela vägen åt vänster, annars går det inte att låsa.
5. Om du behöver starta motorcykeln och styret är låst, tryck kort på tändningsknappen – detta låser upp styret. Tryck kort igen för att starta motorcykeln.
6. Om styret är låst kan du hålla tändningsknappen nedtryckt i mer än 3 sekunder för att låsa upp och starta motorcykeln i en enda rörelse.
7. När motorcykeln är påslagen lyser den blå indikatorlampan på tändningslåset i 1 minut.
8. Om fjärrnyckelns batteri är urladdat, håll fjärrnyckeln (eller reservnyckeln) nära ljusringen på tändningslåset och tryck kort på tändningsknappen. Du har 1 minut på dig att starta motorn – annars stängs systemet av automatiskt.
9. När motorcykelns hastighet är 0 och du vill stänga av den, tryck kort på tändningsknappen. Om du håller den nere i 3 sekunder stängs motorcykeln av och låser styret samtidigt.
10. Om hastigheten är över 0 stänger inte ett kort tryck på tändningsknappen av motorcykeln.
11. Även inom det tillåtna avståndet (1,3 m) kan fjärrnyckelns placering på motorcykeln orsaka kommunikationsfel, särskilt om den är placerad under sadeln, nära styret eller framför instrumentpanelen.



VARNING

Denna modell är utrustad med både huvudstödben och sidostödben.

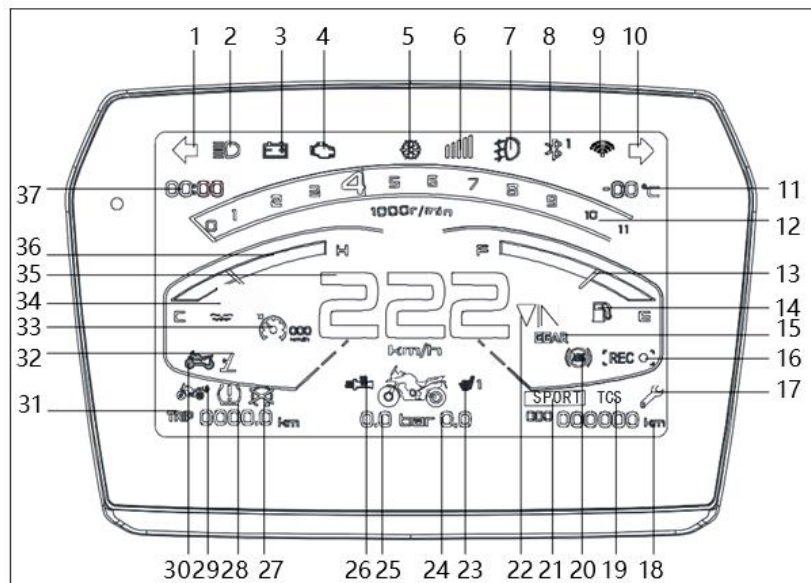
När du parkerar motorcykeln med sidostödet, vrid styret helt åt vänster (inte åt höger) och lås styret för att säkerställa stabilitet.

Om den röda indikatorlampan på tändningslåset blinkar 3 gånger betyder det att det är ett fel i den trådlösa kommunikationen mellan nyckeln och motorcykeln.

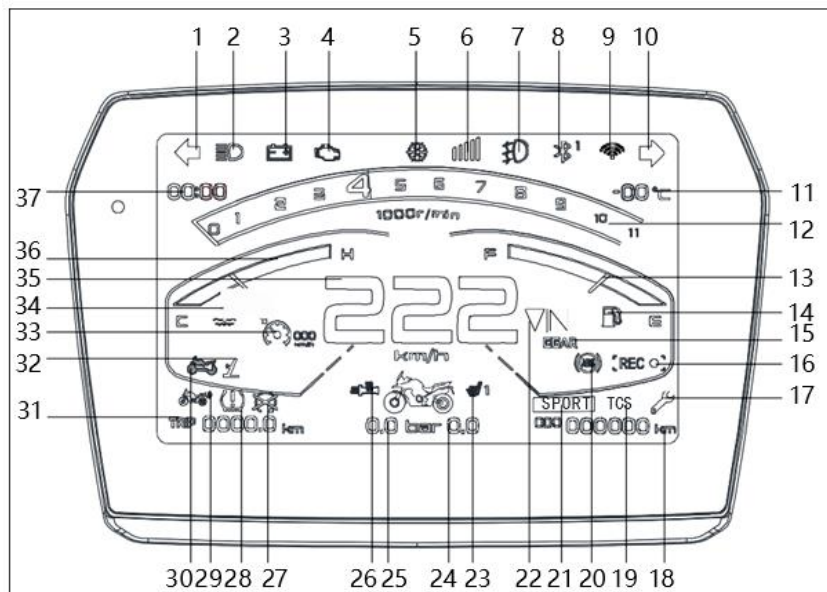
Om den blinkar fyra gånger betyder det att det elektroniska stöldskyddssystemet inte kunde godkänna motorstart. Om den blinkar 5 gånger betyder det att det är ett fel i rattlåset.

Instrument och indikatorlampor

1. Vänster blinkersindikator
2. Helljusindikator
3. Varningslampa för batterispänning
4. Varningslampa för motorfel
5. Indikator för låg omgivningstemperatur
6. SIM-kortsignal
7. Indikator för dimljus fram
8. Bluetooth-anslutningsvisning
9. Wi-Fi-anslutning
10. Höger blinkersindikator
11. Utomhustemperaturvisning
12. Varvräknare (motor)
13. Bränslemätare
14. Bränslevarningslampa
15. Växelindikator
16. Körinspelare (vissa modeller har det)
17. Underhållsindikator
18. Total körsträcka
19. TCS-indikatorlampa (grepp) kontroll)
20. Varningslampa för ABS-fel
21. Statusindikator
22. Upp-/nedväxlingsuppmaning
23. Indikator för sätesvärme
24. Däcktryck – framhjul



- 25. Handtagsvärme
- 26. Nödstoppsbrytare (motorstoppknapp)
- 27. Däcktryckslarm
- 28. Radar (monterad på vissa modeller)
- 29. Påminnelse om stölskydd
- 30. Delvis körsträcka (trippmätare)
- 31. Indikeringslampa för sidostödsbrytare
- 32. Farthållare
- 33. Varningslampa för kylvätsketemperatur
- 34. Hastighetsvisning
- 35. Kylvätsketemperaturmätare
- 36. Klocka (tid)



Vrid tändningsnyckeln till läget " ON ", varefter instrumentpanelen börjar sitt självtest:

Den digitala displayen tänds och utför en självkontroll som visar motorcykelns strömstatus. Varningslampan för kylvätsketemperatur tänds under självtestet och slocknar sedan när kontrollen är klar. Varningslamporna för följande system tänds också tillfälligt som en del av självtestet:

- Fel i EFI-systemet (elektronisk bränsleinsprutning),
- Fel i ABS-systemet, • Oljetryck. Dessa lampor släcks automatiskt när kontrollen är klar, såvida det inte föreligger ett faktiskt fel.

Vänster blinkersindikator "←"

När blinkersknappen på vänster handtag trycks åt vänster tänds vänster blinkersindikator "←".

Neutralindikator "N"

När motorcykeln är i neutralläge tänds indikatorlampan "N".

EFI-felindikator "  (ikonen kan variera) Om ett fel uppstår i EFI-systemet (elektronisk bränsleinsprutning) tänds EFI-felindikatorn 

Tändningsindikatorlampa

När tändningsnyckeln vrids till läget "ON" tänds indikatorlampan.

Motorstartindikator

När motorn igång , motorstartindikatorn tänds .

VARNING

Instrumentbrädan får inte tvättas med högtrycksvätt.

Att torka av instrumentpanelen med bensin eller etanol kan orsaka sprickbildning eller blekning av lacken.

ABS-felindikator " "

Om ett fel uppstår i ABS-systemet tänds ABS-felindikatorn. När tändningsnyckeln vrids till läget "ON" tänds ABS-felindikatorn "  " kort som en del av systemets självtest.

Indikatorn slocknar automatiskt så snart motorcykeln är igång.

VARNING

Om varningslampan "  " lyser eller blinkar efter att motorn startats, kan fortsatt körning resultera i onormal hjulbromsning eller blockering. I detta fall bör du stoppa tävlingen.

Om varningslampan "  " förblir tänd eller blinkar under körning, stanna motorcykeln och kontakta omedelbart en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Höger blinkersindikator

När blinkersknappen på den högra styrenheten trycks åt höger slås blinkersen på .

Helljusindikator " "

När strålkastarkurvan på vänster styrenhet trycks uppåt tänds blinkerslampan."  och lyser konstant.

När omkörningsknappen på vänster styrströmbrytare trycks in, tänds indikatorlampan "  " och förblir tänd tills du släpper knappen.

Larmindikator för kylvätsketemperatur " "

När motorns  kylvätska blir för varm tänds larmindikatorlampan " " .

VARNING

När kylvätsketemperaturlarmet "  " lyser betyder det att motorn är överhettad. I detta fall kan fortsatt körning skada motorn.

När kylvätsketemperaturlarmet "  " lyser, stanna omedelbart motorcykeln och motorn tills lampan slocknar. Kontrollera kylvätskenivån och kylartemperaturen när motorcykeln och motorn har svalnat helt.

Om kylvätskenivån är låg, fyll på. Om kylarfläkten inte fungerar när kylvätsketemperaturlarmet aktiveras, stanna motorn och kontakta närmaste serviceverkstad för felsökning. Vid otillräcklig kylvätska , eller om kylarna är blockerade av sand eller lera, föreslår vi följande: • Minska belastningen för att minska värmeutvecklingen från motorn. • Om det finns trafikstockningar, låt motorn gå på tomgång samtidigt som du undviker att vrida på gasreglaget för att förhindra temperaturökning. • Om ovanstående åtgärder inte fungerar, stanna motorn och kontakta närmaste specialiserade serviceverkstad för felsökning.

Varningslampan för oljetryck "  " När oljetrycket är lägre än normalt tänds varningslampan " " .

När tändningsnyckeln vrids till läget "ON" tänds varningslampan "ON"; När motorn startar slocknar varningslampan " " omedelbart. .

VARNING

Oljetrycksvarningslampan indikerar ett normalt oljetryck, inte oljenivå, så det är nödvändigt att kontrollera oljenivån regelbundet. Om varningslampan för motoroljetryck fortsätter att lysa permanent efter att motorn har startat eller under körning kan fortsatt körning orsaka motorskador på grund av dålig smörjning orsakad av lågt oljetryck. I detta fall måste du stanna motorn och motorcykeln för att kontrollera oljenivån.

TCS-indikatorlampa

När motorcykeln är igång blinkar TCS-indikatorlampan långsamt. När motorcykeln återgår till normal körning slocknar indikatorlampan.

Använd nyckelbrytaren på växeln för att stänga av TCS, och när den är avstängd fortsätter "TCS" att lysa på indikatorlampan. Varje gång motorcykeln startas tänds TCS-felindikatorn. När TCS aktiveras under körning och bakdäcket förlorar grepp, kan TCS automatiskt minska motorens vridmoment för att minska däckslirning. När TCS är aktivt kan "TCS" på indikatorlampan blinka snabbt.

Däcktryck och larm

När trycket i framhjulet är $< 1,9$ bar visas däcket i rött och larmlampan tänds. När däcktrycket är $> 2,0$ bar visas däcket i vitt och larmlampan slocknar.

När trycket i framhjulet är $> 3,0$ bar visas däcket i rött och larmlampan tänds. När däcktrycket är $< 2,8$ bar visas däcket i vitt och larmlampan slocknar.

När trycket i bakhjulet är $< 2,2$ bar visas däcket i rött och larmlampan tänds. När däcktrycket är $> 2,3$ bar visas däcket i vitt och larmlampan slocknar.

När trycket i bakhjulet är $> 3,4$ bar visas däcket i rött och larmlampan tänds. När däcktrycket är $< 3,2$ bar visas däcket i vitt och larmlampan slocknar.

Om däcket inte visar däcktryck, utan bara en röd linje, betyder det att det är ett fel i däcktrycksövervakningssystemet.

Kontakta närmaste servicecenter.

Funktion hos däcktryckssensorer:

Däcktryckssensorerna skickar endast trådlösa signaler till motsvarande mottagare när körhastigheten är högre än 25 km/h. Däcktryckssignalmottagaren fungerar bara när motorn är startad. Om inga signaler tas emot visar mätaren en vit horisontell linje. Mätaren visar det senast kända däcktrycksvärdet. Om körhastigheten är lägre än 25 km/h kan det hända att däcktrycket som visas av mätaren inte är det aktuella värdet. Om det sker några förändringar i däcktrycket under denna period kommer det faktiska värdet inte att uppdateras omedelbart på mätaren. Till exempel kanske ändringar som parkering, påfyllning av luft eller tömning av däck inte återspeglas omedelbart på mätaren. Först när körhastigheten är högre än 25 km/h uppdateras däcktrycket på mätaren.

VARNING

Däcktryckssensorn för den specifika modellen från originalfabriken från Infinite måste användas. Vid byte av däcktryckssensor eller tändningslås måste däcktrycket återställas och matchas. Matchningsmetoden finns i instrumentets funktionsbeskrivning. Vid matchning, vänligen bekräfta det uppmätta hjulet och sensor-ID-numret som visas på instrumentgränssnittet efter matchning för att undvika fel vid igenkänning av fram- och bakhjul.

TFT-display

När mätaren är påslagen: När mätaren är påslagen visas informationen från den senaste inställningen.

Mätarens bakgrundsbelysning: Mätaren justerar bakgrundsbelysningen beroende på ljusintensiteten.

Bluetooth-anslutning: När du ansluter din mobiltelefon till mätaren via Bluetooth kan mätaren visa samtalsaviseringar (telefonnummer + personens namn). Installera appen på din mobiltelefon för grundläggande navigering.

Däcktryckssensor: Däcktryckssensorn visar trycket i fram- och bakdäcken. När trycket är $\leq 1,9$ bar eller $\geq 2,9$ bar börjar däcktrycksindikatorn och motsvarande "F" eller "R" blinka som ett larm.

Varvräknare: Motorns rotationshastighet (rpm - varv per minut - antal vevaxelvarv per minut).

Växelläge: Motorns växelläge (ej i neutralläge).

Hastighet: Motorcykelns hastighet (km/h - kilometer per timme eller mph - miles per timme).

Bränsleförbrukning: Visad bränsleförbrukning per. hundra kilometer. När batteriet stängs av eller den individuella mätaren återställs, återställs den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

Vattentemperatur: Kylvätsketemperatur (enhet: °C Celsius , intervall från -9 °C till 143 °C) . När temperaturen är ≥ 112 °C lyser indikatorlampan rött .

Visningsläge: Det finns två lägen för vägmätaren – ODO visar den totala körsträckan, medan TRIP visar den individuella körsträckan. Ett kort tryck på nedåtknappen kan växla mellan ODO/TRIP-lägen.

I ODO-läge trycker du länge på nedåtknappen för att växla enhet mellan brittisk/metrisk för hastighet/distans. I TRIP-läge kan du hålla knappen intryckt för att återställa den individuella körsträckan. I normalt visningsläge kan ett kort tryck på den övre knappen växla mellan spänning/temperatur/bränsleförbrukning. Ett långt tryck på bekräftelseknappen tar dig till inställningsmenyn. Ett kort tryck på nedåt- eller uppåtknapparna ändrar inställningar eller justerar däcktrycket.

Tidsinställning: När du är i tidsläge och ser tiden blinka kan du trycka kort på knappen för att bekräfta och justera timern. Använd uppåt- och nedåtknapparna för att justera timmar och minuter. När inställningen är klar trycker du kort för att avsluta och återgå till standardinställningarna. visa.

Däcktrycksjustering: I däcktrycksjusteringsläget (blinkande däcktrycksmarkeringar fram och bak) kan du trycka kort på nedåtknappen för att välja fram- eller bakdäck. Tryck kort för att bekräfta så börjar nedräkningen om 60 sekunder medan

du tömmer däckets för att uppnå rätt däcktryck. Om det misslyckas kan du upprepa processen tills det lyckas. När justeringen är klar kan du trycka på knappen för att återgå till normalt läge.

Bränslenivå: Visar återstående bränslenivå. När bränslenivån är låg går nivån in i cell 1 och larmet blir gult som en påminnelse om att tanka.

 FARA

Det är extremt farligt att använda instrumentet under körning. Om du tar bort handen från styret kan du tappa kontrollen över motorcykeln.

 VARNING

Bränslet i tanken kan skvalpa under körning, vilket kan göra att bränsleindikatorn blinkar på grund av låg bränslenivå. Denna situation kan upprepas flera gånger, varefter indikatorfältet lyser konstant. Detta är en normal situation och du behöver inte oroa dig för det. Om indikatorstapeln blinkar under körning betyder det att det finns cirka 2,5 liter bränsle kvar i tanken.

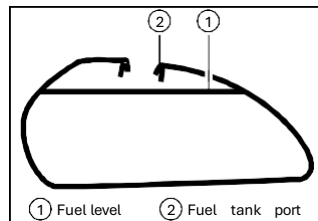
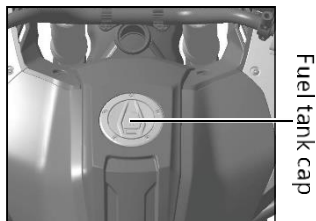


Denna varningslampa påminner dig om att tanka bränsle.

Varning: Otillräckligt bränsle kan orsaka startfel på motorn. Om detta händer kan fortsatta försök att starta motorn orsaka skador. Det är inte tillåtet att använda allt bränsle i tanken. Håll bränslenivån över den lägsta tillåtna nivån. Lägsta tillåtna bränslenivå: Mer än 2 liter.

Var försiktig när du fyller på bränsle.

Öppna bränsletanklocket genom att vrida tändningsnyckeln medurs. Stäng locket efter att du har fyllt på bränsle .



FARA

- Bränsle kan skada lackytan och göra att lacken bleknar. Om bränsle kommer i kontakt med färgen, torka bort den.
- Bränsle kan expandera vid höga temperaturer. I detta fall kan en full tank leda till deformation av bränsletanken eller bränsleläckage.
- Det är inte tillåtet att fylla på bränsle ovanför bränsletankens påfyllningsöppning. Använd endast blyfri bensin med ett oktantal på 92 eller högre.

Otillräckligt oljetryck

Denna varningslampa betyder också lågt tryck i smörjsystemet. I detta fall måste motorn stoppas omedelbart.

Krav på smörjmedelsprestanda: Det enda sättet att kontrollera smörjnivån är att titta på oljefönstret. En orsak till att varningslampan tänds kan vara låg oljenivå. Kontrollera oljenivån i motorn och om den är för låg, fyll på olja. Om oljenivån är normal men varningslampan fortfarande lyser kan det finnas andra orsaker. Om du fortsätter att köra kan motorn skadas. Om oljenivån är normal och varningslampan fortfarande lyser, stanna omedelbart och kontakta en specialiserad serviceverkstad för felsökning. Den bästa lösningen är naturligtvis att kontakta den auktoriserade återförsäljaren.

Hög kylvätsketemperatur

Denna varningslampa betyder också hög kylvätsketemperatur när motorn är överhettad. I detta fall kan fortsatt körning leda till motorskador.

Följande instruktioner måste följas noggrant. Om en låg kylvätskenivå upptäcks, tillsätt kylvätska i den kalla kylaren.

Fläktfel: Om kylvätsketemperaturlampan lyser och fläkten inte fungerar, kontakta en serviceverkstad för felsökning. Den bästa lösningen är naturligtvis att kontakta den auktoriserade återförsäljaren.

Otillräcklig kylvätska.

Minska belastningen på motorn för att kyla ner den, om möjligt. Låt motorn gå på tomgång i trafik och undvik att vrida på gasen för att förhindra att motorvarvtalet och temperaturen ökar.

Om kylvätsketemperaturen ofta blir för hög, kontakta en serviceverkstad för felsökning. Den bästa lösningen är naturligtvis att kontakta den auktoriserade återförsäljaren.

MILE

Denna varningslampa indikerar ett fel i EFI-systemet. När den lyser kan fortsatt körning leda till att motorn startar fel och bränsletillförselsystemet kan upphöra att fungera.

Stäng av motorn, vrid tändningsnyckeln till AV och starta sedan om motorn. Om varningslampan slocknar kan du fortsätta köra. Om varningslampan fortsätter att lysa, kontakta en serviceverkstad för felsökning.

Varningslampor

Varningsblinkersfunktion: Alla fyra blinkers blinkar samtidigt.

1. Installations- och användarmanual för VOGÉ Global APP

1. Ladda ner VOGÉ Global-appen

1.1 För Apple-enheter:

1.1.1 Skanna QR-koden för att gå till App Store.

1.1.2 Sök efter "VOGÉ Global" i App Store och ladda ner appen.

1.2 För Android-enheter:

1.2.1 Öppna Google Play Store på din Android-telefon eller skanna QR-koden för att komma åt appen.

1.2.2 Använd valfri QR-kodskanner för att skanna QR-koden ovan – du kommer automatiskt att hänvisas till nedladdningen i Google Play Store. 1.2.3 Alternativt: Öppna Google Play Store, sök efter "VOGÉ Global" och ladda ner appen.



2. Skapa MAPBOX-rutt

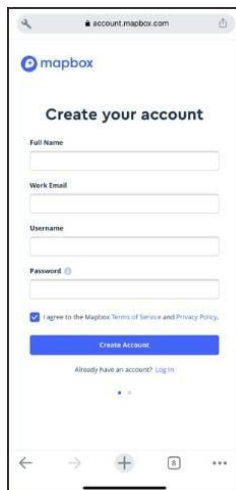
2.1 Öppna din webbläsare och sök efter MAPBOX, eller klicka direkt på MAPBOX-länken.

2.2 Ange din kontoinformation. (Se figur 1)

2.3 Fyll i din betalningsinformation. (Se figur 2)

2.4 När kontot har skapats kan du:

- Visa karta och inställningar
- Klicka på "Skapa en token " för att skapa en API- token. (Se figur 3)



The screenshot shows the 'Create your account' page on the account.mapbox.com website. It features a blue header with the Mapbox logo. Below the header, there are input fields for 'Full Name', 'Work Email', 'Username', and 'Password'. A checkbox for 'I agree to the Mapbox Terms of Service and Privacy Policy' is checked. A blue 'Create Account' button is at the bottom, with a link to 'Already have an account? Log in' below it. The bottom of the screen shows a mobile browser navigation bar with back, forward, and search icons.



The screenshot shows the 'Payment Information' page on the account.mapbox.com website. It has a blue header with the Mapbox logo. The main heading is 'Payment Information'. Below it, there is a note: 'Start for free. You will not be charged until your usage exceeds the free tier.' and another note: 'Please provide your payment information to ensure you will automatically receive volume pricing as your usage grows. No negotiation is necessary.' There are input fields for 'Card number' (with Visa, Mastercard, and American Express logos), 'Expiry' (with a calendar icon), 'CVC', and 'ZIP / Postal code'. A blue 'Create account' button is at the bottom. The bottom of the screen shows a mobile browser navigation bar with back, forward, and search icons.

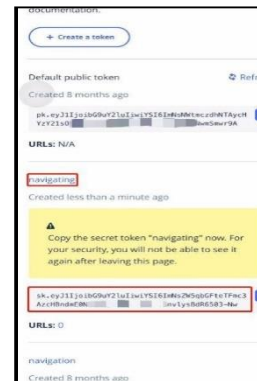
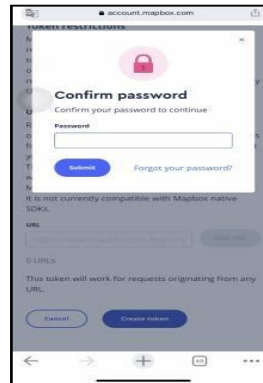


The screenshot shows the 'Access tokens' page on the account.mapbox.com website. It has a blue header with the Mapbox logo. The main heading is 'Access tokens'. Below it, there is a note: 'You can create API access tokens to connect Mapbox services to your applications. If you have not yet created an API access token, you can create one here.' There is a blue button labeled 'Create new token'. The bottom of the screen shows a mobile browser navigation bar with back, forward, and search icons.

2.5 Ange ruttens namn och välj tillämpningsområden, klicka sedan på "Skapa rutt". (Se figur 4)

2.6 Ange bekräftelselösenordet för att slutföra skapandet av rutt. (Se figur 5)

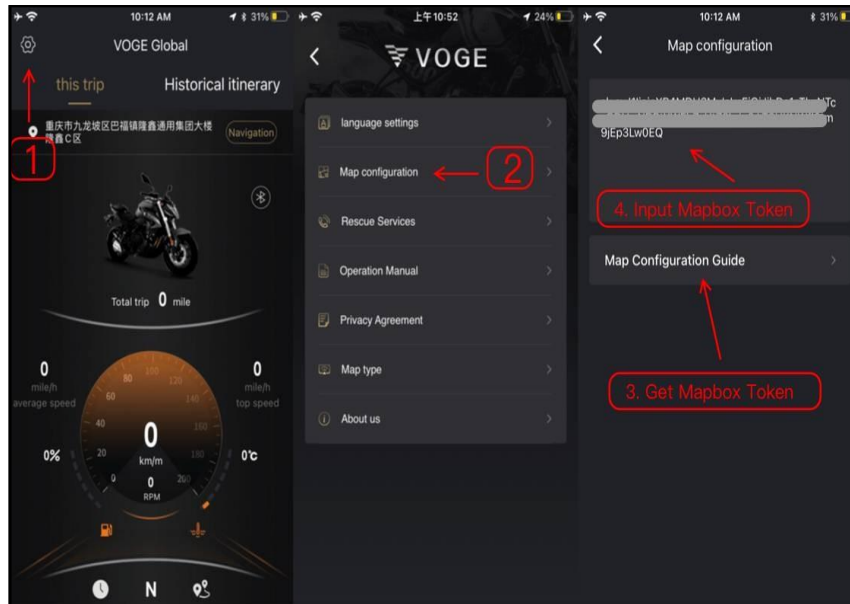
2.7 Du hittar den skapade ruten längst ner på sidan, men den kommer inte att visas nästa gång du loggar in – så se till att spara den. (Se figur 6)



3. VOGÉ Global Card-konfiguration

3.1 Öppna *VOGÉ Global* och gå sedan till Inställningar → Kartkonfiguration → Guide för kartkonfiguration → Fyll i luckorna för *Mapbox* - ruten.

(Användaren måste begära en *Mapbox* -rutt och fylla i dessa fält – annars fungerar inte navigeringen).

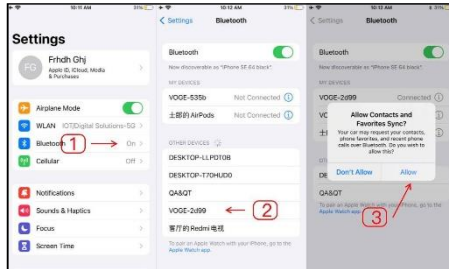


4. Grundläggande Bluetooth-navigering

4.1 Starta motorcykeln, öppna telefonens inställningar → Bluetooth.

Välj Bluetooth-namnet som börjar med (VOGE-).

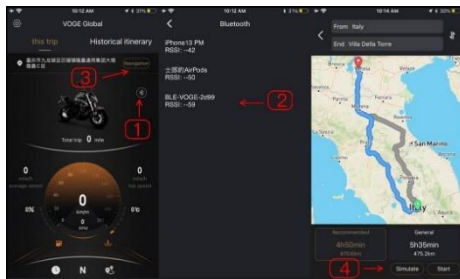
När anslutningen är upprättad måste du ge åtkomst till telefonboken. När anslutningen är upprättad visar instrumentpanelen *ikonen (Bluetooth)*.



4.2 Öppna VOGÉ Global-appen och klicka på Bluetooth-ikonen (BLE-VOGE-) för att ansluta.

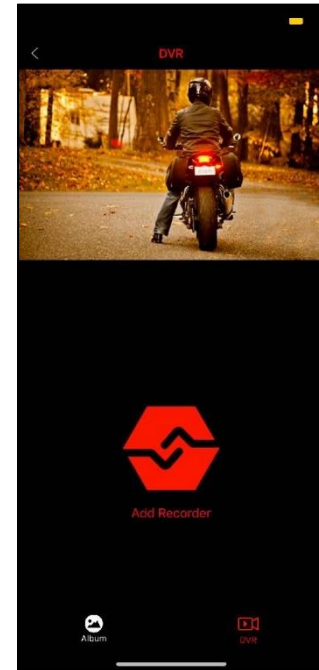
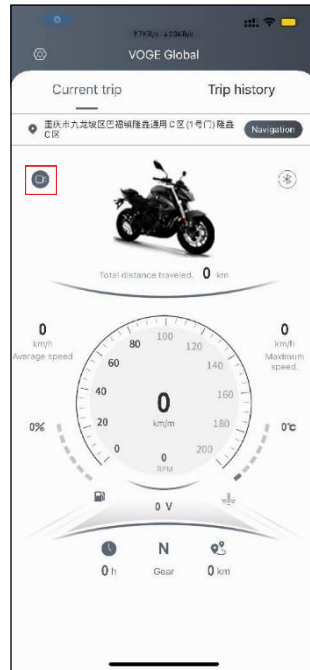
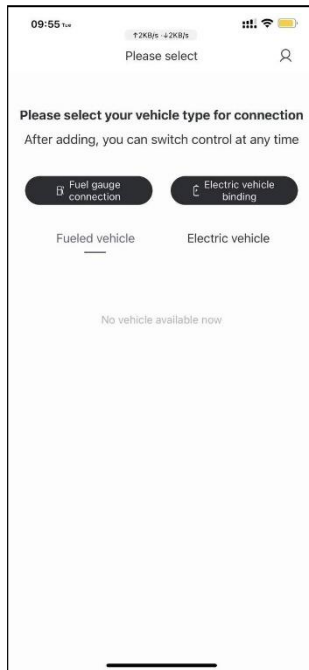
När enheten är ansluten blir Bluetooth-ikonen gul och instrumentpanelen visar Bluetooth-ikon 2.

4.3 När navigeringen i VOGÉ Global är aktiv visar instrumentet relevant information.

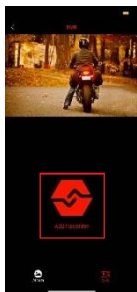


5. Använda kameran

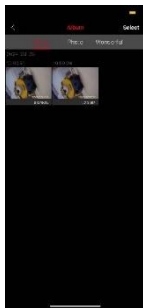
5.1 Öppna VOGÉ Global, klicka på [bränslemätaranslutning], gå sedan till appens huvudsida och klicka på kameraikonen till vänster för att öppna DVR-enhetens huvudsida.



5.2 Klicka på [Lägg till enhet] på DVR-enhetens huvudsida och bekräfta sedan anslutningen enligt instruktionerna. Gå sedan till din mobiltelefons inställningar, hitta inspelerens nätverk som börjar med mt under WLAN och anslut till det.



5.3 Klicka på [Fotobok] på DVR-huvudsidan för att öppna sidan. Klicka sedan på [Välj] för att välja videon eller bilden som ska tas bort eller läggas till.

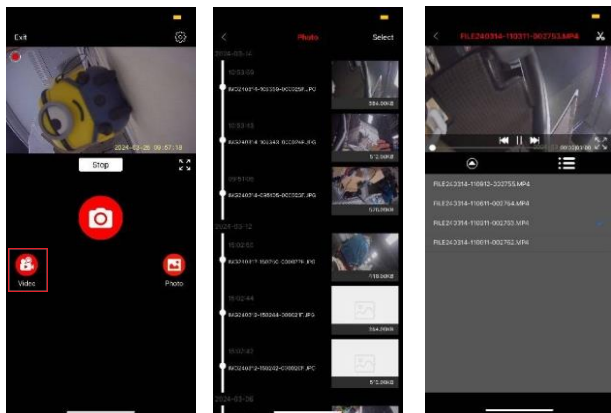


5.4 Klicka på [Recorder] på huvudsidan och växla sedan tillbaka till recorderns huvudsida (se figur 7).

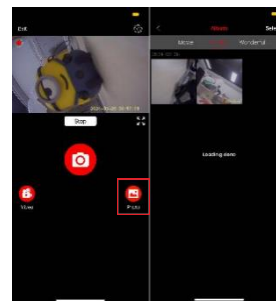
5.5 När inspelaren är ansluten på DVR-huvudsidan klickar du på ikonen för att lägga till enhet igen för att gå till sidan för inspelning av video i realtid (se figur 8).



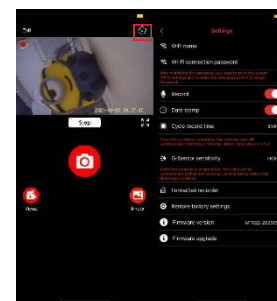
På sidan för inspelning av video i realtid klickar du på [Spela in video] för att öppna listan över videor. Klicka på en video för att starta uppspelningen.



5.7 På baksidan för videoinspelning klickar du på [Fotoinspelare] (Kamera) så öppnas fotolistan. (Se figur 9)
 5.8 På videoinspelningssidan klickar du på ikonen längst upp till höger för att komma till inställningssidan för kamerans parametrar. Vänligen konfigurera efter dina behov. (Se figur 10)



9



10

⚠ VARNING

• Appens gränssnitt och funktioner kan ändras med uppdateringar eller uppgraderingar av användargränssnittet. Det slutliga användargränssnittet och de funktioner som används är desamma som i den senast nedladdade versionen av appen .
 På olika modeller kan gränserna för behörighet och funktioner variera.

Introduktion till installation av Carbit Ride

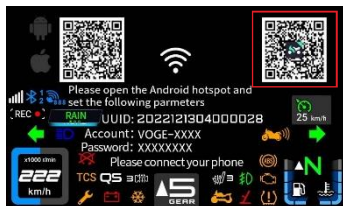
1. Anslut mobiltelefonappen till internet.

Tryck kort på knappen "▲" på växlingspanelen för att växla till internet. Tryck sedan kort på knappen "▲" för att lämna webbsidan och återgå till TFT- skärmen .

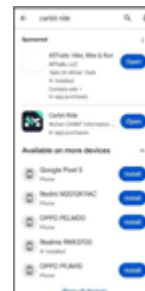


1.1 APP-nedladdning

1.1.1 Tryck kort på knappen "▲", "▲" för att välja internetläge och tryck sedan kort på knappen "ENT" för att bekräfta . Skanna sedan QR - koden längst upp till höger på skärmen för att ladda ner appen.

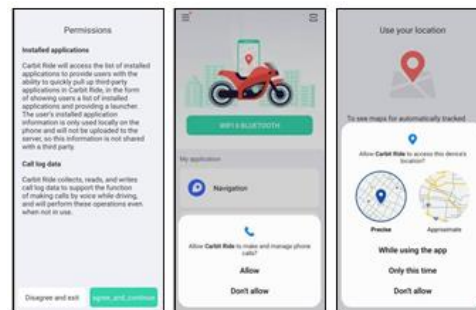


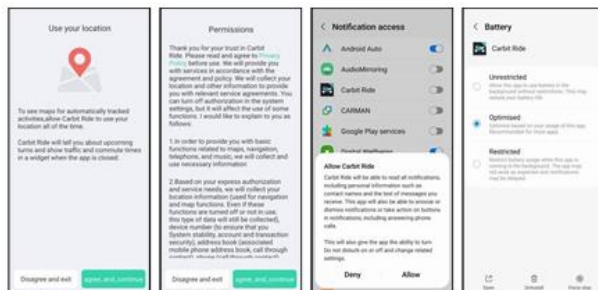
1.1.2 Sök efter " Carbit Ride" i Google-appen



1.2 Installera appen

När nedladdningen är klar väljer du appinstallationen för att börja. När du öppnar appen för första gången visas en auktoriseringssida och behörighetsinställningar. Välj "Godkänn" för båda.





1.3 Skanna och anslut

Öppna appen " Carbit Ride", välj [Wi-Fi- anslutning] och [Bluetooth-anslutning], skanna QR-koden längst upp till vänster på skärmen och anslut till WiFi baserat på påminnelsen. APPEN startar automatiskt anslutningen och inga ytterligare inställningar behövs. När koden har skannats kan den automatiskt starta internetanslutningen. När anslutningen är upprättad visas ett alternativ för internetanslutning, välj anslutningen.



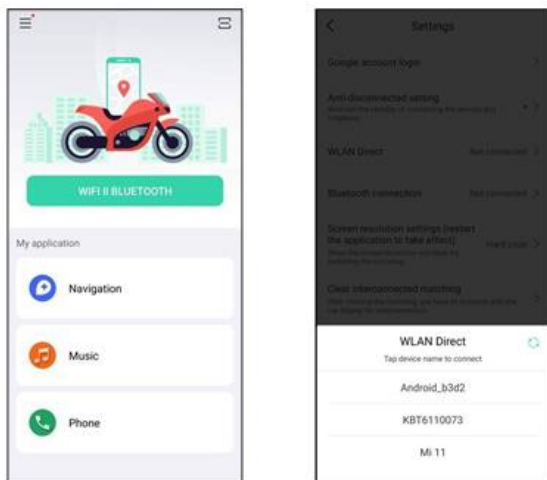
1.4 Manuell anslutning

1.4.1 Android-telefon Steg 1: Välj ikonen med de 3 korsade linjerna i

appens övre vänstra hörn för att öppna installationssidan.

Steg 2: Välj "Direktanslutning" för WLAN och sök efter anslutande utrustning. Steg 3: Välj utrustningen med samma namn i WiFi- vyn för att ansluta.

Steg 4: När anslutningen är upprättad väljer du "Direkt anslutning".



1.4.2 iPhone

Steg 1: Gå till installationssidan, välj WLAN, välj WiFi- enheten med samma namn som visas på skärmen och anslut.

Steg 2: Ange koden 12345678 och anslut sedan till WiFi .

Steg 3: Öppna appen " Carbit Ride". När anslutningen är upprättad kommer internetanslutningen automatiskt att upprättas och visas.



När anslutningen är upprättad tänds den blå WiFi-indikatorlampan och navigeringsdisplayen på skärmen visas enligt följande:



Varning

- WiFi på mobiltelefonen måste vara påslaget under hela anslutningsprocessen.
- När iPhone-skärmen är låst visas endast den grundläggande navigeringen utan karta, endast pilen och bokstäverna visas.
- Mobiltelefoner med olika specifikationer kan ha olika signaler, så nätverksanslutningen kan avbrytas under en kort tid under navigering.
- På grund av kompatibilitetsproblem mellan olika versioner av WLAN kan den här skärmen inte garantera anslutning till alla mobiltelefoner via WLAN/hotspot.
- När du installerar eller använder appen "Carbit Ride" måste mobiltelefonens inställningar visa alla relevanta påminnelser och behörigheter.

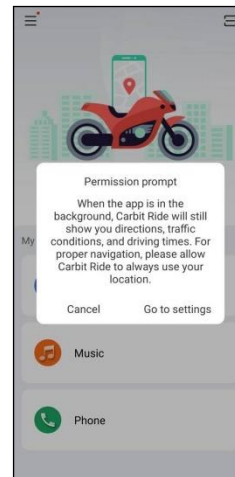
2. Förhindra avbrott när skärmen är låst

2.1 Tillåt åtkomst till bakgrundsarbete i navigeringen

Steg 1: Långt tryck på [Carbit Ride] och klicka på [Information Application];

Steg 2: Välj [Behörigheter]; Steg 3: Välj [Positionsinformation];

Steg 4: Välj [Tillåt alltid].

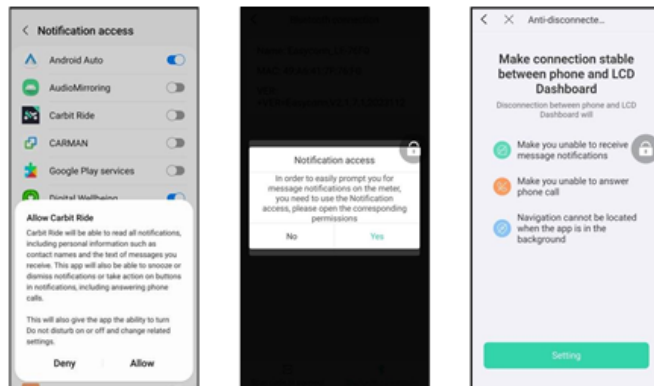


2.2 Tillåt meddelandeavviseringar

Steg 1: Långt tryck på [Carbit Ride] och klicka på [Applikationsavviseringar];

Steg 2: Välj [Avisering];

Steg 3: Välj [Visning av meddelanden].

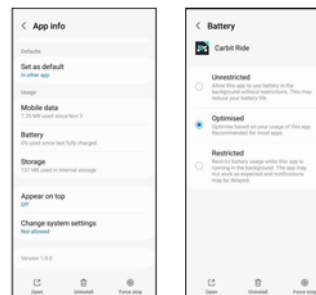


2.3 Tillåt automatisk programstart

Steg 1: Långt tryck på [Carbit Ride] och klicka på [Applikationsmeddelanden];

Steg 2: Välj [Batteri];

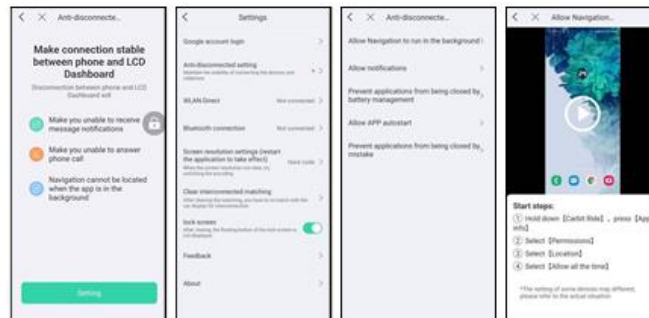
Steg 3: Välj [Tillåt bakgrundsarbete].



2.4 Video med assistent mot avbrott

Det finns en video med assistent mot avbrott i appen .

Klicka på ikonen i appen uppe till vänster för att öppna den och välj "Visa".

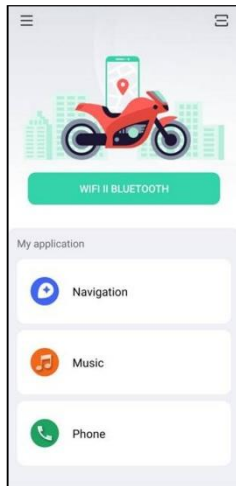


3. Introduktion till att använda Mapbox

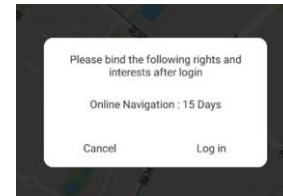
-appen *Carbit Ride* stöder lokalisering, adresssökning, ruttplanering och realtidsnavigering baserat på den utländska navigationstjänsten Mapbox.

Den här funktionen kräver betalning innan den kan låsas upp och användas. Driftsdetaljerna är följande:

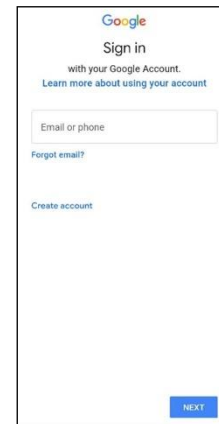
3.1 När appen öppnas ansluts den till instrumentet.



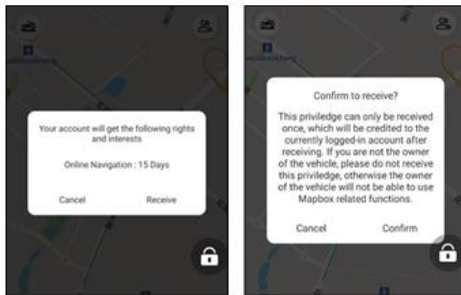
3.2 Klicka på [Sök] på kartsidan. En påminnelse om att tillåta onlinenavigering visas vid inloggning eller parkoppling.



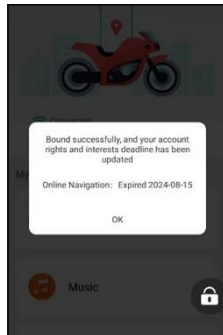
3.3 Klicka på [Google-inloggning], välj [Lägg till ett konto] och gå sedan till inloggningssidan.



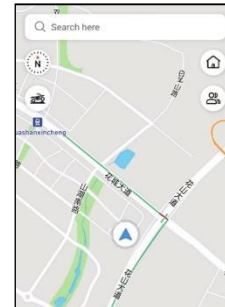
3.4 När inloggningen är klar klickar du på [Sök] på kartsidan – systemet frågar om du bekräftar behörigheten.



3.5 Bekräfta att du har fått behörigheten och anslut till motsvarande konto.



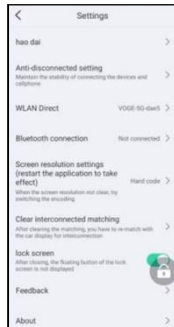
3.6 När behörigheten har erhållits klickar du på [Sök] på kartsidan igen för att öppna.



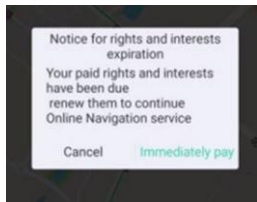
3.7 Sök efter destinationen och starta navigeringen, den visas sedan på TFT-skärmen .



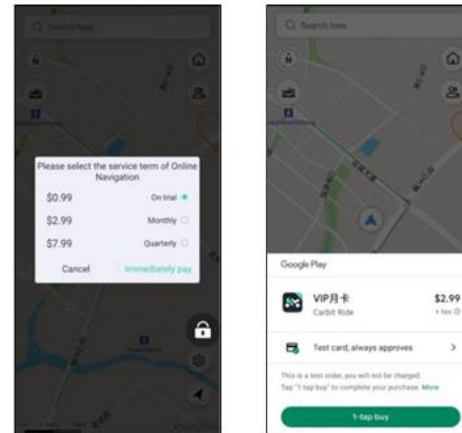
3.8 Du hittar inloggningsplatsen i inställningarna, där du kan byta konto och kontrollera återstående dagar.



3.9 När perioden har löpt ut klickar du på [Sök] på kortsidan igen. Systemet kommer att påminna dig om att betalning krävs.



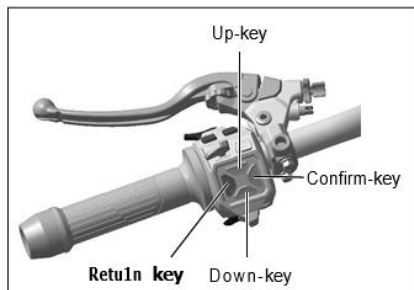
3.10 Klicka på "Direktbetalning" och välj sedan den vara du vill betala för.



Varning

Användaren måste ställa in den aktuella versionen av appen *Carbit Ride* som standard. Denna användarmanual är endast avsedd som referens.

Instrumentets drift



Kort tryckning är 0,5 sekunder,
Långt tryck är 2 sekunder.

1). Det finns fyra körlägen för den här modellen: ROAD, RAIN, SPORT och ENDURO, växlingen mellan dessa är följande:

(1.1). När motorcykeln står stilla, tryck kort på lägesknappen för att växla mellan lägena ROAD, RAIN och SPORT.

(1.2). I alla lägen ROAD-, RAIN- och SPORT, när motorcykeln inte rör sig, kan du trycka länge på lägesknappen för att växla till ENDURO.

(1.3). När motorcykeln är i ENDURO-läge, och om motorcykeln inte rör sig eller återställs efter att ha stängts av, kan du trycka länge på knappen för att växla till valfritt läge före ENDURO. Till exempel, när du växlar från ROAD till ENDURO, återgår motorcykeln automatiskt till ROAD när den återställs efter att ha stängts av.

(2). Bekräfta att du har öppnat installationssidan.

(3). När Bluetooth är ansluten, tryck på nedåtknappen för att svara på samtalet och lägg på genom att trycka på uppåtknappen. För att använda Bluetooth, anslut först till mobilen, och sedan fungerar det.

(4). Tryck på bakåtknappen för att återgå till föregående meny eller huvudsida.

(5). Den första menyn: Inställningar, Min motorcykel, Avsluta.

(6). Den andra inställningsmenyn: Språkval, metrisk/imperial omkoppling, sidbyte, återställning av fordonsmiljö, klockinställning, Bluetooth-anslutning, däcktrycksjustering och telefonbokssynkronisering.

(7). Den andra menyn för Min motorcykel: Information om min motorcykel, varje versionsnummer.

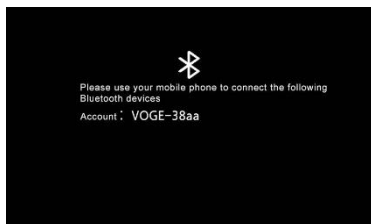
(8). Gå in i Min motorcykel, tryck länge på uppåtknappen för att radera alla underhållsmarkeringar.

(9). Grundläggande Bluetooth-navigering: Tryck på nedåtknappen för att växla till grundläggande Bluetooth-anslutning, tryck på bakåtknappen för att återgå till huvudsidan.

2. Bluetooth-anslutning

(1) Visning av Bluetooth-namn

Tryck kort på nedåtknappen för att öppna sidan för visning av Bluetooth-namn. Tryck på bakåtknappen för att återgå till huvudsidan.



(2). Bluetooth-anslutning

Sök efter närmaste Bluetooth-namn, som visas på bilden ovan. När den är ansluten lyser Bluetooth-symbolen på mätaren. Vid det här laget kan mätaren visa dig nummerpresentatören .



VARNING

På grund av kompatibiliteten mellan olika Bluetooth-versioner kan den här terminalen inte garantera att alla mobiltelefoner kan ansluta till Bluetooth.

MIN MOTORCYKEL

Gå in i den första menyn, tryck på upp- eller nedknappen för att välja "Min motorcykel" och tryck sedan på bekräftelseknappen för att öppna sidvalet.

När markören är placerad på en sida, tryck på bekräftelseknappen för att växla till nästa eller föregående sida. När markören är på "Tillbaka", tryck på returtangenten för att återgå till föregående sida.



INSTÄLLNING	Använd upp- eller nedknappen för att välja "Min motorcykel". Tryck på bekräftelseknappen (bekräfta) för att öppna nästa meny (2:a menyn).	
SPRÅK	När du har öppnat den andra menyn, tryck på upp- eller nedknappen för att välja Språk. Tryck på Bekräfta-knappen för att öppna språkvalsmenyn. Använd upp- eller nedtangenterna för att bläddra igenom alternativen: engelska, spanska, italienska. När önskat språk är markerat, tryck på Bekräfta-knappen för att välja det. Tryck på bakåtknappen för att bekräfta valet och återgå till den andra menyn.	
MÅTTENHET	Tryck på upp- eller nedknappen för att välja Växla mellan metrisk eller brittisk. Använd upp- eller nedtangenterna för att växla mellan metrisk eller brittisk. När önskad enhet är markerad, tryck på Bekräfta-knappen för att välja den. Tryck på bakåtknappen för att bekräfta valet och återgå till den andra menyn.	

ÅTERSTÄLLNING AV TRIPPA	Gå in i den första menyn, tryck på upp- eller nedknappen för att välja "Min motorcykel" och tryck sedan på bekräftelseknappen för att öppna sidvalet. När markören är placerad på en sida, tryck på bekräftelseknappen för att växla till nästa eller föregående sida. När markören är på "Tillbaka", tryck på returtangenten för att återgå till föregående sida.	
KLOCKA	Tryck på upp- eller nedknappen för att välja klocka inställning (tidsinställning). Använd upp- och nedtangenterna för att välja tiotal för timmarna. Tryck på Bekräfta-tangenten för att bekräfta inställningen och använd sedan upp- och nedtangenterna för att justera värdet. Tryck på bakåtknappen för att återgå till inställningsalternativet. Använd upp- och nedknapparna för att välja timmar. Tryck på Bekräfta-knappen för att bekräfta inställningen och justera värdet med upp- och ned-knapparna. Tryck på bakåtknappen för att återgå till inställningarna. Använd upp- och nedtangenterna för att välja tiotal för minuterna. Tryck på Bekräfta-knappen för att bekräfta inställningen och justera värdet med upp- och nedknapparna. Tryck på bakåtknappen för att återgå till inställningarna. Använd upp- och nedknapparna för att välja enheter för minuterna. Justera värdet med upp- och nedtangenterna. När installationen är klar trycker du på Bakåt-knappen för att återgå till den andra menyn.	

BLUETOOTH	När du har öppnat den andra menyn, tryck på upp- och nedknapparna för att välja Bluetooth-anslutning. Använd upp- och nedknapparna för att välja På eller Av. 2. Flytta markören till önskad inställning och tryck på bakåtknappen för att återgå till menyn.	 The screenshot shows the motorcycle's instrument cluster display. At the top, it shows '20 km/h' and fuel level indicators. The main menu is titled 'Settings' and includes options like 'Language', 'Unit', 'Trip reset', 'Time', 'Bluetooth', 'TPMS', 'Phonebook sync', 'Gear matching', and 'Radar'. 'Bluetooth' is currently selected and highlighted with a blue 'X' icon. The status bar at the bottom shows '25°C', 'TRIP 123.0 km', and '20:00'.
TPMS	När du har öppnat den andra menyn, tryck på upp- och nedknapparna för att välja Däcktrycksmatchning . Tryck på Bekräfta-knappen för att gå till matchning av däcktryck . Använd upp- och ner-knapparna för att välja mellan fram- och bakdäck. Placera markören på önskat däck och tryck på Bekräfta-knappen för att matcha däcktrycket. Fortsätt att tömma däcket tills du får en bekräftelse på att det har lyckats. Tryck sedan på Bakåt-knappen för att återgå till den andra menyn.	 The screenshot shows the 'TPMS' menu. It has two sub-menus: 'Front' and 'Rear'. The 'Front' option is currently selected and highlighted. Below the options, there is a small graphic of a motorcycle and the text 'ID:AE00BF ID:AE00BF'. The status bar at the bottom shows '25°C', 'TRIP 123.0 km', and '20:00'.
TELEFON KONTAKTER SYNKRONISERING	I den andra menyn, tryck på upp- och nedknapparna för att välja Synkronisera telefonbok. Tryck på Bekräfta-knappen för att öppna synkronisering av telefonboken. Flytta markören till önskad inställning och tryck på Bekräfta-tangenten för att bekräfta nedladdningen. 2. När nedladdningen är klar och indikatorn försvinner trycker du på bakåtknappen för att återgå till menyn. Denna åtgärd är nödvändig för att vissa mobiltelefoner ska kunna visa nummerpresentation/namn.	 The screenshot shows the 'Settings' menu with 'Phonebook sync' selected. The status bar at the bottom shows '25°C', 'TRIP 123.0 km', and '20:00'. The 'Phonebook sync' option is highlighted with a blue 'X' icon.

VÄXLING SNABBVÄXEL

När du har öppnat den sekundära inställningsmenyn trycker du på Bekräfta-knappen för att öppna alternativen. Tryck på Bekräfta-knappen för att välja, tryck sedan på Ned-knappen för att avmarkera och bekräfta den valda inställningen. Tryck på nedåtknappen för att välja växelläge och tryck på Bekräfta med hjälp av uppåt- eller nedåtknappen för att välja lämplig växelläge. Tryck sedan på Bekräfta. Tryck på nedåtknappen för att välja tusentals- eller hundratalplatsen för påminnelsen om hastighetsgränsen. När Bekräfta-tangenten har tryckts ner, använd Upp- eller Ner-tangenterna för att välja lämplig rotationshastighet och tryck på Bekräfta. Tryck på nedåtknappen för att välja tusendels eller hundradels plats för rotationshastigheten i påminnelsen om hastighetsökning. När Bekräfta-tangenten har tryckts ner, använd Upp- eller Ner-tangenterna för att välja lämplig rotationshastighet och tryck på Bekräfta. Tryck på bakåtknappen för att återgå till menyn för justering av sekundärväxels position .



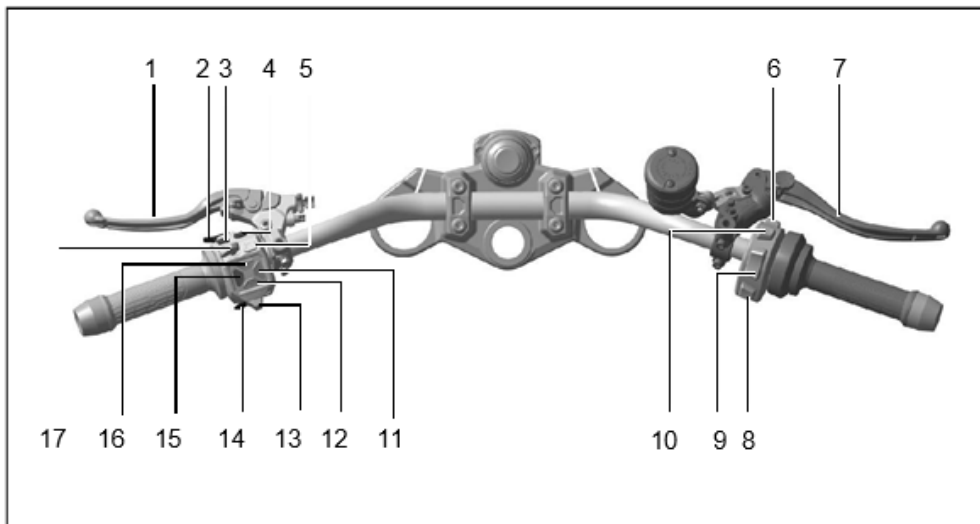
RADAR

När du har öppnat sekundärmenyn trycker du på upp- och nedknapparna för att välja radarinställningar. Tryck på Bekräfta-knappen för att öppna "Radarinställningar". Använd upp- och nedknapparna för att välja på eller av, välj önskad inställning och tryck på Bekräfta. Tryck sedan på bakåtknappen för att återgå till sekundärmenyn.



Styren och handtag

1. Kopplingsspak
2. Halv- och helljus, omkörningsknapp
3. Värmeknapp för handgreppet
4. Knapp för sätesvärme
5. Nödljusknapp
6. Kameraknapp
7. Bromsspak fram
8. Strålkastarbrytare
9. Elektrisk start/stopp-knapp
10. Körlägesknapp
11. Bekräftelseknapp
12. Nedåt-knapp
13. Blinkersbrytare
14. Tutknapp
15. Bakåtknapp
16. Upp-knappen
17. Farthållarens brytare



Helljus-/halvljusomkopplare och omkörningsfunktion (när motorn är igång)

När helljus-/omkörningsomkopplaren trycks framåt tänds helljuset. När strömbrytaren trycks tillbaka till läget " ", växlar till halvljus och blinkers " " är avstängd. När strömbrytaren tillfälligt dras tillbaka till " läget ", helljuset och blinkersen " tänds " lyser. Helljuset släcks automatiskt när knappen släpps.

Körriktning

När körriktningsknappen på vänster handtag trycks åt vänster tänds vänster blinkers – både fram och bak – och blinkerset " " på instrumentbrädan lyser. När reglaget på vänster handtag trycks åt höger tänds höger blinkers – både fram och bak – och även blinkersen tänds. När riktningsreglaget trycks in släcks blinkersen och motsvarande indikatorlampa på instrumentbrädan släcks också.

Varningsblinkers

När du trycker på knappen blinkar alla blinkers och deras kontrollampor, och lamporna på instrumentbrädan blinkar också. Detta meddelar andra fordon i en nödsituation om du är inblandad i en trafikolycka eller nödsituation.

Elstartbrytare

När brytaren vrids till läget " " avbryts motorns startkrets och motorn kan inte startas i detta läge. När motorn är igång och nödstoppknappen är vriden till " ", motorn stannar omedelbart. 

Nödstoppknappen för elstartaren är det snabbaste och enklaste sättet att stoppa motorn.

VARNING

Förreglingsmekanism mellan tändning och startkrets och brytare på sidostödet. Denna utrustning är utrustad med en spärr mellan tändnings- och startkretsen och en dödmansbrytare på sidostödet så att motorn endast kan startas under följande förhållanden: Motorn är i neutralläge "N" och tändnings- och dödmansbrytaren är i läge "OFF". ". Om motorn inte är i neutralläge måste tändningen och dödmansknappen vara i läge " ON " och sidostödet måste vara uppfällt medan kopplingsspaken hålls nere.

Horn 

Dimljusströmbrytare

När dimljusströmbrytaren trycks åt vänster tänds dimljusen på både vänster och höger sida samtidigt. När den trycks åt höger släcks dimljusen.

Lägesknapp

Kort tryck på "MODE" växlar mellan normal och sport.

ABS

När ABS-knappen trycks in och hålls intryckt slås ABS-systemet på/av. När tändningsnyckeln sedan vrids till ON-läget aktiveras standardinställningen för ABS.

TCS

Genom att hålla TCS-knappen intryckt slås TCS-systemet på/av. När tändningsnyckeln sedan vrids till ON-läget aktiveras standardinställningen för TCS.

USB-kontakt

USB-kontakten används för att ansluta en extern enhet till motorcykeln, t.ex. för att ladda mobiltelefoner eller andra elektroniska enheter. Se till att du använder rätt adapter eller kabel för att ansluta enheten. För att undvika potentiella problem med elektriska system är det viktigt att endast använda godkända USB-enheter och kablar.

Detta instrument är utrustat med en USB-strömkälla med en specifikation på 5V2A. Det vattentåliga gummilocket på USB-strömförsörjningsgränssnittet är markerat med " Öppna locket på vänster och höger sida för att använda USB-strömkällan normalt.

Farthållare " "

Det finns en hastighetsjusteringsknapp och en knapp för farthållarens omkopplare. Vrid omkopplaren åt vänster för att starta eller stoppa farthållarfunktionen. När du trycker knappen framåt (RES/+) ökar hastigheten med 2 km/h. När du drar den bakåt (SET/-) ställer systemet in den ursprungliga marschfarten enligt den aktuella körhastigheten och startar marschfarten. Ett långt tryck på hastighetsjusteringsknappen fortsätter att öka eller minska hastigheten.

Värmeknapp " "för handtag

Denna modell justerar handtagens värmenivå via sin justeringsknapp, och motsvarande display visas också på mätaren.

Det finns 4 nivåer 0-3-2-1 för denna funktion, där 0 betyder att funktionen är avstängd. Värmetemperaturen ökar sedan i storleksordningen 3-2-1. När motorcykeln startas är standardnivån 0, och varje tryckning på knappen ändrar nivån i storleksordningen 0-3-2-1-0-3. Innan motorn startar visas endast temperaturen på mätaren utan någon faktisk temperaturökning när du trycker på värmeknappen. När motorn startar fungerar värmefunktionen på allvar.

Knapp för sätesvärme "

Denna modell justerar sätesvärmenivån via sin justeringsknapp, och motsvarande display visas även på mätaren. Det finns fyra nivåer, 0-3-2-1, för den här funktionen, där 0 betyder att funktionen är avstängd. Uppvärmningstemperaturen ökar sedan i storleksordningen 3-2-1. När motorcykeln är påslagen är standardnivån 0, och varje tryckning på knappen ändrar nivån i storleksordningen 0-3-2-1-0-3. Innan motorn startar visas temperaturen endast på mätaren när du trycker på värmeknappen utan att temperaturen faktiskt ökar. När motorn startar arbetar värmefunktionen på allvar.

Körlägesbrytare "MODE" (1) När motorcykeln är parkerad kan du

växla mellan ROAD, RAIN och SPORT efter önskemål

genom att trycka kort på lägesbrytaren. (2) När motorcykeln är parkerad kan du växla till ENDURO genom att trycka länge på

knappen i någon av lägena ROAD, RAIN eller SPORT. (3) Under ENDURO, när motorcykeln är parkerad eller efter en omstart efter att strömmen har stängts av, kan du växla tillbaka till läget som var före ENDURO genom att kort trycka på knappen.

Om du till exempel växlar från ROAD till ENDURO, växlar motorcykeln automatiskt tillbaka till ROAD när den startas om.

Snapshot-knapp " " för kamera

När Voge Global-appen inte är ansluten kan du ta en bild genom att kort trycka på "Snapshot-knapp för kamera" på höger handtagsbrytare. Bilden sparas sedan på Micro SD-kortet (TF).

Växelspaksedal

Växelpedalen används för att ändra motorcykelns växelläge. Här är några instruktioner om hur det fungerar:

1. För att växla upp: Lyft växelpedalen med foten för att växla till en högre växel.
2. För att växla ner: Tryck ner växelpedalen för att växla till en lägre växel.
3. Neutralläge: När växelpedalen inte är ilagd växel utan är i mitten, är motorcykeln i neutralläge.

Kom ihåg att använda växelspaken i kombination med kopplingshandtaget för att säkerställa smidiga och korrekta växlingar.

Snabbväxlingssystem

Om modellen är utrustad med snabbväxlingssystem kan växlingar göras utan att kopplingsspaken manövreras när funktionen är aktiv. Eftersom gasreglaget inte behöver stängas kan växlingar göras utan att accelerationen avbryts. Funktionen kan identifiera om förhållandena är lämpliga för växling baserat på växelspindelns position och skicka en motsvarande signal till motorstyrsystemet. Om modellen inte är utrustad med denna funktion måste kopplingsspaken manövreras vid varje växling.

VARNING

När motorcykeln är påslagen och växeln är i neutral är det inte tillåtet att bromsa.
Snabbväxlingssystemet fungerar bara när motorvarvtalet är högre än 2000 för varje växelläge och fordonshastigheten är lämplig.

Farthållare Farthållarens display visar

endast den aktuella marschfarten. När körhastigheten överstiger 35 km/h och växelläget är mellan 2 och 6, gör aktivering av farthållarfunktionen det möjligt att bibehålla marschfarten utan att använda gaspedalen.

Det finns två knappar för farthållaren: en för hastighetsjustering och den andra för att slå på eller av funktionen.

- Ett kort tryck på RES/+ ökar marschfarten med 2 km/h.
- Ett kort tryck på SET/- minskar marschfarten med 2 km/h.
- Ett långt tryck på hastighetsjusteringsknappen ökar eller minskar marschfarten kontinuerligt.

När körhastigheten är över 35 km/h och växelläget är mellan 2 och 6, ställs den aktuella körhastigheten in som initial marschfart och farthållaren aktiveras genom att trycka på SET/ - .

När farthållaren är aktiv, avaktiveras farthållaren om du manövrerar bromsen, kopplingen eller stänger av strömmen.

Om den faktiska körhastigheten sjunker under 35 km/h avaktiveras farthållaren automatiskt.

Påminnelsen om upp- eller nedväxling beror på motorns olika växellägen och varvtal.

Gear position	Gear down reminder	Gear up reminder	Gear position	Gear position	Gear down reminder
	Engine rotation is lower than 3000r/min	Engine rotation is higher than 6000r/min		Engine rotation is lower than 3000r/min	Engine rotation is higher than 8000r/min
	Engine rotation is lower than 3000r/min	Engine rotation is higher than 6000r/min		Engine rotation is lower than 3000r/min	
	Engine rotation is lower than 3000r/min	Engine rotation is higher than 7000r/min			

VARNING

För att förhindra att farthållaren aktiveras oväntat bör funktionen vara avaktiverad när den inte används. Var försiktig när du justerar körhastigheten med justeringsratten. Farthållaren bör inte användas på trafikerade vägar, skarpa svängar, vägar med kurvor eller gupp, våta vägar, is, snö eller branta backar eftersom det kan leda till förlust av kontrollen över motorcykeln och till och med olyckor. Föraren är motorcykelns primära förare, och kontrollen över motorcykeln bör alltid prioriteras framför farthållarsystemet. När farthållaren är aktiv återaktiveras förarkontrollen om bromsen, kopplingen eller accelerationen används. Farthållaren är endast ett körhjälpmedel och bör inte förlitas på den. Var försiktig och kör försiktigt från början till slut.

Radar

Öppna radarinställningarna i instrumentpanelsmenyn för att använda radarfunktionen. När triangelsymbolen på vänster backspegel lyser konstant betyder det att ett fordon närmar sig dig snabbt eller redan är nära din vänstra sida. När triangelsymbolen på höger backspegel lyser konstant betyder det att ett fordon närmar sig dig snabbt eller redan är nära din högra sida. När du slår på vänster blinkers börjar triangelsymbolen på vänster backspegel blinka, vilket betyder att ett fordon närmar sig dig snabbt eller redan är nära din vänstra sida. Att byta fil vid den här tiden är mycket farligt. När du slår på höger blinkers börjar triangelsymbolen i höger backspegel blinka, vilket betyder att ett fordon närmar sig dig snabbt eller redan är nära din högra sida. Att byta fil vid den här tiden är mycket farligt. Om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån blinkar bromsljuset på den här modellen för att varna fordonet bakom dig. När den gula symbolen " " på instrumentbrädans huvudskärm lyser konstant betyder det att det är ett fel i radarsystemet eller att det är avstängt. Radarsystemets konstruktion är avsedd att upptäcka andra fordon på vägar med normal bredd. Denna typ av detektor är begränsad av tekniska förhållanden, och under vissa omständigheter kan det hända att:

1. Den relaterade varningen kan vara fördröjd;
2. Vissa varningar fungerar inte;
3. Den kan ge varningar även om det inte finns något fordon i döda vinklar eller i närheten. Några särskilda villkor inkluderar, men är inte begränsade till:

- Dåligt väder (t.ex. regn, snö eller tät dimma);
- Felaktig rengöring av sensorn;
- Radarsensorns framsida är täckt med klistermärken, färg eller andra hinder, vilket kan påverka radarns funktion negativt;
- Störningar från elektromagnetiska vågor eller omgivningen (t.ex. kurvor, smala vägar, kurvor med varierande radie, tunnlar eller hinder);
- Mycket breda vägar, infällda eller ojämna vägytor;
- Att köra om andra fordon i mycket högre hastighet än din motorcykel, eller att köra om dig själv mot andra fordon i mycket högre hastighet än de andra fordonen. I sådana situationer kanske systemet inte skickar någon varning eller signal (avisering);
- När ABS-systemet eller momentregleringssystemet är onormalt.

FARA

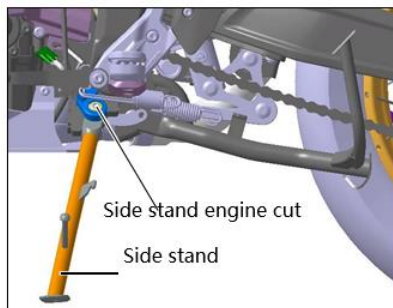
Systemet kan ha problem med att känna igen objekt som inte rör sig (till exempel trafikljus, vägtullar eller parkerade fordon). Dessutom kan systemet ha problem med att känna igen vissa typer av motorcyklar, cyklar, fordon eller andra material med för hög eller för låg markfrigång. Det här systemet kan inte känna igen fotgängare, personer på cyklar eller som pushar cyklar, skateboards eller personer som går. Felaktig rengöring av sensorn och en tid efteråt, vibrationer eller plötsliga rörelser kan leda till att radarn avviker från den ursprungliga positionen vid leverans från fabriken. Om avvikelsen är för stor kan det påverka radarn negativt och minska dess prestanda, vilket kan leda till olyckor eller att motorcykeln välter. Byte eller demontering av radarkomponenterna kan också orsaka avvikelse från originalpositionen vid leverans från fabriken. Om en större avvikelse upptäcks, kontakta omedelbart din lokala VOGÉ-återförsäljare.

Sidostödben

Detta parkeringssystem är utformat för att säkerställa stabil parkering av motorcykeln med hjälp av sidostödet. Här är några viktiga funktioner:

1. Motoravstängning: När sidostödet är utfällt stängs motorn automatiskt av som en säkerhetsåtgärd. Detta förhindrar att motorcykeln startar om sidostödet inte är korrekt infällt.
2. Säkerhet: Detta system är en del av motorns startkrets och säkerställer att motorcykeln inte kan starta när den står på sidostödet, vilket förhindrar olyckor eller skador.
3. Användning: För att starta motorcykeln måste sidostödet vara upprullat och motorcykeln måste vara i neutral växel. Om sidostödet är ute kan motorcykeln inte startas, vilket garanterar säkerheten.

Kom alltid ihåg att se till att sidostödet är ordentligt infällt innan du försöker starta motorcykeln.



FARA

Parkering på mjukt eller ojämnt underlag: Om motorcykeln parkeras på mjukt eller ojämnt underlag kommer den inte att parkeras stabilt. Se alltid till att parkera motorcykeln på en fast och jämn yta för att undvika risken att den välter. Parkering i sluttningar: Om det är nödvändigt att parkera i en sluttning ska motorcykelns framdel vara vänd uppåt för att minska risken för att sidostödet vrids och att motorcykeln välter. Lägg motorcykeln i ettans växel för att hålla den på plats. Sidostödets viktkapacitet: Sidostödet är främst utformat för att bära motorcykelns egenvikt. Det är inte tillåtet att luta eller stödja motorcykeln på sidostödet om den utsätts för en vikt som överstiger sidostödets maximala kapacitet.

VARNING

Motorstart i neutral växel: Motorn kan startas i neutral växel, även om sidostödet är utfällt; Om motorn inte är i neutralläge kan den inte startas. Sidostödets manövrering i uppfällt läge: När sidostödet är uppfällt måste kopplingsspaken hållas nedtryckt för att starta motorn i alla växellägen. Om motorn inte är i neutralläge och sidostödet är nedfällt, stängs motorn av omedelbart.

Justering före körning

Justera styret och reglagen: Justera styret till ett bekvämt läge beroende på din kroppstyp och dina körvanor . Om denna åtgärd är nödvändig, vänligen kontakta den auktoriserade VOGÉ-distributören.

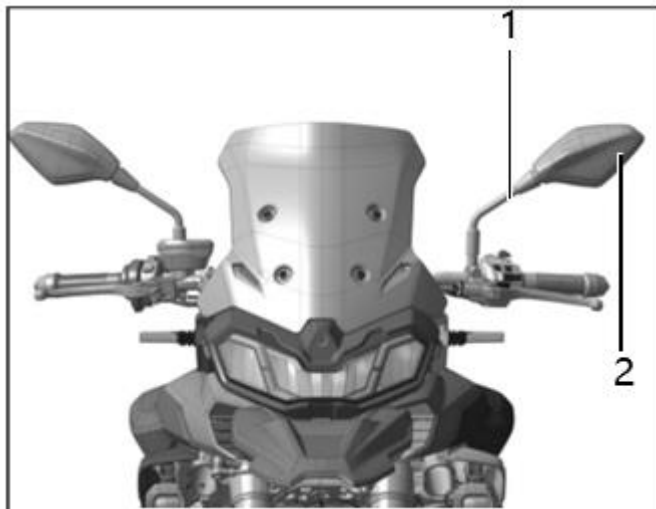
1. Lossa bulten
2. Vrid styret lätt till önskat bekvämt läge.
3. Lås bult

Justering av backspegeln: Justera backspeglarna till rätt läge beroende på din kroppstyp och dina körvanor .

Vänsterbackspegel kan justeras direkt med händerna.

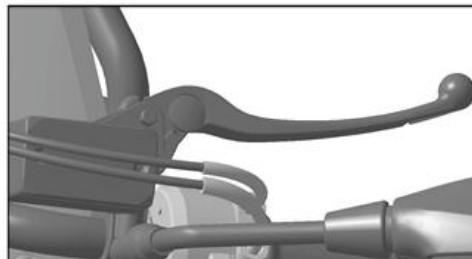
Åtdragning och vridmoment: Justerbult: 25 Nm Åtdragningsmoment för mutter: 3–40 Nm

Lossa muttern med verktyget från motorcykelns verktygslåda för att justera höger backspegel och dra sedan åt muttern.



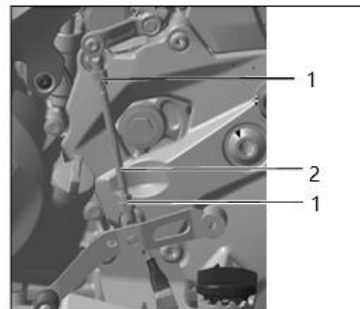
Justering av frambromshandtaget

- Med bromshandtagets justering kan du justera avståndet mellan bromshandtaget och gasreglaget. Detta avstånd har 5 justerbara lägen och justeringen görs enligt följande:
- Tryck bromshandtaget framåt under justeringen.
- Vrid justeringsratten till önskat läge.
- Släpp bromshandtaget så är justeringen klar.



Justering av växelspakspedalen

- Vägförhållandena kan variera under körning, och växelspakspedalen kan påverka körhastigheten och väggreppet. Spaken på växelspaken kan justeras för att passa dina körvanor.
1. Lossa de två sexkantmuttrarna 1 som låser växelspaken.
 2. Ta bort fästsruven 3 på växelpedalen och ta bort dess nedre ände.
 3. Vrid växelspaken 2 tills pedalen är i önskat läge.
 4. Lås de två sexkantsmuttrarna 1.
 5. Montera slutligen växelpedalen på hållaren genom att dra åt skruv 3.



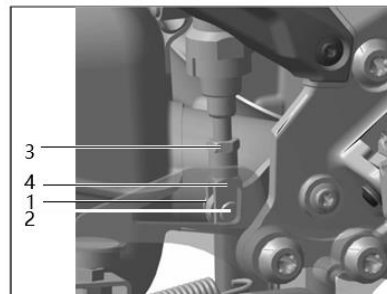
Justering av bakre bromspedal

• Håll bakbromspedalens höjd på lämplig nivå. Om den är för hög kan du av misstag trampa på den, vilket kan leda till friktion mellan bromsbeläggen och bromsplattan och orsaka skador. • För att säkerställa bromsarnas tillförlitlighet måste den bakre bromspedalens fria rörelse vara inom 25–35 mm. Om detta inte stämmer, justera enligt följande: – Ta bort saxsprinten 1. – Ta bort stiftaxeln 2. – Lossa muttern 3 på justeringsstången. – Vrid den anslutna delen 4 på justeringsstången medurs eller moturs.

Fri rörlighet för bakbromspedalen: 25–35 mm

Åtdragningsmoment för justerstångsmutter: 18 Nm

- Vrid medurs för att höja höjden på bakbromspedalen, eller moturs för att sänka den.
- Lås muttern på justeringsstången när bakbromspedalen är inställd på önskad höjd.
- Montering sker i omvänd ordning beställa av separation.



Justering av kopplingsspaken

- Det fria rörelseområdet vid kopplingshandtagets ände bör vara mellan 5–8 mm. Om det inte är korrekt, justera enligt nedan:

- Ta bort gummikåpan. – Lossa låsmuttern 1. – Vrid justerskruven 2 för att säkerställa att den går fritt.

Gasvajerns fria rörelseområde: 2–4 mm.

Fritt rörelseområde vid kopplingsspakens ände: 5–8 mm.

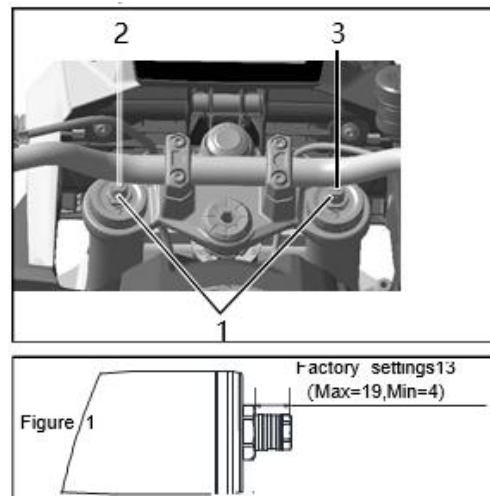
- Låsmutter 1. – Sätt tillbaka gummikåpan.



Justering av främre stötdämpare

Förspänning och dämpningsjustering anpassas till olika förare, laster, körstilar och vägförhållanden.

- Fjäderförspänningen är justerbar
 - Vrid justerskruven 1 moturs för att minska fjäderförspänningen. – Vrid justerskruven 1 medurs för att öka fjäderförspänningen.
- Returdämpningen på den främre stötdämparen är justerbar
 - Vrid justerskruven 2 på den vänstra främre stötdämparen moturs för att försvaga returdämpningen. – Vrid justerskruven 2 på vänster framstötdämpare medurs för att öka returdämpningen.
- Kompressionsdämpningen på den främre stötdämparen är justerbar
 - Vrid justerskruven 3 på den högra främre stötdämparen moturs för att försvaga kompressionsdämpningen. – Vrid justerskruven 3 på den högra främre stötdämparen medurs för att öka kompressionsdämpningen.



VARNING

Använd inte för mycket kraft när du vrider alla justerskruvar till sitt fulla ytterläge, eftersom det kan skada justerskruvarna. När justerskruvarna har nått det yttersta läget måste de vridas tillbaka till ett lämpligt läge för att bibehålla deras livslängd.

Kontrollera före varje körning om stötdämparens yta är frusen vid körning i kalla förhållanden. Om så är fallet, rengör den med en ren, damm- eller smutsfri trasa.

Justering av bakre stötdämpare

Fjäderförspänningen är justerbar.

Stå på motorcykelns högra sida och vrid justerskruven 1 moturs för att göra fjäderförspänningen mjukare.

Stå på motorcykelns högra sida och vrid justerskruven 1 medurs för att öka fjäderförspänningen.

Körinställningar:

- **Endast förare utan bagage:** Vrid justerskruven 1 moturs till det yttersta läget och vrid den sedan medurs 6 lägen (fabriksinställning).
- **Ensamförare med måttlig last (3 bagagealternativ):** Vrid justerskruv 1 moturs till ytterläget, sedan medurs 16±1 lägen.
- **Förare och passagerare med måttlig last (3 bagagealternativ):** Vrid justerskruv 1 moturs till ytterläget, sedan medurs 21±1 lägen.

Vi rekommenderar att du justerar fjädringen efter vägförhållandena och dina körvanor.

Inställning av 1:a läget:

Stå diagonalt framför justeringsskruven till höger, vrid den moturs tills det tar stopp och vrid sedan medurs tills du känner att kulan klickar i spåret – detta är det första läget.

Returdämpningen på den bakre stötdämparen är också justerbar:

Stå på vänster sida av motorcykeln och vrid justerskruven 2 moturs för att göra fjäderreturdämpningen svagare. Vrid den medurs för att göra dämpningen starkare.

Körinställningar:

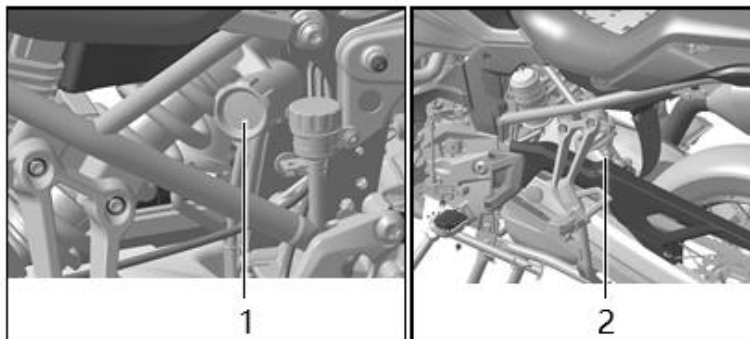
- **Endast förare utan bagage:** Vrid justerskruv 2 medurs till det yttersta läget, sedan moturs 18 lägen (fabriksinställning).
- **Ensamåkare med måttlig last (3 bagagealternativ):** Vrid justerskruv 2 medurs till ytterläget, sedan moturs 16±1 läge.
- **Förare och passagerare med måttlig last (3 bagagealternativ):** Vrid justerskruv 2 medurs till det yttersta läget, sedan moturs 14±1 läge.

Vi rekommenderar att justera justeringen efter vägförhållandena och dina personliga preferenser.

Inställning av 1:a läget:

Stå diagonalt framför justerskruven till höger, vrid den medurs till det yttersta läget med ett vridmoment på 0,5 N·m och vrid sedan moturs tills du känner att kulan faller ner i spåret – detta är det första läget.

av den bakre stötdämparförspänningen måste motorcykelns nackstöd användas och justeringen måste göras utan belastning på bakfjädringen.

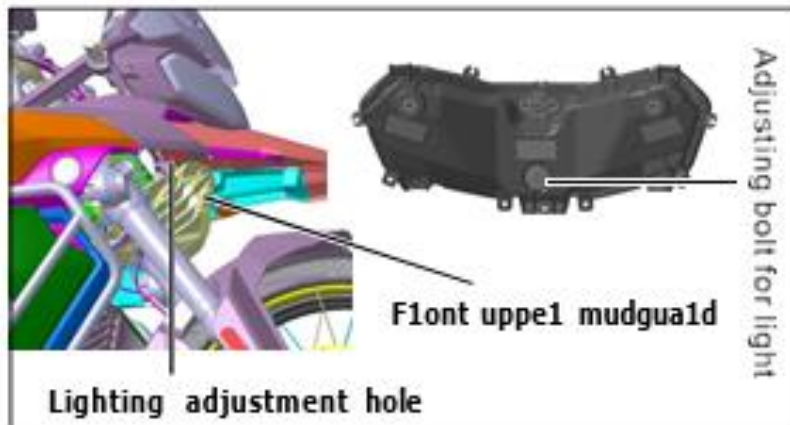


⚠ VARNING

Använd inte för mycket kraft när du vrider justerskruvarna till sina ändlägen, eftersom de kan skadas. När justerskruvarna har nått sina ändlägen vrids de tillbaka till sina växellägen – detta förlänger justerskruvarnas livslängd. Justering av stötdämparens fjäderförspänning kräver specialverktyg och denna service tillhandahålls av en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Strålkastarjustering

- Strålkastarens höjd måste alltid vara korrekt, oavsett belastningen på stötdämparen.
- För att säkerställa säker körning på natten bör strålkastarens ljusvinkel justeras för olika belastningar.
 - Justeringsskruvens placering är placerad under strålkastaren. Ta först bort det övre frontskyddet och för in en stjärnskruvmejsel i justeringshålet, som visas på bilden till höger.
 - Vrid stjärnskruvmejseln **medurs** för att **höja** ljuset.
 - Vrid stjärnskruvmejseln **moturs** för att **sänka** ljuset.



VARNING

Om du är osäker på ljuskäglans rätta höjd, kontakta en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare och be dem att utföra justeringen.

Kör på en ny motorcykel

Inkörningsperioden har stor inverkan på motorcykelns livslängd och bränsleförbrukning. Läs därför noggrant igenom bruksanvisningen före användning (Korrekt körning under de första 1000 km säkerställer motorcykelns prestanda och körglädje).

Tillträde

- Oavsett om motorn är kall eller varm bör den gå på tomgång tillräckligt länge för att säkerställa att motoroljan fördelas jämnt till alla smörjpunkter.
- Under inkörningsperioden bör motorvarvtalet inte överstiga 5000 varv/min. de första 0–500 km och överskrid inte 7000 varv/min. för 500-1000 km.
- Under inkörningsperioden bör växlar bytas regelbundet; Kör inte i samma växel under längre perioder.
- Långvarig drift vid låg hastighet och låg belastning under inkörningsperioden kan öka slitaget och leda till dålig inslitning mellan komponenterna – detta bör undvikas.
- Undvik häftig inbromsning eller acceleration under inkörningsperioden om det inte är absolut nödvändigt.
- Långa resor under inkörningsperioden bör undvikas för att ge motorn tillräcklig vila.

Tillträde av däck

- Nya däck har en hal yta, vilket kan göra det farligt att köra i hög hastighet eller ta kurvor. För att uppnå maximalt grepp är en inkörningsperiod nödvändig.
- Kör med låg hastighet i kurvorna de första 200 km så att däckets cambervinkel är korrekt inställd.
- Utstickande gummiskräp på slitbanan kan vara farligt och orsaka olyckor – det enda sättet att undvika detta är genom korrekt inkörning.

Bromssystem

- Under de första 500 km är bromsbeläggen i originalskick och har ännu inte uppnått optimal friktion.
- Tryck ordentligt på bromshandtaget för att kompensera för den ännu inte fulla bromseffekten.

VARNING
För bästa inkörning, undvik plötslig acceleration, kurvtagning och inbromsning under de första 200 km.

Köra motorcykel

Om motorcykeln inte kontrolleras ordentligt innan körning kan motorcykeln skadas och en olycka inträffa. Verifiera följande punkter:

• Styrsystem – Styret rör sig fritt utan att binda – Styret har inget glapp eller flexibilitet • Gasreglage – Korrekt glapp på gasvajern – Gaspedalen rör sig fritt utan att binda • Bromssystem – Bromshandtag och pedal fungerar normalt – Korrekt bromsvätskenivå i bromsvätskebehållaren – Tryckpunkten är fri under bromsning – Bromsskivor och bromsbelägg är fria från is eller fet smuts • Stötdämpare – Tryck ner stötdämparen så återgår den automatiskt och mjukt • Drivkedja – Inget aggressivt slitage eller skador – Spänningen är korrekt	• Däck – Rätt däcktryck – Däckens mönsterdjup utan överdrivet slitage – Däckytan utan sprickor eller skador • Motorolja – Oljenivån är korrekt • Kylsystem – Kylvätskenivån är korrekt – Kylsystemet är fritt från läckor • Blinkers – Kontrollera att blinkerslampan, neutralindikatorlampan och blinkerslampan som styrs av strömbrytaren fungerar normalt. Oljetryckslarm, EFI-felindikator, vattentemperaturlarmlampan och oljenivåalarmlampan tänds eller blinkar inte efter att motorn startats.	• Tuta – Fungerar normalt • Motoravstängning – Fungerar normalt • Sidostöd – Lossas eller dras in normalt – Låsfunktion normal med tändningslåset • Spegel – Sitt på motorcykeln och håll motorcykeln upprätt. Kontrollera att du tydligt kan se ett föremål 10 meter bakom motorcykeln med en bredd på 4 meter från backspeglarna. – Om det inte fungerar, justera backspeglarnas vinkel. • Belysningsystem – Strålkastare/positionslys fram, bakljus/bromslys, blinkers, registreringsskyltsbelysning och instrumentbelysning fungerar normalt
--	--	--

Motorstart

Sidostödet är nedfällt. Kontrollera om motorns stoppbrytare är i läget ””.

Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den till läget “”. Kontrollera att motorn är i neutralläge.

Neutrallägesindikatorlampan "N" på instrumentpanelen kan tändas. När dessa villkor är uppfyllda, håll kopplingsspaken med vänster hand för säkerhets skull och tryck på elstartknappen “ ” med höger hand utan att vrida på gasreglaget.

Efter att motorn har startat ska den gå på tomgång tills den är helt förvärmad. Denna modell har en spärrkonstruktion mellan tändnings- och startkretsarna, och motorn kan endast startas under följande förhållanden: – Motorn är i neutralläge, och både tändnings- och motorstoppbrytaren är i läge ””, och kopplingshandtaget hålls fast ordentligt av säkerhetsskäl.

– När växeln är i det icke-neutralla läget ”N”, håll tändningsnyckeln och säkringen i påslaget läge. – Lyft sidostödet och håll kopplingsspaken i.

VARNING

Ju kallare vädret är, desto längre tid tar det att förvärma. Tillräcklig förvärmning hjälper till med smörjning och minskar motorslitage. Långvarig tomgångskörning är inte tillåten eftersom dålig värmeavledning kan orsaka överhettning och skador på motorn.

För snabb start i kalla förhållanden, tryck på elstartknappen samtidigt som du vrider gasreglaget ordentligt.

Smörjmedlet i motorn fungerar bara när motorn är igång. Det är inte tillåtet att skjuta motorcykeln över längre sträckor när motorn inte är igång. När motorn har startat, kontrollera om kontrollamporna på instrumentbrädan lyser permanent eller blinkar. Om så är fallet, stanna motorn och utför en lämplig inspektion.

Motorcykelavgaser innehåller CO (kolmonoxid), en luktfri och färglös gas som är giftig.

Långvarig tomgångskörning på en plats utan god ventilation är inte tillåten för att förhindra förgiftning.

Körning på vägen

· Stig på motorcykeln från vänstersida. · Lyft sidostödbenet. · Justera motorcykeln så att den är vertikal mot marken och placera styret upprätt så att framhjulet pekar rakt framåt. · Håll i kopplingsspaken. · Vrid långsamt gasreglaget i accelerationsriktningen och släpp försiktigt kopplingsreglaget. Kopplingen aktiveras och motorcykeln börjar gradvis röra sig. Det är nödvändigt att bära hjälm, handskar, ridstövlar, skyddsutrustning och byxor innan ridning. Detta är också viktigt för kortare resor. Faktorerna nedan påverkar snabb körning negativt, så var medveten om dem. – Felaktigt justerad fjädring – Löst sittande kläder. – Överbelastning eller obalanserade laster kan också påverka körning och väghållning negativt. – Även en liten mängd alkohol eller droger påverkar dina sinnen eller reflexer och är strängt förbjudet. Det är strängt förbjudet att köra bil efter att ha druckit alkohol eller tagit droger.

NOTERA

Denna modell är utrustad med en sidostöds-/låsare. Om motorn är i någon växel men inte i neutral och sidostödet är nedfällt, stängs motorn av omedelbart.

Hög utväxling för motorstart är inte tillåten eftersom det kan skada motorn. Lägg alltid i första växeln när du startar motorn. användas.

Se till att höja sidostödet till sitt högsta läge innan du startar, annars kan det orsaka att motorcykeln välter vid vänstersväng.

Använd växelspaken ·

Växelspaken gör att motorn kan gå stabilt inom det normala varvtalsområdet. · Utväxlingsförhållandet är utformat för att passa motorns egenskaper, och föraren väljer det lämpligaste växelläget.

· För att säkerställa smidig växling och minimera stötar mot bakhjulet måste kopplingsanvändningen koordineras. Innan du växlar till en högre växel måste du accelerera eller minska motorvarvtalet.

Bromsning och parkering

· Minska hastigheten genom att släppa gasreglaget innan du bromsar samtidigt som du använder både fram- och bakbromsarna.

· När hastigheten är tillräckligt låg, växla till en låg växel och bromsa för att slutföra parkeringen. · Lägg bilen i neutralläge och se till att motorcykeln har stannat helt. · När frambromsen aktiveras och din kropp rör sig framåt och den främre stötdämparen trycks ner, överförs plötsligt mer vikt till framhjulet. I det här fallet är framhjulsbromsningen mer tillförlitlig, vilket gör frambromsen effektivare än bakbromsen och gör parkering enklare.

· Vid körning på väg i bergsområden finns det en dold risk att endast använda bakbromsen. Under extrema förhållanden kan bromsen överhettas kraftigt och skadas. Använd motorcykelns bromsfunktion och både fram- och bakbromsarna försiktigt.

· Vid körning i regn eller på vägar med vattenansamling kan vatten på bromsbelägg och bromsskivor minska bromseffektiviteten. Vi rekommenderar att du använder bromsarna när de är torra.



FARA

Vid inbromsning i hög hastighet kan användning av endast fram- eller bakbromsen orsaka att motorcykeln sladdar och förlorar kontrollen. Därför är det nödvändigt att använda både fram- och bakbromsarna jämnt för att bibehålla kontrollen.

ABS-enhetens varningslampa

När tändningsnyckeln vrids på tänds ABS-varningslampan på instrumentpanelen för självtest och slocknar när fordonets hastighet når 10 km/h. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa när fordonets hastighet överstiger 10 km/h, indikerar detta att det finns ett fel i ABS-systemet och att dess funktion har slutat fungera. Under dessa omständigheter fungerar dock det grundläggande bromssystemet fortfarande, vilket innebär att motorcykeln är som en vanlig motorcykel utan ABS-enhet. Kontakta din auktoriserade VOGÉ-återförsäljare så snart som möjligt medan hastigheten fortfarande är under kontroll och skicka motorcykeln till återförsäljaren.



FARA

Normalt sett betyder en permanent lysande varningslampa att det föreligger ett fel. I det här fallet, stäng av strömförsörjningen och slå sedan på den igen. Om varningslampan slocknar när körhastigheten överstiger 10 km/h betyder det att allt är normalt. Om lampan fortfarande lyser indikerar det ett fel och reparation rekommenderas. Vi rekommenderar inte att stänga av ABS-systemet om det inte föreligger en nödsituation eller ett särskilt behov, eftersom det kan utgöra en dold risk.

Använda ABS-systemet

Bromsa motorcykeln på samma sätt som en motorcykel utan ABS-system. Tryck både fram- och bakbromshandtagen ordentligt till sina yttersta lägen så att hjulen inte låser sig eller glider i sidled.

Använd inte punktbromsning för fram- och bakbromsarna när motorcykeln är utrustad med ABS-system. När ABS-systemet aktiveras kan du känna en lätt vibration eller ett bakslag i bromshandtaget eller bromspedalen, vilket betyder att ABS-systemet är i drift, och detta är normalt.

FARA

Vid körning på en ojämn väg utan asfalt kan ABS-systemet ingripa oftare, vilket märks tydligt i händer och fötter, och bromssträckan kan vara längre än på en jämn väg.

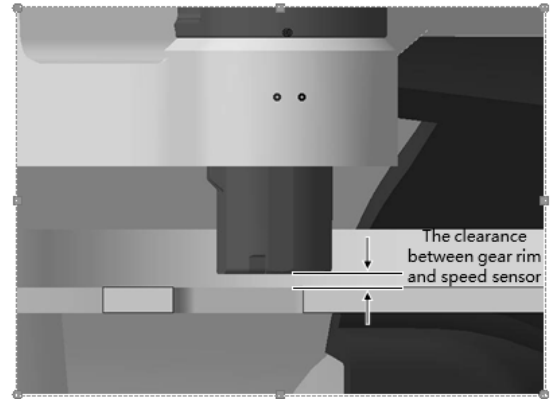
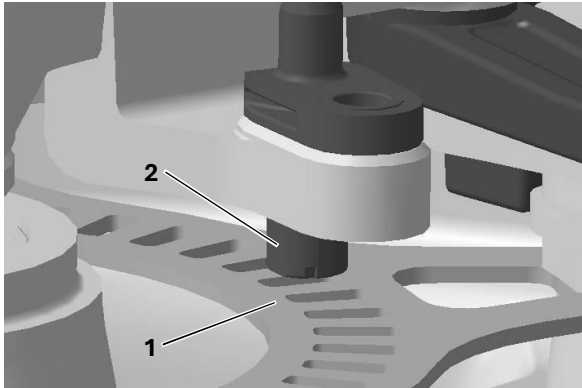
Den första användningen av ABS-systemet bör utföras på en säker plats för att öva, känna ABS-systemets ingrepp och bromssträckan därefter, vilket gör att du kan utnyttja ABS-systemets fulla potential i en nödsituation. Under extrema förhållanden, såsom stuntmanövrer, där hjulen har en stor hastighetsskillnad, till exempel när fram- eller bakhjulet lyfts, eller bakhjulet slirar, kan ABS-lampan tändas och ABS-systemet sluta fungera. Men när motorcykeln har stannat måste du slå av och på tändningen igen, varefter ABS-systemet återgår till normalt läge.

Att modifiera motorcykeln efter dina personliga preferenser, såsom justering av fjädringsväg, stötdämparens hårdhet, fram- och bakfälg- och däckstorlek, däckmönster, bromsbeläggsspecifikationer och däcktryck, kan göra att ABS-systemet inte fungerar optimalt. Om någon av dessa delar behöver bytas ut, kontakta din auktoriserade VOGÉ-återförsäljare.

VARNING

Det är inte tillåtet att installera högeffekts elektriska delar enligt personliga preferenser, eftersom det kan leda till otillräcklig strömförsörjning till ABS-systemet och onormal systemfunktion. Det kan också orsaka elektromagnetiska störningar, vilket leder till dåliga hjulsignaler och försämrad funktion hos ABS-systemet.

Hastighetssensorerna på fram- och bakhjulen är magnetiska. Kontrollera regelbundet att kuggkransens kant och hastighetssensors yta är ren, samt avståndet mellan kuggkransen och sensordetektorn och kuggkransens planhet. Detta säkerställer att rattsignalerna fungerar normalt, särskilt efter körning på vägar i dåligt skick.



Avståndet mellan kedjehjul 1 och hastighetssensor 2: 0,2 mm ~ 1,2 mm.

TCS - antispinnsystem

Bekräfta skillnaden i slirning beroende på hastighetsskillnaden, jämför sedan hastigheten mellan fram- och bakhjulen, och slutligen justera stabilitetsmarginalen för bakhjulet. Om denna marginal överskrids kan styrsystemet anpassa motorns vridmoment.

VARNING

TCS-funktion under vissa speciella vägförhållanden:

Om framhjulet lyfter från marken med mycket hög hastighet kan TCS minska motorns vridmoment tills framhjulet nuddar marken igen. I det här fallet rekommenderar vi att du släpper gasreglaget försiktigt för att återgå till stabil körning så snabbt som möjligt. Plötslig acceleration med full gas på plan terräng är inte tillåten eftersom motorns vridmoment kan orsaka att bakhjulet slirar och blir instabilt, vilket inte kan kontrolleras av ACS. På mycket mjuka underlag, som sand eller snö, kan TCS avsevärt minska bakhjulets väggrepp och till och med få det att stanna. I det här fallet rekommenderar vi att du inaktiverar TCS. Utöver ovanstående vägförhållanden bör TCS alltid vara aktiverat för säker körning.

Bränsleförbrukning

Bränsleförbrukningen du ser när du köper motorcykeln är den lägsta förbrukningen under specifika förhållanden och hastigheter, vilken kan skilja sig avsevärt från din faktiska förbrukning.

Därför kan du upptäcka att din faktiska bränsleförbrukning är högre än den teoretiska förbrukningen. Åtgärder för att minska bränsleförbrukningen under körning:

- Körningen ska vara jämn och stabil, och frekvent inbromsning, omstart och acceleration kan öka bränsleförbrukningen. Att köra i stadsmiljöer är inte optimalt för bränsleekonomin, eftersom de många stoppen och starterna gör att motorn måste starta oftare. Motorcykeln bör normalt köras med en ekonomisk hastighet, vilket är 90 km/h. När du accelererar från 100 km/h till 140 km/h ökar bränsleförbrukningen med 20 %.
- Korta resor bör undvikas. Bränsleförbrukningen under de första kilometrarna efter att motorcykeln startats är dubbelt så hög som normalt, eftersom motorn ännu inte har uppnått sin fulla prestanda.
- Otillräckligt däcktryck kan öka rullmotståndet, vilket leder till högre bränsleförbrukning.
- Regelbunden inspektion och underhåll av motorcykeln är också ett viktigt sätt att spara bränsle. Utöver de nämnda faktorerna kan din körstil påverka din bränsleförbrukning. Till exempel kan du vara benägen att gasa och bromsa tvärt för att uppnå körglädje. I sådana fall kan bränsleförbrukningen vara högre än vid en jämn och stabil körstil. Detta beror främst på förändringar i din körstil.

Bränsleångssystem Om bränsletankens ventilationssystem inte fungerar korrekt, kontakta **VOGE**

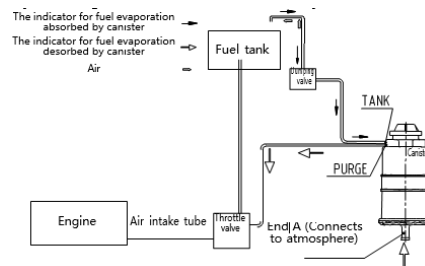
servicecenter. Modifieringar av bränsleångssystemet är inte tillåtna eftersom det kan leda till att utsläppen inte uppfyller de lagstadgade kraven. Efter demontering och reparation måste rörkopplingarnas anslutningar kontrolleras för läckor eller blockeringar i rörledningen. Kontrollera även gummislangarna för tryck, sprickor eller skador. Bränsleångorna släpps ut i tråkolsbehållaren genom desorptionsröret när motorn stängs av. Det aktiva kolet i behållaren absorberar bränsleångorna. När motorn är igång släpps bränsleångorna från kolbehållaren ut i förbränningskammaren genom desorptionsröret för att delta i förbränningen, vilket förhindrar att bränsleångorna släpps ut direkt i luften och förorenar miljön.

Desorptionsröret hjälper också till att balansera lufttrycket i bränsletanken. När lufttrycket i bränsletanken sjunker under omgivningstrycket kompletterar desorptionsröret trycket vid tråkolsbehållaren. Se därför till att alla rör är fria från blockeringar och tryck, och se till att överflyllningsskyddet är korrekt installerat. Om detta inte görs korrekt kan det skada bränslepumpen eller orsaka deformation av bränsletanken, vilket potentiellt kan skada andra delar.

- Kolbehållare (reservoar), som transporterar bränsleångorna till gasreglaget, och genom den strömmar från luftinsugningsröret till motorn.

Bränsleångkontrollsystem Systemet för kontroll av bränsleånga fungerar enligt följande:

1. När bensinen i bränsletanken värms upp frigörs gasånga, som absorberas. Spjällen passerar genom den externa tanken till kolbehållaren och skickas vidare till utloppsventilen.
2. När motorcykeln lutar mer än 60° stängs avtappningsventilen, vilket förhindrar att bensin rinner in i kolbehållaren genom avtappningsventilen.
3. Friskluftflödet från ände A av kolbehållaren till ventilationsänden transporterar bränsleångorna till strypventilen, där ångorna deltar i förbränningen genom att passera genom luftinsugningsröret.



Trevägs-katalysator

Avgassystemet på denna modell är utrustat med en trevägs-katalysator som minskar skadliga ämnen i motorns avgaser. Dålig motorprestanda kan skada trevägs-katalysatorn, så följande åtgärder bör vidtas:

- Utför regelbundet underhåll enligt <Garanti och användarmanual>.
- Om motorn går ojämnt, kontakta din auktoriserade VOGÉ-återförsäljare så snart som möjligt.
- När bränslevarningslampan tänds, tanka omedelbart. En för låg bränslenivå kan leda till instabil bränsletillförsel.
- Starta inte motorn genom att dra eller knuffa motorcykeln.
- Vrid av tändningsnyckeln när motorn går på tomgång.

FARA

Parkering eller körning på brandfarliga material som torkat gräs är inte tillåtet, eftersom trevägs-katalysatorn arbetar vid höga temperaturer, vilket lätt kan orsaka brand.

VARNING

Trevägs-katalysatorn är en ömtålig komponent som bara kan använda blyfri bensin. Blyhaltiga bensin kan skada trevägs-katalysatorn och andra viktiga komponenter.

Felsökning

Felsökningsinnehållet kan hjälpa dig att identifiera vanliga problem, vilket är grundläggande bedömningar. Om de inte fungerar, vänligen skicka din motorcykel till en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Problem med motorstart

– Kontrollera om växeln är i neutralläge och om tändningslåset är påslaget. – Om växeln är i ett annat läge, kontrollera att tändningsnyckeln är påslagen, kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppe. – Kontrollera om det finns tillräckligt med bränsle. – Kontrollera att batteriet har tillräckligt med ström.

Svår motorstart

– Om den är kall, försök att vrida på gasen något när du startar. – Om batteriet inte är tillräckligt laddat. – Om oljan är för tjock, kontrollera om oljan behöver bytas.

Svag motoreffekt

– Kontrollera om luftfiltret är rent. Kontrollera om bränslefiltret är blockerat. – Kontrollera om motorcykeln befinner sig på hög höjd.

Felaktig inspektion och justering kan skada din motorcykel och orsaka problem som inte upptäcks, vilket kan leda till att dessa skador inte täcks av garantivillkoren. Om du är osäker på din hantering, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Inspektion och underhåll

Den inbyggda verktygslådan är placerad under baksätet. Sätt in verktygen i motsvarande spår i bottenplattan för att fixera deras position. Efter användning under dåliga förhållanden, såsom regniga dagar eller efter tvätt, krävs smörjning. Av trafiksäkerhetsskäl är korrekt smörjning av rörliga delar nödvändig för att förlänga deras livslängd:

- Kopplingshandtagsaxel
- Broms- och gaspedalaxel
- Bromspedallager
- Sidostödsaxeln och dess fjäderkrok
- Huvudstödbenets axel och dess fjäderkrok
- Huvud- och passagerarsteg och deras returfjädrar
- Transmissionskedja

Batterivård

Batteriet till den här modellen är ett underhållsfritt batteri med gummibeläggning och det är inte nödvändigt att kontrollera elektrolytnivån under batteriets livslängd. Regelbunden inspektion och kontroll av batteriladdningen är dock nödvändig.

WARNING
Ladda batteriet i 30 minuter före första användningen. Detta kan effektivt förlänga batteriets livslängd. Ladda batteriet en gång i månaden när motorcykeln inte används.

Batteriladdning

Om batterispänningen är lägre än 12,6 V rekommenderas det att ladda batteriet. · Ladda batteriet med en stabil likströmskälla. · Laddspänning DC ($14,5 \pm 0,3$) V; Laddströmmen är lägre än 1,2A. Laddningstiden är cirka 6–8 timmar utan att den maximala laddningsströmmen överskrids.

Överladdning kan förkorta batteriets livslängd, så detta är inte tillåtet. Koppla bort motorcykelns elsystem från batteriet före laddning. Kontrollera regelbundet batteripolerna och kabelanslutningarna för korrosion eller oxidation och rengör dem omedelbart.

Om motorcykeln inte används under en längre tid måste batteriets negativa pol kopplas bort. Om motorcykeln inte har använts på mer än en månad bör batteriet laddas varje månad. Om batteriet inte laddas under en längre tid kan det leda till naturligt batterifel.

Ladda batteriet med en lämplig laddare och följ bruksanvisningen noggrant. När batteriet är fulladdat bör det omedelbart kopplas bort från laddaren. Batteriets laddningstid är relativt lång.

Förvara och kassera det utbytta batteriet och elektrolyten på ett miljövänligt sätt.

Montera och ta bort batteriet

- Innan du tar bort och monterar batteriet, vrid först av tändningsnyckeln.
- När du tar bort batteriet, ta först bort den negativa polen och sedan den positiva polen.
- Montera först batteriets pluspol och sedan den negativa polen vid montering.
- Efter att batteriet har monterats, slå på tändningen och vänta i 1 minut innan du startar motorn så att elsystemen hinner initialiseras.
- Om motorcykeln parkeras under en längre tid utan att batteriet kopplas bort kan det leda till att elektriska delar urladdar batteriet och därmed inte ger tillräckligt med ström när det behövs.
- Om motorcykeln är parkerad i mer än en månad, koppla loss batterikablarna eller ladda batteriet före användning.

Använda extern ström

· Om batteriet har för låg ström och inte startar motorn kan extern ström användas. · När du startar motorcykeln med extern ström, använd en speciell fjäderklämma med isolerade ändar för att förhindra att kablarna vidrör varandra och orsakar kortslutning eller gnistor. Batteri A är en strömkälla på motorcykeln, medan batteri B är ett externt batteri. Den positiva polen 1 på den externa strömförsörjningen B är ansluten till pol 2 på motorcykelns strömförsörjning A, och den negativa polen 3 på den externa strömförsörjningen är ansluten till motorcykelns metallkaross så att den vidrör marken. Starta motorn. Om det misslyckas, vänta några minuter innan nästa start för att skydda motorn och batteriet. Låt motorn gå i några minuter innan du kopplar bort den externa strömkällan. Koppla först bort den negativa ledningen och jordledningen, och slutligen den positiva ledningen.

VARNING

Batteriet kan producera brandfarlig vätgas, så håll det borta från värmekällor eller gnistor. Att torka av batteriet med en torr trasa kan orsaka elektrostatiska gnistor, så använd en våt trasa för att undvika detta.

Underhåll av luftfilter

Luftfiltret är placerat under bränsletanken. Om luftfiltret blockeras av damm kan det leda till motstånd vid luftintaget, minskad effekt och högre bränsleförbrukning.

Vid körning i dammiga förhållanden bör frekvensen av rengöring och byte av luftfilterelementet ökas.

Rengöring och byte av luftfilterelement:

Ta bort sätet.

Ta ut batteriet.

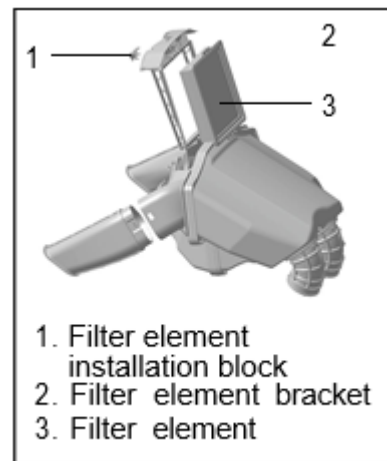
Ta bort de fyra skruvarna på filterlådans lock och ta bort den som en enhet.

Ta bort de fyra bultarna som håller elementet på plats och ta bort det.

Rengör luftfilterelementet noggrant med tryckluft.

Ett skadat luftfilter eller dess element kan göra att damm kan komma in i motorn och skada den. Om den är trasig måste den bytas ut.

Om elementet installeras felaktigt kan damm komma in i motorn och skada motorn. Kontrollera att den är korrekt installerad.



VARNING

Blås från sidan med metallnätet när du rengör elementet. Om du blåser från andra sidan kan damm finnas kvar och minska rengöringseffekten.

Motorolja

Motoroljan säkerställer effektiv smörjning av delarna i motorn och hjälper även till att sänka motortemperaturen, vilket spelar en roll i kylsystemet. Oljan hjälper också till med motorns tätning, vilket är anledningen till att det är mycket viktigt för motorns funktion att underhålla oljan.

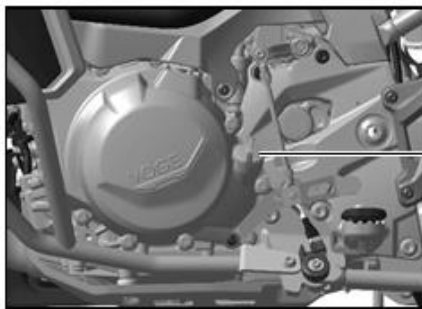
Kontroll av oljenivån:

Kontroll av oljenivån och påfyllning av olja görs på motorcykelns vänstra sida, som visas i figur 1.

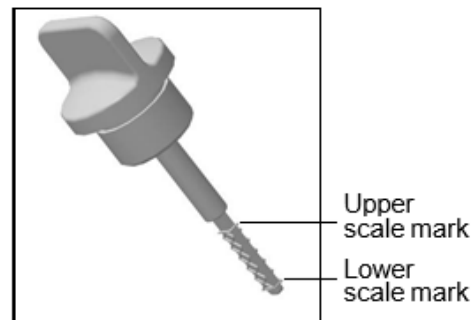
Metod för att kontrollera oljenivån:

- Stäng av motorn och vänta 1 minut.
- Se till att motorcykeln står på mittstödet.
- Rengör området runt oljepåfyllningshalsen.
- Vrid och ta ut oljestickan och torka av den med en industriduk. Sätt sedan tillbaka oljestickan och vrid den ett varv, ta ut den igen för att kontrollera oljenivån.
- Den korrekta oljenivån ska ligga mellan den övre och nedre markeringen på oljestickan 1.
- Om oljenivån är över den övre linjen, töm oljan.
- Om oljenivån är under den nedre linjen, fyll på olja.
- Oavsett om olja har tömts eller fyllts på måste oljenivån kontrolleras igen efter att arbetet är avslutat.

Oljetömningsmetod:



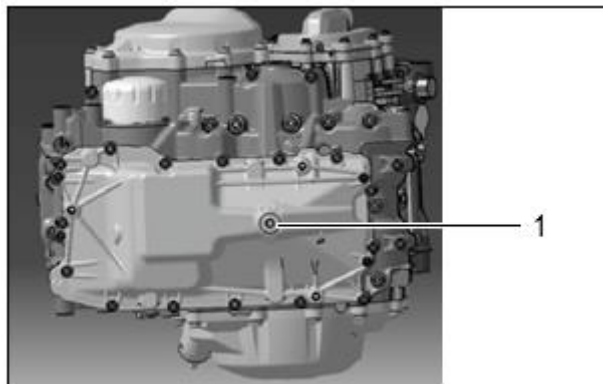
1



Om oljenivån är för hög, ta bort oljeavtappningsskruven med en hylsnyckel. Oljeavtappningens placering visas i figur 1 nedan, vilken är placerad på motorcykelns vänstra sida.

När en lämplig mängd olja har runnit ut, dra åt oljeavtappningsskruven.

En oljenivå som är för hög eller för låg kan skada motorn. Se till att oljenivån är på rätt nivå .



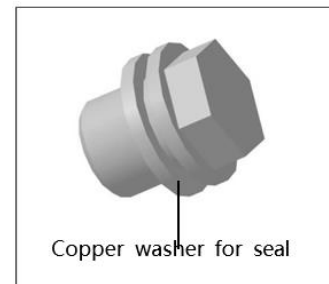
VARNING

Oljenivån kan ändras med temperaturförändringar, så oljenivån ändras med temperaturen. Oljenivån i en varm motor kan vara högre, medan den i en kall motor kan vara lägre, vilket båda är normalt.

När du kontrollerar oljenivån, se till att motorcykeln står upprätt, vilket innebär att den ska vara vertikal mot marken.

Byt motorolja

· När motorcykeln har nått underhållsperioden måste motoroljan bytas. · Byt olja när motorn är varm för att tömma den helt. · Oljebytesmetod: – Ställ motorcykeln upprätt med hjälp av parkeringsstödet. – Skruva loss oljepåfyllningslocket medurs och ta bort det. – Placera ett oljetråg under oljeavtappningspluggen, ta bort pluggen med ett verktyg och töm oljan. Skruva på oljeavtappningspluggen innan du fyller på ny olja.



VARNING

När du sätter tillbaka oljeavtappningspluggen, byt ut den mot en ny tillsammans med dess koppartättningsbricka. Om originalet återanvänds kan det leda till oljeläckage.

Hela tömningen kan göras när motorn är varm, men den heta oljan och ljuddämparen kan orsaka brännskador. Töm därför oljan innan avtappningspluggen och ljuddämparen har svalnat helt.

Byt oljefilter

När det angivna underhållsintervallet har uppnåtts måste motoroljafilteret bytas ut.

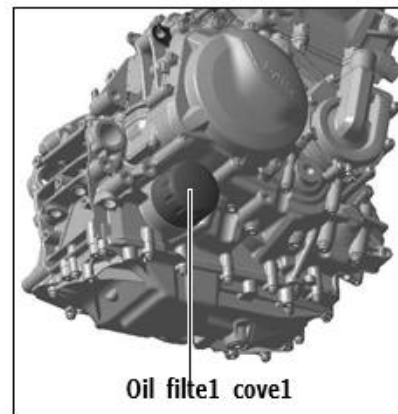
Byt ut oljefiltret efter att motoroljan har tömts ut.

Placera absorberande papper eller en bomullstrasa under oljefilterlocket för att förhindra att olja droppar på motorytan vid demontering.

Ta bort oljefiltret som sitter framtill på motorn.

Ta bort filtret och låt oljan rinna ut.

Byt ut mot ett nytt oljefilter.



VARNING

Kontrollera och se till att O-ringen på oljefiltret är i gott skick – Kontrollera läckor.

Att använda fel oljefilter kan skada motorn, så det är nödvändigt att använda originaldelar från VOGÉ.

Fyllning av motorolja

- Kontrollera att oljefiltret har bytts ut och att dess lock är korrekt monterat.
- Kontrollera att oljeavtappningsskruven och dess packning har bytts ut och monterats. – Fyll på ny "MOTUL" via påfyllningsöppningen på motorn för första gången och skruva sedan på oljepåfyllningslocket. Starta motorn och låt den gå med varierande hastigheter i 5 minuter. Kontrollera samtidigt om det finns läckor från de borttagna delarna. – Kontrollera slutligen oljenivån.

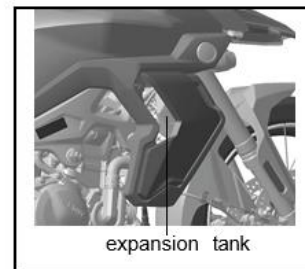
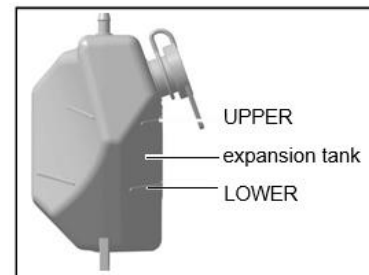
Oljespecifikation: 10W/40–SL eller högre, påfyllningsvolym: 3,0 liter.

Kassera den använda oljan och oljefiltret på ett miljövänligt sätt.

Kontrollera och underhålla kylvätskan.

Kylvätskan avlägsnar värme från motordelarna och hjälper till att hålla motortemperaturen inom det normala driftsområdet.

- Kontroll av kylvätskenivån och påfyllning görs vid expansionskärllet.
- Stäng av motorn. · Eftersom kylvätskan kan expandera vid höga temperaturer bör nivån kontrolleras när motorn har svalnat. · Se till att motorcykeln står upprätt. · Kontrollera nivån i expansionskärllet och se till att den ligger mellan markeringarna NEDRE och ÖVRE. · Om kylvätskenivån är under LÄGRE, fyll på via påfyllningsöppningen i expansionskärllet. · Om kylvätskenivån är för hög kan vätskan expandera när temperaturen stiger och läcka ut genom överloppsroret. Överbeläggning är därför inte tillåten. Om du ofta behöver fylla på kylvätska tyder det på ett fel – i så fall bör du kontakta en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.



FARA

Om expansionskärllet är helt tomt är det inte tillåtet att fylla på kylvätska direkt. I ett sådant fall har luft redan kommit in i kylsystemet och måste först luftas – detta får endast utföras av en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Byt kylvätska

• Tömning av kylvätska :

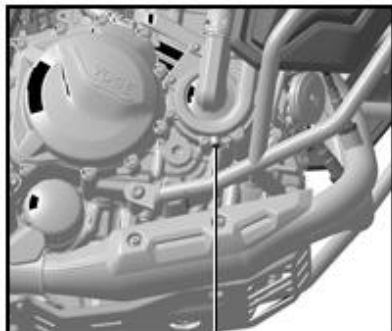
– Håll motorcykeln upprätt med hjälp av parkeringsstödet. – Placera en uppsamlingsbehållare under motorn. – Ta bort kylvätskans dräneringsskruv. Eftersom kylsystemet är anslutet kommer all kylvätska att rinna ut genom denna öppning. – Sätt tillbaka dräneringsskruven när kylvätskan har runnit ut helt.

• Påfyllning av kylvätska :

– Kylvätskan måste fyllas på från både kylaren och expansionskärlet: – Öppna kylarlocket enligt figur 2 och fyll på med kylvätska . – Kontrollera från kylaröppningen att det finns vätska i den. Fyll försiktigt kylarslangen tills systemet är fullt. Dra sedan åt locket. – När locket är åtdraget, starta motorn i 30 sekunder för att kylvätskan ska cirkulera till alla nödvändiga delar. – Stäng av motorn och öppna kylarlocket igen när motorn har svalnat. Kontrollera om nivån har sjunkit. Om så är fallet, tillsätt mer vätska. Upprepa proceduren tills nivån inte sjunker ytterligare. – Ta slutligen bort det svarta gummilocket (3) på expansionskärlet och fyll på tills nivån är mellan *markeringarna ÖVRE* och *NEDRE* .

Högpresterande kylvätska bör användas om omgivningstemperaturen är lägre än den temperatur som anges på etiketten.

• Kylvätskan som har klarat VOGES test har en fryspunkt på -45 °C för etylenglykol . Om byte eller köp av kylvätska är nödvändigt, vänligen kontakta VOGES auktoriserade distributör.



Drainage bolt



Radiato1 tank cove1

VARNING

För att säkerställa kylvätskans prestanda måste kylvätskan bytas vartannat år.

Kylvätskespecifikation: Kylvätska med en fryspunkt på -45 °C tillverkad av etylenglykol . Fyllningsvolym: 2,0 l. Kassera den utbytta kylvätskan på ett miljövänligt sätt.

FARA

Låt motorn svalna innan du öppnar bränsletankens lock på värmeväxlaren efter att motorn har varit igång när du fyller den. Annars kan den heta vätskan stänka ut när du öppnar locket och orsaka brännskador.

Underhåll av bromsvätska

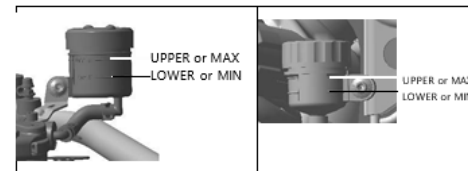
Bromsvätska är ett viktigt medium för att överföra bromskraft i det hydrauliska bromssystemet, och den måste fungera tillförlitligt vid både höga och låga temperaturer, särskilt god flytförmåga vid låga temperaturer. Den måste också vara korrosionsbeständig, så det är viktigt att välja rätt bromsvätska.

Kontroll av bromsvätska

· En för låg bromsvätskenivå i oljetårget kan leda till att luft tränger in i bromssystemet, vilket avsevärt minskar bromsprestanda, så det är nödvändigt att kontrollera nivån regelbundet. · Kontroll och påfyllning utförs vid både den främre och bakre bromsvätskebehållaren. · Vätskenivån får inte vara högre än markeringen (ÖVRE eller MAX); Om det är lägre än markeringen (LÄGRE eller MIN), fyll på omedelbart. Bromsvätska är frätande, så om den kommer i kontakt med målade ytor eller plast kan den orsaka skador.

Bromsvätskans specifikation

· Om bromsvätskan innehåller vatten eller föroreningar måste den bytas ut eller filtreras, annars kan bromstrycket bli otillräckligt och prestandan försämras. Detta är särskilt viktigt i fuktiga miljöer eller väderförhållanden. Bromsvätskespecifikation: DOT4. Var vänlig och kassera den utbytta bromsvätskan på ett miljövänligt sätt.



FARA

- Det är inte tillåtet att blanda bromsvätska från olika märken eller specifikationer, eftersom olika ingredienser kan minska bromsvätskans effektivitet.
- Bromsvätskan kan försämras efter mer än 2 års användning, vilket innebär att bromsprestandan försämras och det kommer att bli nödvändigt att byta ut den.

Underhåll av transmissionskedja

Transmissionskedjan på den här modellen har en O- ring vid kedjestiftet och innehåller fett inuti. Kedjan är av snäppringstyp utan öppning, så kedjebyte kräver specialverktyg och får endast utföras av en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Kontrollera eller justera kedjan före varje cykeltur och kontrollera följande problem:

– Flexibel kedjestift – Skadad kedjerulle – Rostig kedjelänk – Blockerad kedjelänk

Om något av dessa problem upptäcks, kontakta omedelbart en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Kedjeslitage kan också påverka kedjehjulens skick. Kontrollera följande:

– Mycket slitet kedjehjul – Kedjehjulets tänder är trasiga eller spruckna

Om något av dessa problem upptäcks, kontakta omedelbart en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Rengöring och smörjning av kedjan

Smuts eller damm på kedjan kan förkorta dess livslängd, så regelbunden rengöring och smörjning är nödvändig. Eftersom det finns O-ringar och smörjmedel vid kedjestiftet kan dessa skadas av felaktig rengöring och smörjning, vilket också kan minska kedjans livslängd. – Torka kedjan omedelbart efter tvätt och se till att den är torr innan du smörjer den.

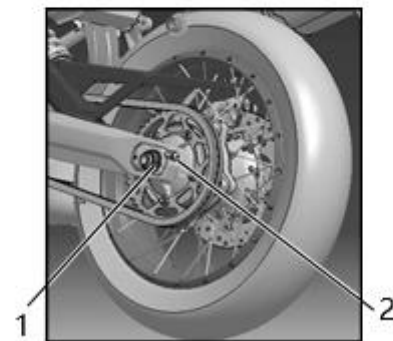
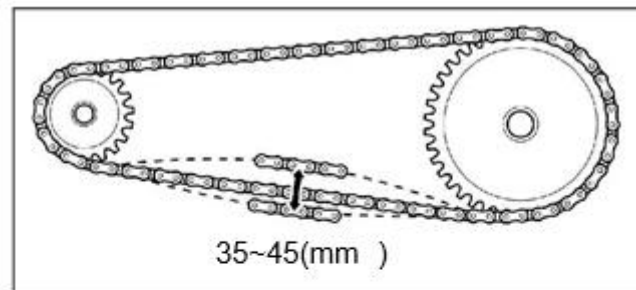
VARNING

Tvätta kedjan med vatten eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd inte lösningsmedel som terpentin eller bensin för att rengöra kedjan. Högtryck är inte tillåtet vid rengöring av kedjan. Använd endast smörjolja avsedd för O- ringskedjor och applicera den jämnt på de inre och yttre kedjeplattorna. Torka bort överflödiga olja efter applicering. Vissa kedjesmörjmedel som innehåller lösningsmedel eller tillsatser kan skada O-ringar, så använd smörjmedel som är speciellt utformade för O- ringkedjor.

Justering av transmissionskedjan

· För spänd eller för lös kedjespänning är felaktig. · En kedja som är för lös kan göra att den hoppar av drevet, vilket leder till olyckor. · En för spänd kedja kan minska dess livslängd och samtidigt öka transmissionsmotståndet. Rätt spänning visas i bilden: Om din kedja inte uppfyller ovanstående krav, justera enligt följande: Placera motorcykeln i upprätt läge med parkeringsstödet. Vrid och lossa mutter 1 på bakaxeln och justermutter 2, justera sedan skruven för att få rätt spänning. Om kedjan är för lös, vrid skruven moturs. Om kedjan är för spänd, vrid skruven medurs och tryck bakhjulet kraftigt framåt för att lossa den. När spänningen är lämplig, justera båda sidor av finjusteringsskruven och rikta in skalmarkeringarna på justeringsdelen och bakgaffeln. Låsmutter 1 på bakaxeln och justeringsmutter 2 på båda sidor.

Specifikation för transmissionskedja: Typ: 525UXI, Länk: 122 O-ring



Locking torque of the rear axle nut: $100 \pm 7 \text{ N} \cdot \text{m}$

Däckunderhåll

Däcket kopplar motorcykeln till marken och är mycket viktigt. Felaktig däckspecifikation eller storlek kan påverka motorcykelns prestanda avsevärt.

Däcktryck

Felaktigt däcktryck kan minska däckens livslängd.

För lågt däcktryck kan leda till styrningssvårigheter och ökat slitage.

För högt däcktryck kan minska kontaktytan med marken, vilket gör det lättare att sladda och kan få motorcykeln att tappa kontrollen.

Vid körning i hög hastighet tenderar ventilkärnan att öppnas på grund av centrifugalkraften på däcket. För att förhindra plötsliga luftläckor finns ett gummiskydd med metallinvändigt material monterat på den gängade ventilkärnan.

Däcktryck och däcktemperatur är direkt proportionella. Därför bör däcktrycket justeras när däcken är kalla.

	Driver	Driver & Passenger
Front wheel	220KPa	250KPa
Rear wheel	220KPa	250KPa



Kontrollera däckslitagemärken

Det finns ett slitagemärke på däckets yta.

När slitbanan når slitmärket är däcket obrukbart.

Slitagemärket sitter nära TWI-märket på däckets kant, vilket sitter i dräneringsrännan på däckets krona och ser ut som en buckla. När det går sönder betyder det att slitaget har nått märket och däcket måste bytas ut omedelbart.

Ett slitet däck kan orsaka explosioner och förlust av kontrollen över motorcykeln.

När slitbanan är nedsliten till minsta tillåtna djup kan dess prestanda och grepp minska avsevärt.

Däckreparation

- När du reparerar ett slanglöst däck med en liten punktering, ta bort däckets applicera en lapp på insidan, inte utsidan, eftersom hög hastighet kan göra att den reparerade positionen lossnar på grund av centrifugalkraften.
- Körhastigheten bör inte överstiga 80 km/h under de första 24 timmarna efter reparation.
- Om däckets sidovägg är skadad, eller om skadan är större än 6 mm, är däckets obrukbart.
- Kontrollera däckets; Om det finns större skador, såsom repor eller extremt slitage, måste däckets bytas ut omedelbart.

Däckbyte

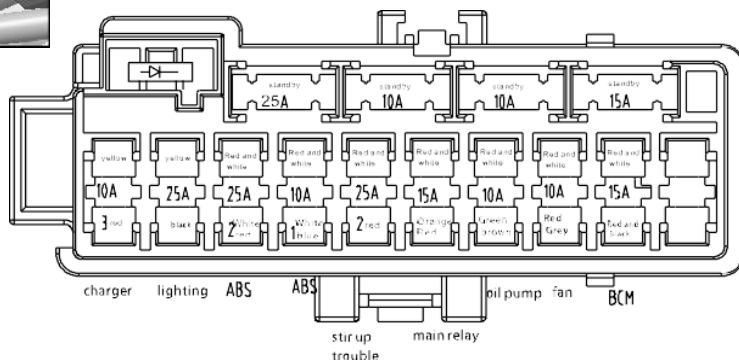
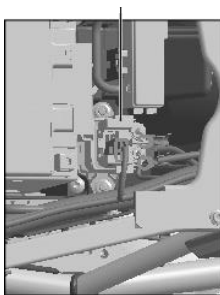
- Det är inte tillåtet att byta däck på en motorcykel med olika märken, specifikationer, däckmönster eller gamla och nya däck.
- Efter att däckets har bytts ut måste hjulet genomgå ett dynamiskt balanstest. Dålig dynamisk balans kan minska motorcykelns prestanda och orsaka ojämnt däckslitage. Pilen på däckets anger rullningsriktningen, vilken måste följas vid montering av hjulet. Detta förhindrar sladd på våta vägar, ökar greppet, minskar buller och förlänger livslängden, vilket optimerar däckets prestanda. De listade däckerna har genomgått noggranna tester och verifieringar och uppfyller kraven för de flesta vägförhållanden. För däck som inte har testats kan lämplighet och säkerhet inte garanteras.
- Kontaktpunkten mellan det slanglösa däckets kant och fälgen måste vara ordentligt tätad.
- För att undvika luftläckage krävs specialverktyg och maskiner för montering och demontering av slanglösa däck.
- Däckbyte får endast utföras av VOGÉ-auktoriserade återförsäljare som har nödvändiga verktyg och erfarenhet.

Säkringar

Innan du byter ut en säkring, undersök felet noggrant och utför felsökning.

Säkringarna på den här modellen inkluderar en huvudsäkring, nio kretssäkringar och fyra reservsäkringar (som visas på bilden till höger).

– Säkring för eluttag (10A): För laddningsfunktion. – Säkring för styrsignaler (25A): För bromsljus, BCM, instrument, stoppknapp, tuta och USB-strömförsörjning. – Säkring för ABS-motorns strömförsörjning (25A): För ABS-systemmotorn. – Säkring för ABS-magnetventilens strömförsörjning (10A): För ABS-systemets magnetventil. – Säkring för tändningslåsets strömförsörjning (25A): För EFI-systemet, BCM-styrning, DC-uttag, USB-strömförsörjning, belysningssystem och strålkastare. – Säkring för EFI-huvudrelä (15A): För ECU-styrning, elfläkt, tändspole och bränsleinsprutning. – Säkring för bränslepumpen (10A): För bränslepumpens strömförsörjning. – Säkring för elektrisk fläkt (10A): För motorns kylfläkt. – Säkring för motorstyrningsmodulen (BCM) (15A): För motorstyrningsmodulen och belysningssystemet. – Huvudsäkring (40A): Strömförsörjning till alla motorcykelkretsar utom startmotorn.



⚠ VARNING

Om säkringen normalt går inom kort tid, indikerar det att det är ett fel i elsystemet. Kontakta din VOGÉ-auktoriserade återförsäljare omedelbart.

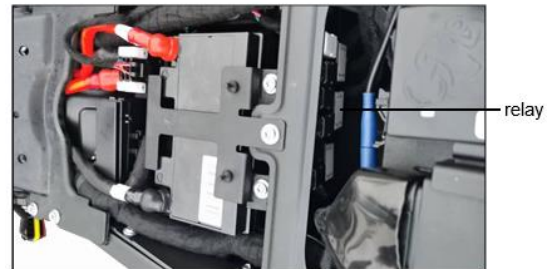
Det är nödvändigt att använda den angivna säkringen och inte ersätta den med järntråd eller aluminiumfolie.

· Direkt anslutning eller användning av andra säkringar än de som anges är inte tillåtet eftersom det kan vara skadligt för motorcykeln och till och med orsaka brand.

Reläer

Denna modell är utrustad med 6 reläer (som visas på bilden till höger).

- EFI-relä (elektronisk bränsleinsprutning) – Bränslepumprelä – Relä för elektrisk fläkt – Relä för elektrisk starthjälp – Relä för tändningslås – Nödstoppsrelä



Bromsbelägg

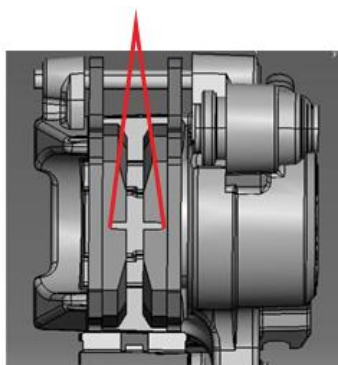
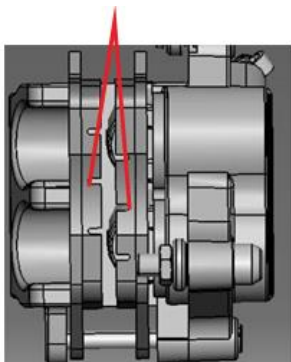
När slitaget överstiger minimigränsen kan det minska bromsprestanda. I vissa fall kan det till och med skada bromssystemet. För att säkerställa bromssystemets tillförlitlighet är det inte tillåtet att bromsbeläggen slits utöver minimigränsen.

Byte av bromsbelägg

Det korrekta sättet att byta bromsbelägg är att ta bort hjulen, så vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare för detta arbete.

- Både bromsbeläggen fram och bak måste bytas som en uppsättning. Att byta ut endast ett bromsbelägg kan leda till obalanserad bromsprestanda och orsaka olyckor.
- Det är inte tillåtet att använda bromshandtaget eller bromspedalen när bromsbeläggen är borttagna, eftersom det kan göra det svårt för bromskolven att återgå, vilket också ökar risken för läckage av bromsvätska.
- Låt inte olja eller andra smutsiga ämnen komma i kontakt med bromsbeläggen och skivorna när du byter dem. Om detta händer måste de rengöras, eftersom det annars kan orsaka att bromsarna slirar och minskar bromseffekten.

Slitgräns för frambromsbelägg Slitgräns för bakbromsbelägg



Förvaring och rengöring av motorcykeln

Om motorcykeln ska förvaras under en längre tid krävs särskilt underhåll. Denna typ av service kräver speciella material, utrustning och kunskaper, så vi rekommenderar att arbetet utförs av en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare. Om du fortfarande vill göra detta själv, följ instruktionerna nedan: – Byt till ny motorolja. – Täck luftintagsöppningen på luftfiltret och avgasöppningen på ljudämparen med en trasa doppad i ny olja för att förhindra att fukt kommer in i motorn. – Töm bränsletanken. – Ta ut batteriet och rengör ytan med neutralt tvålsvatten. Rengör även eventuella oxidrester på batteripolerna. – Förvara batteriet i ett rum där temperaturen är över 0 ° C.

– Justera däcktrycket till rekommenderad nivå .

– Tvätta motorcykeln noggrant .

– Spraya skyddsmedel på gummidelarna .

– Vaxa alla målade ytor med bilvax .

– Täck slutligen över motorcykeln med ett torrt tygöverdrag och förvara den på en torr plats med god ventilation.

Idrifttagning av motorcykeln

Tvätta motorcykeln noggrant. · Ta bort tyget från luftintaget och ljudämparens avgasutlopp. · Byt motorolja och oljefilter helt. · Montera batteriet. · Starta motorcykeln .



Ladda batteriet en gång i månaden.

Motorcykelskydd

- Tvätta motorcykeln regelbundet beroende på användningsförhållandena. Försök att hålla motorcykeln ren och torr.
- Tvätta bort smuts som fastnat på motorcykelns yta, såsom fågelspillning, asfalt och vägsalt. · Använd ett motorcykelskydd om möjligt. Långvarig exponering för solljus kan leda till blekning av färgen och åldrande av yttre delar.

Rengöring av motorcykeln

- Tvätta motorcykeln med kallt vatten.
- Tvätta hela motorcykeln med en mjuk trasa och ett neutralt rengöringsmedel. · Tvättning med sprayflaska (tryckspruta) är inte tillåten. · Tvättning med högtryckstvätt är inte tillåten. · Efter körning i regn eller efter tvättning kan kondens bildas i strålkastarna eller blinkersen. Tänd lampan en stund så försvinner fukten, eftersom lampan är utrustad med ventilationsöppningar – detta är normalt.



Det våta bromssystemet kan ha minskad bromsprestanda. Testa därför bromssystemet upprepade gånger vid låg hastighet efter tvätt så att det torkar snabbt.

Specifikationer

Parameters for motorcycle		Engine parameters	
L x W x H	2325mm x 940mm x 1420mm	Engine type	Twin-cylinders in line/Water cooled/4 valves
Wheelbase	1580mm	Bore x stroke	86mm x 77mm
Seat height	835mm	Displacement	895ml
Ground clearance	210mm	Compression ratio	13.1:1
Curb weight	238kg	Air intake valve clearance	(0.11-0.20)mm
Loading	205kg	Air exhaust valve clearance	(0.28-0.35)mm
Max. weight	443kg	Spark plug clearance	0.8mm-0.9mm
Front wheel hub loading	161kg	Spart plug specification	LMAR9J-9E
Rear wheel hub loading	282kg	Max. net power/rotation	70.0kW/8250rpm
Max. designed speed	210km/h	Max. torque/rotation	95.0N.m/6000rpm
Max. gradeability	≥ 44°	Idling rotation speed	(1250±100)r/min
Braking deceleration	Execute according to GB20073-2018	Gearbox type	International 6 gears
Fuel consumption	≤ 5.3L/100km (According to GB15744-2019)	Clutch type	Wet multiple layers
Fuel tank capacity	17L	Oil capacity	3.2L
Coolant capacity	2L	Fuel supplying system	EFI system
Chain specification	525UX1 (122 links)	Emission standard	Euro 5
Suspension/Brake system		Transmission system	
Front shock absorber type	Up side down shock absorber/Fork tube of φ43mm with free play of 194mm	Primary transmission ratio	1.821
Rear shock absorber type	Central shock absorber/Free play of 63mm	End transmission ratio	2.588
Front wheel hub specification	2.15 x 21	1 st gear	2.833
Rear wheel hub specification	4.25 x 17	2 nd gear	2.067
Front tire size	90/90-21 M/C54V	3 rd gear	1.6
Rear tire size	150/70 R17M/C69V	4 th gear	1.308
Front brake	Double plate, dual pistons, floating caliper, floating plate/Plate diameter of 305mm	5 th gear	1.103
Rear brake	Single plate, single piston, floating caliper, fixed plate/Plate diameter of 265mm	6 th gear	0.968
ABS	ABS system with dual passage		

Regelbundet underhåll

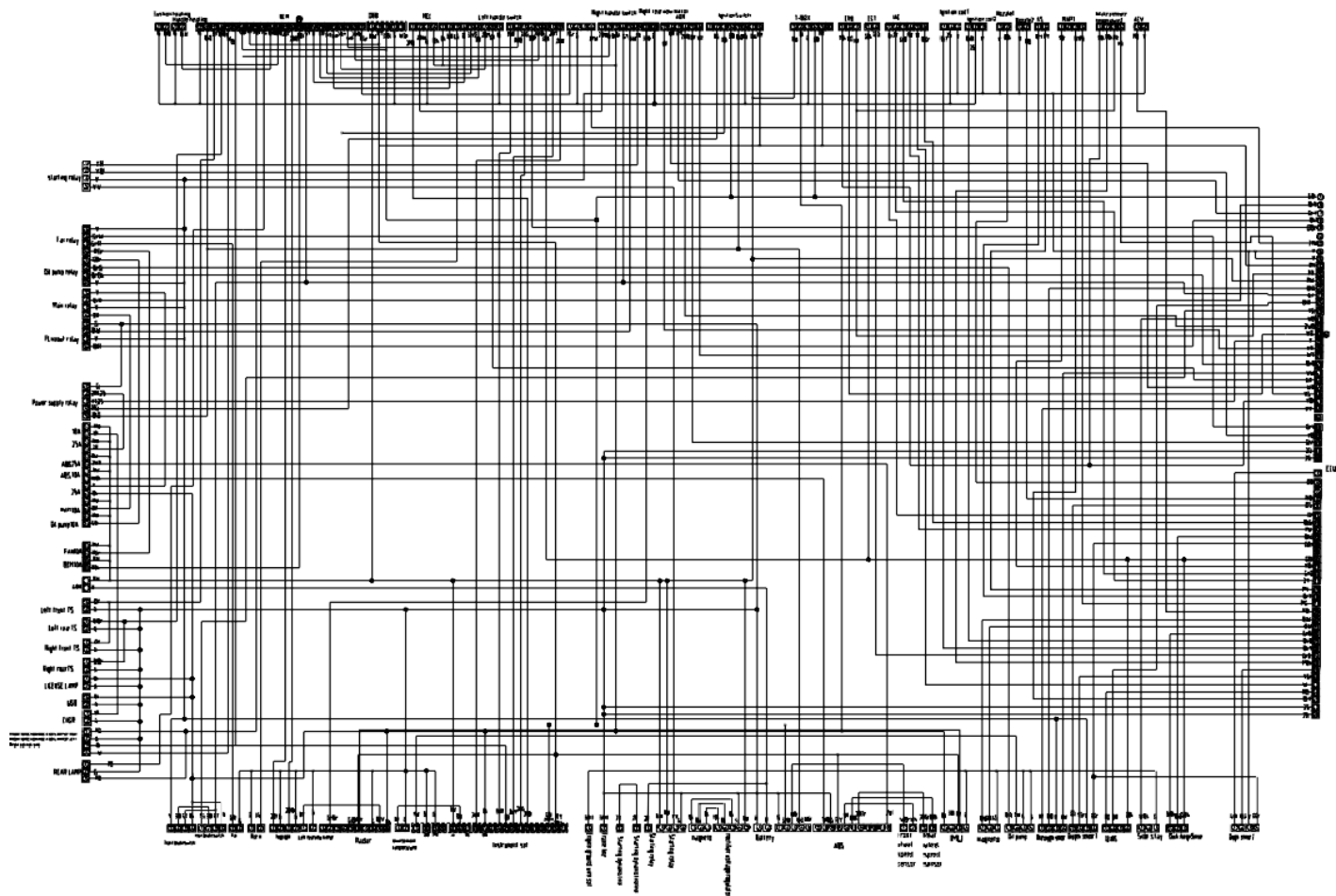
Utför noggrant och konsekvent det regelbundna underhållet enligt anvisningarna i denna manual. För att garantin på din VOGÉ-motorcykel ska vara giltig måste alla serviceintervaller iakttas och utföras hos en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare.

Serviceintervall (beroende på vilket som inträffar först):

• Första service: 1 000 km eller 3 månader • Därefter: 10 000 km, 20 000 km, 30 000 km, 40 000 km, etc. • Alternativt: 12 månader, 24 månader, 36 månader, 48 månader, etc.

Observera:

• Dessa intervall är absoluta minimikrav. Om du ofta kör i krävande förhållanden (t.ex. sandiga eller leriga ytor) bör underhåll utföras oftare. • Efter långvarig körning i särskilt dammiga, sandiga eller leriga miljöer krävs särskilda rengörings- och smörjningsprocedurer. • Större och mer komplext underhåll bör alltid utföras av en auktoriserad VOGÉ-återförsäljare. • Kassera använda material (rengöringsmedel, spillolja etc.) på ett miljövänligt sätt för att undvika kontaminering. • Använd alltid originalreservdelar och slitdelar. Användning av otillåtna delar kan leda till funktionsfel eller olyckor.





Vedligeholdelsesdownload



Facebook

www.vogeglobal.com